
Fra: Astri Taklo <astri.taklo@baerum.kommune.no>
Sendt: 19. august 2020 14:25
Til: postmottak SD
Kopi: post@asker.kommune.no; firmapost@vegvesen.no; post@viken.no
Emne: Nasjonal transportplan 2022-2033: Høring av transportvirksomhetenes svar på oppdrag fra Samferdselsdepartementet med frist 1. juli 2020, Høringssvar fra Bærum kommune,

Bærum kommune sender med dette sine innspill til høringen. Kommunen beklager at vi ikke fikk sendt uttalen innen fristen 1. juli.

Vedlagt Bærum kommunes uttale til NTP (2022-2033), Formannskapet 24. juni 2020. [Hele saken ligger her](#).

Formannskapet-24.06.2020- 154/20 Vedtak:

1. Samferdselsdepartementet har lagt transportvirksomhetenes (Avinor AS, Jernbanedirektoratet, Kystverket, Nye Veier AS og Vegdirektoratet) svar på deloppdrag fra Samferdselsdepartementet ut på høring. Det er positivt at Bærum kommune gis innsikt i det faglige grunnlagsarbeidet for ny Nasjonal transportplan 2022-2033 og får anledning til å kommentere disse viktige grunnlagsdokumentene. Det vises for øvrig til kommunens eget innspill til NTP 2022-2033.
2. Bærum kommune forutsetter at Nasjonal transportplan for 2022-2033 må bygge på stortingsvedtak om en sammenhengende utbygging av E18 Lysaker – Drengsrud. Dette er en videreføring av prioriteringsrekkefølgen for riksveiprosjektene fra NTP 2018-2029.
3. Bærum kommune forutsetter at etappe 1 E18 Lysaker-Ramstadsletta bygges ut i henhold til tidsplanen i NTP 2018-2029 i tråd med at Statens vegvesen beskriver etappe 1 som bundet prosjekt i fagutredning nr. 9. Det er kommet gode innspill om forbedring av plangrepet i Oslopakke 3-forhandlingene, som sikrer bussprioritet (ved å innpasse kollektivfelt som del av motorveien), unngår øket kapasitet i ordinære kjørefelt og gir bedre stedstilpasning (ved at lokalbusser gis prioritet på lokalveiene). Forslagene innebærer også kostnadsbesparelser. Kommunen påpeker viktigheten av å innlemme en god løsning for Lysaker kollektivterminal i prosjekt E18 Vestkorridoren.
4. En ny E18 i Vestkorridoren med tunneler under tettstedene frigjør arealer til byutvikling og er en viktig forutsetning for kommunenes arealstrategier og er i tråd med regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus.
5. Bærum kommune forutsetter at fremtidig planlegging av E18 Lysaker-Drengsrud baseres på målsetninger i Statlig planretningsretningslinje: «planleggingen skal bidra til å utvikle bærekraftige byer og tettsteder, legge til rette for verdiskaping og næringsutvikling, og fremme helse, miljø og livskvalitet». Kommunen ber derfor om at mernytten i form av regionale virkninger, knutepunktfortetting og byvekstavtalens målsetninger innlemmes i prioriteringsgrunnlaget til NTP.
6. For å oppnå en sammenhengende og helhetlig utbygging av E18 i Vestkorridoren (Lysaker-Drengsrud) må midler til videre planlegging og bygging sikres i NTP 2022-2033.
7. I fagutredning nr. 9 har Samferdselsdepartementet definert at samfunnsøkonomiske beregninger skal ligge til grunn for prioritering av prosjekter i første seksårsperiode. I andre periode skal veistrekninger med størst trafikale utfordringer vektlegges. Fagutredningene synliggjør ikke hvordan transportvirksomhetene vurderer fremtidig utvikling av E18 gjennom Vestkorridoren. Dette er kritisk, da kommunens arealstrategi er basert på høy tetthet i knutepunktene og E18 i miljøtunnel under disse. Bærum kommune forutsetter at mer komplette samfunnsøkonomiske beregninger, som inkluderer arealutviklingsbehov, legges til

grunn når Samferdselsdepartementet utarbeider de endelige prioriteringene for NTP 2022-2033.

8. Bærum kommune er kritisk til hvordan kostnadsoptimaliserende vurderinger av E18 (SPA) ble gjennomført i 2018, der vegvesenets ulike regioner vurderte hver sin delstrekning av Vestkorridoren. Bærum kommune stiller spørsmål ved grunnlaget for kostnadsoptimaliseringen, og om beregnet nytteeffekt omfatter arealutvikling i tråd med Statlig planretningslinje for areal, bolig og transportutvikling.
9. Bærum kommune er bekymret for Statens vegvesens signaler om at finansieringsrammene til byvekstavtaler ikke dekker tilskuddsbehov for drift av kollektivtransport og bygging av sykkelanlegg etter 2029. Bærum kommune ber om at økt statlig bidrag innlemmes i NTP 2022-33 for å sikre utvikling av kollektivtilbudet og nasjonale/ regionale sykkelanlegg i tråd med øket transportbehov og måloppnåelse i Byvekstavtalen.

Med vennlig hilsen

Astri Taklo

Programleder mobilitet / spesialrådgiver samferdsel

Tlf: (+47) 95259796

Bærum kommune, Besøksadresse Sandvika

www.baerum.kommune.no