

MOTTATT

24 NOV 2010



Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Postboks 7113 St. Olavs plass  
NO-0130 Oslo

Att.:

Besøksadresse:  
Wergelandsveien 3, Oslo  
Telefon: 22 99 59 00  
Telefaks: 22 99 59 03  
post@sjt.no  
www.sjt.no

Saksbehandler: Harald Hilton, 22 99 59 24  
Vår ref.: 10/592-2 SF2-008  
Deres ref.: 09/3177  
Dato: 23.11.2010

### **Høring - Utkast til endrede forskrifter på jernbane som erstatter tillatelsesforskriften og lisensforskriften**

Vi viser til deres brev av 10. september 2010 hvor De ber om eventuelle uttalelser til utkast til forskrifter som skal erstatte tillatelsesforskriften og lisensforskriften.

Statens jernbanetilsyn har følgende merknader:

#### Til utkast til ny tillatelsesforskrift

##### § 4-8 og § 4-9

I disse bestemmelsene er det referert til tillatelse til å drive trafikkvirksomhet. Vi antar at dette skal være tillatelse til å drive infrastruktur.

##### § 3-5

I første ledd benyttes betegnelsen "driftskontroll". Tilsynet mener at det her vil være mer korrekt å benytte betegnelsen "drift" i stedet, da dette er mer i overensstemmelse med resten av regelverket.

#### Til utkast til jernbaneforskrift

##### § 1-3 åttende ledd

Vi antar at henvisningen til kapittel 7 skal være kapittel 8.

##### § 1-4 b)

Det bør stå: "... kontroll og sikkerhetssystemer for jernbaneinfrastrukturen..." siden infrastruktur er et delsystem og det her vises til hele jernbaneinfrastrukturen.

##### § 1-4 d)

Det bør stå: "... virksomhet som driver gods- og persontransport, jernbaneinfrastruktur og trafikkstyring..." siden også andre delsystemer enn delsystemet infrastruktur faller inn under infrastrukturforvalters ansvar.

#### § 2-2

Tilsynet mener det er en fordel om det framgår tydeligere av bestemmelsen at den kun gjelder persontransport, da jernbaneforetak som vil drive godstransport har tilgang etter § 2-1.

#### § 4-2

I siste ledd bør det stå : " ...opprette og vedlikeholde jernbaneinfrastruktur..." siden det her refereres til hele jernbaneinfrastrukturen og ikke delsystemet infrastruktur.

#### § 8-3

I forbindelse med at tilsynet som markedsovervåker skal tolke og anvende begrepet "negativ uønsket utvikling", ønsker tilsynet at ordlyden vurderes nærmere.

For å forenkle ordlyden kan begrepene "uønsket utvikling" eller kun "negativ utvikling" vurderes. Dette er etter tilsynets mening også innholdsmessig nærmere både den engelske, tyske og franske direktivteksten, hvor begrepene "..undesireable developement..", "..negativer Entwicklung.." og "..developpements negatifs.." brukes.

#### § 5-4

I første ledd benyttes betegnelsen "driftskontroll". Tilsynet mener at det her vil være mer korrekt å benytte betegnelsen "drift" i stedet, da dette er mer i overensstemmelse med resten av regelverket, jf. merknaden til § 3-5 i tillatelsesforskriften ovenfor.

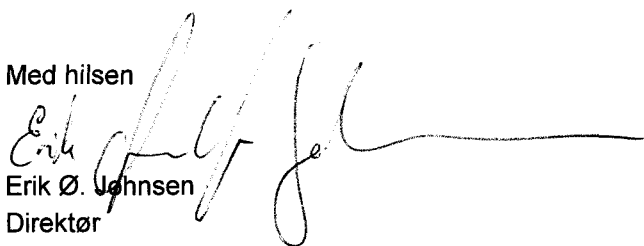
#### § 6-1

I andre ledd foreslår tilsynet at "Jernbaneforetak med lisens fra annen ..." endres til "Jernbaneforetak med lisens og sikkerhetssertifikat del A fra annen...". Dette for å tydeliggjøre kravet om gyldig sikkerhetssertifikat del A som en forutsetning for sikkerhetssertifikat del B.

#### § 6-6

I denne bestemmelsen benyttes begrepet "sikkerhetsmessig forsvarlig". Tilsvarende begrep benyttes i sikkerhetsforskriften § 2-1. I forslaget til ny sikkerhetsstyringsforskrift har tilsynet foreslått å endre dette til "akseptabel risiko", da tilsynet har mottatt tilbakemeldinger om at innholdet i begrepet "sikkerhetsmessig forsvarlig" har vært uklart.

Med hilsen

  
Erik Ø. Johnsen  
Direktør