



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Miljøverndepartementet

Postboks 8013 Dep.
0030 OSLO

Deres ref
201002899

Vår ref
10/2120- KJN

Dato
04.05.2011

**Forslag til forskrift om infrastruktur for geografisk informasjon
(geodataforskriften) - Høring**

Vi viser til brev av 31. januar 2011 med vedlegg angående ovennevnte.

Saken har vært forelagt Samferdselsdepartementets underliggende etater – Jernbaneverket, Statens jernbanetilsyn, Luftfartstilsynet, Statens havarikommisjon for transport, Post- og teletilsynet og Statens vegvesen Vegdirektoratet.

Vedlagt oversendes kopi av høringsuttalelser fra Jernbaneverket og Vegdirektoratet. Vi skal i det følgende gjengi utdrag av uttalelsene.

Jernbaneverket uttaler:

- at definisjonen av oppgavene til Nasjonal geodatakoordinator bør vurderes samlet i § 2 sammen med forskriftens øvrige definisjoner,
- til § 8: det bør beskrives nærmere hva de såkalte "aktivitetstjenestene" består i,
- til § 10: for å unngå uønskede konsekvenser av sammenstilling av informasjon fra flere kilder, bør det vurderes å tillegge Nasjonal geodatakoordinator oppgaven å utføre verdivurdering før utlevering av data.
- til § 13: avtaler om deling av data og fagetatens ansvar for å avgjøre hvilke datasett som regnes som spesifiserte geodata, bør sees sammen med § 4 for å sikre at teksten er harmonisert og ikke innbyr til fortolkning,
- det bør vurderes alternative løsninger for å utpeke representanter til Nasjonalt geodataråd, herunder ev. utvidelse av rådet størrelse og mandat, og
- det bør vurderes en kontrollfunksjon utenfor den geografiske infrastrukturen.

Vegdirektoratet uttaler:

- at det virker utklart hva det betyr i praksis at "*deling av data og tjenester kan organiseres som en videreføring av Norge digitalt, dvs. et samarbeid mellom de*


deltagende virksomheter som i hovedsak organiseres og reguleres gjennom avtaler virksomhetene i mellom". Vegdirektoratet påpeker at partene i Norge digitalt ikke vil være de samme som defineres som deltagende virksomheter under Geodataloven. Statens vegvesen omfattes av lovens virkeområde og er samtidig part i Norge digitalt, men ser problemstillinger rundt de organisatoriske forhold.

- til § 1: Nasjonal geodatakoordinators rolle og ansvarsforhold bør defineres klarere, herunder forholdet til Statens kartverk. Det er viktig at Nasjonal geodatakoordinator ikke kan inngå avtaler vedrørende Nasjonal vegdatabank (NVDB) uten Statens vegvesens samtykke eller medvirkning.
- til § 12: Det legges her opp til at Miljøverndepartementet kan fastsette de årlige vederlagene og hvordan tilbakebetalingen skal fordeles mellom rettighetshavere. Dette kan skape konflikt da det griper direkte inn i Norge digitalt-samarbeidet.
- til § 14: Nasjonalt geodataråd bør ha oppgaver som er helt spesifikt tilknyttet Nasjonal geodatakoordinators rolle og ikke være et organisatorisk ledd i samarbeidet knyttet til Norge digitalt. Rådet bør ha "flertall" med representanter på høyt nivå fra deltagende virksomheter i Norge digitalt og dekke de mest sentrale sektorer. Forholdet til Norge digitalt bør beskrives mer "detaljert", og roller og funksjoner til Statens kartverk må avklares/defineres bedre.

Samferdselsdepartementet viser for de nærmere detaljer til etatenes uttalelser og har ellers ingen merknader.

Med hilsen


Karl Halvorsen e.f.


Kjersti Nikolaysen

Vedlegg

Kopi til: Jernbaneverket
Vegdirektoratet