



Politidirektoratet
Postboks 8051 Dep
0031 OSLO

OSLO POLICE DISTRICT

Deres referanse:

Vår referanse:
201609134-6 008

Sted, Dato
Oslo, 22.11.2016

HØRING - FORSLAG TIL ENDRINGER I LUFTFARTSLOVEN OM FORSKRIFTSFULLMAKT OM RESTRIKSJONSOMRÅDER

Det vises til oversendelse av 4. november 2016 med frist for uttalelse til 16. desember 2016.

Høringsforslaget gjelder ny § 9-1a i luftfartsloven, om fastsettelse av restriksjonsområder. Forslaget er utvidelse av luftfartsloven § 9-1, som gir adgang for å etablere restriksjonsområder når hensynet til *flysikkerheten* tilsier det.

Forslaget til ny § 9-1a gir en uttrykkelig rett til opprettelse av restriksjonsområder når det er nødvendig av hensyn til ivaretagelse av viktige *samfunnsmessige interesser*. Forslaget peker på Luftfartstilsynet som den myndighet som normalt skal opprette restriksjonsområder, men § 9-1a gir også unntaksvis adgang for forsvaret til å opprette restriksjonsområder "ved akutte eller uavklarte militære situasjoner".

Høringsnotatet angir at forhold som kan utløse behov for restriksjonsområder som ikke har sammenheng med flysikkerhet kan være store arrangementer, statsbesøk, i forbindelse med spesielle objekter som fengsler osv. Disse restriksjonsområdene vil også bli fastsatt ved forskrift, sml luftfartsloven § 9-1, som krever lang saksbehandlingstid (vanligvis seks mnd).

Oslo politidistrikt støtter de foreslåtte endringene med de fremsatte begrunnelser. Det er hensiktsmessig med en bestemmelse som uttrykkelig hjemler adgang til å etablere restriksjonsområder utfra andre hensyn enn flysikkerhet, og at dette er formulert så vidt romslig som "samfunnssikkerhet".

Politiet kan umiddelbart opprette restriksjonsområder i medhold av politiloven § 7, og det foreslås ingen endring for så vidt gjelder politiets adgang til å gjøre det. Oslo politidistrikt fastholder at det er hensiktsmessig at politiloven § 7 ikke endres/gis noen eksplisitt utforming for så vidt gjelder lufttomsrestriksjoner.

Vi er enige i at forsvarets i helt spesielle situasjoner kan ha behov for å fastsette restriksjoner som må koordineres med lufttrafikkjenesteyter. For forsvarets behov i forbindelse med redningsaksjoner mv er vi enige med departementet i at forsvarets behov vil dekkes av politiets adgang til å fastsette nødvendige restriksjoner med hjemmel i politiloven § 7.

Oslo politidistrikt


Oslo politidistrikt har merket seg Samferdselsdepartementets presisering av at ubemannede luftfartøy (RPAS) vil være omfattet av begrepet "luftfartøy" i lovforslaget.

Politidirektoratet har i sin oversendelse vist til at "det fremgår av høringsdokumentene at OPD har deltatt i en arbeidsgruppe som har bidratt til premissgrunnlaget for departementets vurdering og forslag, men det gis ikke nærmere informasjon om representasjon og forankring i OPD". Oslo politidistrikt kan opplyse at arbeidsgruppen som det refereres til er KL (Koordineringsgruppe lufttomsrestriksjoner), tidligere KML (Koordineringsgruppe Midlertidige Lufttomsrestriksjoner).

Gruppen ble etablert etter initiativ fra Luftfartstilsynet i 2002. Formålet med KL er å få til en rask, effektiv og koordinert etablering av planlagte lufttomsrestriksjoner som følge av politimessige behov. Gruppen har representanter fra Luftfartstilsynet LT, Forsvaret, Avinor, LTs securityavdeling, Forsvarets operative hovedkvarter (FOH), Oslo Kontrollsentral, Oslo politidistrikt og Politidirektoratet. Representanten fra Oslo politidistrikt kommer fra helikoptertjenesten.

Gruppen skal gi råd og anbefalinger til besluttsende myndighet i politiet eller Luftfartstilsynet om etablering av lufttomsrestriksjoner, herunder utstrekning, utforming, varighet, vilkår og konsekvenser. Ved opprettelse av lufttomsrestriksjoner skal lufttomsbrukere og ytere av lufttrafikkjeneste hensyntas slik at de negative konsekvensene blir minst mulig.

Med vennlig hilsen



Sveinung Sponheim
visepolitimester

Saksbehandler:
Runa Bunæs