

MOTTATT

19 NOV 2010



OSLOTRIKKEN AS

Det Kongelige Samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Deres ref/dato: 09/3177-bfa / 10.09.2010
Vår referanse: 200500378-8/VA
Telefon/epost: firmapost@trikken.no
Dato: 18.11.2010

Høring - Utkast til endrede forskrifter på jernbane som erstatter tillatelsesforskriften og lisensforskriften

Det vises til brev fra Samferdselsdepartementet datert 10.09.2010 med oversendelse av utkast til endrede forskrifter som erstatter tillatelsesforskriften og lisensforskriften.

Oslo trikken AS har valgt å kun kommentere utkastet til tillatelsesforskriften da det er denne som vil gjelde den virksomhet Oslo trikken utøver.


Generelt ser Oslo trikken positivt på de endringene som er foretatt. Det synes å være mer oversiktlig hvilke krav som stilles til den enkelte virksomhet. Oslo trikken finner det allikevel noe rart at kravene som stilles til trafikkutøver og den som driver infrastruktur er helt identiske når de er delt opp i to ulike kapitler i forskriften. Det ville kanskje være enklere å si at både trafikkutøver og den som driver infrastruktur skal oppfylle kravene i kapittel 3, og så sløyfe kapittel 4 helt. Oslo trikken foreslår at man innledningsvis i forskriften sier at en tillatelse kan omfatte kun trafikkvirksomhet, kun drift av infrastruktur eller begge deler. Hva den enkelte tillatelse omfatter må fremgå av både søknaden og vedtaket som blir gitt. På samme måte må søknad og vedtak spesifisere om trafikkstyring skal være en del av tillatelsen.

For øvrig har Oslo trikken identifisert noen skrivefeil i kapittel 4, der den som driver infrastruktur blir omtalt som trafikkutøver. Dette gjelder §§ 4-8 og 4-9.

Tittel på § 3-12 og § 4-12 bør være identisk dersom teksten i paragrafen er identisk.

Oslo trikken har ut over dette ingen kommentarer til utkastet.

Med vennlig hilsen
Oslo trikken AS



Vidar Almsten
Sikkerhetssjef