

Nærings- og
fiskeridepartementet

postmottak@nfd.dep.no

Oslo Taxi AS
Trondheimsveien 100
Postboks 6538 Rodeløkka
0501 Oslo

Tlf: 22 38 86 00

firmapost@oslotaxi.no
www.oslotaxi.no

Foretaksnr: 972 413 615
Kontonr: 1600 49 37388

Oslo 18.5.2020

Høring om forslag til midlertidig lov om utsettelse av fristene for fastsettelse av årsregnskap mv. og avholdelse av ordinær generalforsamling mv. for å avhjelpe konsekvenser av utbrudd av covid-19.

Det vises til departementets høringsnotat av 15.5.2020. Oslo Taxi er ikke høringsinstans, men ønsker likevel å inngi en høringsuttalelse ettersom forslaget om utsettelse av fristene for avholdelse av generalforsamling mv har betydning for oss. Denne høringsuttalelsen avgis av morselskapet i konsernet, Oslo Taxi SA.

Kort om Oslo Taxi SA og utfordringene knyttet til avholdelse av årsmøte

Oslo Taxi SA er organisert som et samvirkeforetak, eid av ca. 640 drosjeeiere tilsluttet drosjesentralen Oslo Taxi. Oslo Taxi er Norges største drosjesentral. Vi fyller 100 år i 2021. 50 % av drosjeløyvener i Oslo er tilsluttet Oslo Taxi, og vi har nærmere 3000 sjåførere. Selskapet kjører hvert år i underkant av 5 millioner drosjeturer.

Oslo Taxi SA er organisert etter hovedbestemmelsene i samvirkeloven, hvilket innebærer at alle medlemmene har rett til å møte på årsmøtet, jf. samvirkelova § 36. Det er ikke tillatt å møte med utsendinger eller med fullmakt.

Medlemsdemokratiet har vært og er viktig for Oslo Taxi. Årsmøtet har, selv om det er årlige variasjoner, hatt et betydelig oppmøte. Inneværende år vil årsmøtet være særlig viktig, ettersom vi står foran en omfattende endring av hele drosjenæringen, gjennom det kommende «frislippet». Det vil være behov for omfattende og prinsipielle endringer av selskapets vedtekter.

Merknader til forslagene om utsettelse av frister

NFD foreslår å utsette fristen for fastsettelse av årsregnskap og avholdelse av ordinært årsmøte/generalforsamling med to måneder, dvs. til 31. august 2020. Departementet begrunner forslaget sitt slik (punkt 2, nest siste avsnitt):

Foretakene skal også avholde ordinær generalforsamling eller ordinært årsmøte. Krav til fysiske møter er ikke forenlige med restriksjoner på hvor mange som kan samles, reiserestriksjoner mv. Selv om det er åpnet for å holde møter uten fysisk oppmøte, er det ikke alle som per i dag evner å avholde møter digitalt. Dette gjelder blant annet enkelte samvirker med mange andelseiere.

Departementet uttaler videre følgende om forutsetningen for utsettelse av ordinært årsmøte/ generalforsamling lik: (punkt 4, nest siste avsnitt):

Departementene forutsetter at foretakene kun benytter seg av muligheten til utsatt frist for å avholde møtet dersom det er nødvendig for å sikre en forsvarlig behandling av enhver sak på ordinær generalforsamling og ordinært årsmøte.

Oslo Taxi SA vil vise til at vi tidligere har henvendt oss til departementet for å få utsatt fristene for innsending av årsregnskap og avholdelse av årsmøtet, og vi mener derfor at det er riktig av departementet å fremme forslag om slik utsettelse. Oslo Taxi vil imidlertid hevde at utsettelsen er for kort.

Det er lagt til rette for en gradvis gjenåpning av samfunnet. I dag er den øvre grensen for hvor mange personer som kan møtes, på 50 personer. Fra 15. juni økes dette til 200 personer, forutsatt at smitteverntiltak er ivaretatt. Arrangementer over 500 mennesker er forbudt frem til 1. september 2020.

For Oslo Taxi SA gir dette åpenbare utfordringer for gjennomføring av et fysisk årsmøte. Oppmøtet på våre årsmøter har de senere årene variert, men har oversteget 200 personer enkelte år. Det er stor sannsynlighet for et slikt oppmøte også i år.

Det sier seg selv at et digitalt årsmøte med potensielt flere hundre deltakere, vil gi noen åpenbare utfordringer. Dersom vi må gjennomføre et digitalt årsmøte, vil vi legge opp til at kun de sakene som må behandles på årsmøtet, som årsregnskap, årsberetning og revisors beretning, blir realitetsbehandlet, mens øvrige saker blir utsatt til det kan avholdes et fysisk årsmøte. Dette er ingen god løsning.

Departementet uttaler i høringsnotatet at foretakene som benytter seg av muligheten til å utsette årsmøtet, gjør dette for å sikre en forsvarlig behandling av enhver sak på ordinær generalforsamling og ordinært årsmøte.

Etter Oslo Taxi SA sin klare vurdering, vil det da ikke være tilstrekkelig med utsettelse til 31. august. Vi må ha mulighet til å avholde et årsmøte der det kan møte flere enn 200 deltakere.

Vi håper den gradvise gjenåpningen av samfunnet, vil gjøre det mulig å avholde slike møter tidlig på høsten. Dette bør fristen for avholdelse av årsmøter ta høyde for, og fristen for avgivelse av årsregnskap og avholdelse av årsmøte bør derfor forlenges med 4 måneder, til 31. oktober 2020. Det bør innen den fristen kunne avholdes fysiske årsmøter også av en viss størrelse.

Det kan hevdes at årsmøter bør kunne avholdes på steder der det kan benyttes flere lokaler samtidig, med videooverføring mellom lokalene, slik at man kan overholde begrensningene på 200 personer. Dette vil ikke være noen fullgod løsning. For det første vil det være krevende å tilrettelegge for å holde møtedeltakerne adskilt i pauser mv. Det vil derfor være en åpenbar risiko for at smittereglene brytes ved at det blandes mellom gruppene.

Videre, vil et system med videooverføring vanskeliggjøre tunge debatter knyttet til strategi, vedtekter og valg. Dette er krevende prosesser selv der alle deltakerne er samlet i en sal. Dersom

man må benytte flere saler og der det er begrensninger på kontakt mellom gruppene, vil dette i seg selv være begrensende på behandlingen av saker under årsmøtet.

På bakgrunn av ovennevnte, vil Oslo Taxi SA tilrå at fristen for avgivelse av årsregnskap og avholdelse av årsmøtet utsettes til 31. oktober 2020.

Manglende konsistens ift. forslag om utsettelse av fristen for årsmøte i boliglovene

Vi viser til Kommunal- og moderniseringsdepartementets høringsnotat av 20.4.2020, der det foreslås at fristen for gjennomføring av årsmøter for borettslag og eierseksjonssameier mv, utsettes til 31. oktober 2020. Kommunal- og moderniseringsdepartementet uttaler i høringsnotatet følgende:

Departementet foreslår å forlenge årets frist for å holde generalforsamling og årsmøte til 31. oktober 2020. Departementet anser at en slik forlengelse av fristen vil redusere risikoen for at eierseksjonssameier, borettslag og boligbyggelag velger å gjennomføre fysiske møter mens virusutbruddet pågår, med fare for ytterligere spredning av viruset. Forlenget frist vil også gi aktørene flere alternativer: Sameier, borettslag og boligbyggelag som ikke kan eller vil bruke digitale møteløsninger kan i stedet gjennomføre «vanlig» årsmøte eller generalforsamling innen utgangen av oktober. Departementet legger til grunn at sannsynligheten for at fysiske møter kan avholdes uten å komme i strid med myndighetenes pålegg eller anbefalinger om å samles i større grupper, er større jo senere på året vi kommer. Forlenget frist vil videre føre til at regnskapet kan fastsettes og sendes til Regnskapsregisteret i henhold til lovens krav. Finansdepartementet og Nærings- og fiskeridepartementet har varslet at de vil vurdere nærmere om fristen for å fastsette og sende inn årsregnskapet etter regnskapsloven skal utsettes. (vår understreking)

Oslo Taxi SA mener ovennevnte også må gjøres gjeldende overfor aksjeselskaper, allmennaksjeselskaper og samvirkeforetak. De samme argumenter som Kommunal- og regionaldepartementet anfører for utsettelse av fristen for å avholde årsmøte etter boliglovene, gjør seg tilsvarende gjeldende for foran nevnte foretak. Vi viser særlig til den understrekede uttalelse ovenfor, der det vises til at det er større sannsynlighet for å få avholdt årsmøter jo senere på året vi kommer. Oslo Taxi SA slutter seg til Kommunal- og moderniseringsdepartementets uttalelse.

Vi mener derfor Nærings- og fiskeridepartementet bør legge vurderingene til Kommunal- og moderniseringsdepartementet til grunn, slik at fristen for avholdelse av årsmøte blir lik etter boliglovene og selskapslovene, og at fristen for avholdelse av årsmøte utsettes til 31. oktober 2020.

Oslo Taxi vil avslutningsvis understreke at ettersom de fleste organisasjoner nå er midt inne i sine årsmøteprosesser, er vi helt avhengige av at det fremmes en proposisjon om dette svært raskt, og senest innen utgangen av mai måned.

Med vennlig hilsen
Oslo Taxi SA

Gunnar Frogner Dahl
Konsernsjef