

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 DEP
0030 OSLO

Deres ref.:

Vår ref.: 20/155-10- VIRO

Dato: 24.06.2020

NTP - Høring av transportvirksomhetenes svar på oppdrag fra Samferdselsdepartementet

Samferdselsdepartementet har gitt deloppdrag til transportvirksomhetene på tema som er viktige for neste NTP. Svarene vil samlet utgjøre virksomhetenes faglige innspill til stortingsmeldingen om NTP. Samferdselsdepartementet inviterer til høring av transportvirksomhetenes svar på oppdragene.

Moss kommune har gitt innspill til NTP, som innspill til Vikens høringsuttalelse til prioriteringer til NTP. Formannskapet i Moss var innkalt til ekstraordinært møte 27. mars 2020 for å drøfte prioriteringen av Rv 19 i NTP 2022-2033. Et samlet politisk miljø i Moss forventer at Rv 19 nå prioriteres med sikte på oppstart av prosjektet i første periode av NTP 2022-2033 og at dette kommer klart til uttrykk ved behandlingen av Nasjonal Transportplan.

Formannskapet i Moss har behandlet sak om høring av transportvirksomhetenes svar på oppdrag fra Samferdselsdepartementet, og det er vedtatt å avgi følgende høringsuttalelse:

Formannskapet- 033/20:

Moss kommune støtter fokuset på en klima- og miljøvennlig transportsektor. Med bakgrunn i det er det gjennom NTP viktig å bygge opp under en helhetlig utvikling som både gir gode løsninger for enkeltmennesket og næringstransporten, og som bidrar til en god by- og stedsutvikling. Skal vi få til dette så må den samfunnsmessige betydningen av prosjekter vektlegges sterkt.

Planlegging av Rv 19 er Moss kommunes første prioritet i neste NTP. Når ferjefri krysning er skrinlagt må en forbedring og videreutvikling av Rv 19 løftes opp med sikte på oppstart i første 6-års-periode (2022-2027). I tillegg må en mulig flytting av fergeleiet inkluderes. Planleggingen og utbyggingen av prosjektet må sikres tilstrekkelige økonomiske rammer til å ivareta både transporthensyn og hensynet til lokal by- og samfunnsutvikling. Vi vil påpeke at skrinleggingen av planene for fastlandsforbindelse i Ytre Oslofjord medfører at fergesambandet Moss-Horten opprettholdes i uoverskuelig framtid. Da må også økonomi til utbygging av infrastrukturen med mulig flytting av fergeleiet og veiforbindelse til E6 prioriteres i Nasjonal Transportplan.

Flere byområder må inkluderes i en ordning for belønningsmidler, og lokale forhold må være avgjørende for om man kvalifiserer for slike tilskudd. Med bakgrunn i Moss sin særstilling, som ett viktig samferdselsknutepunkt, og de store samferdselsutfordringene byen står overfor i årene framover må staten og fylkeskommunen bidra med midler til en «mobilitetspakke». Midler til forbedret kollektivtilbud i regionen og tilrettelegging for gang og sykkel bør i tråd med vedtatte satsinger inngå som tiltak i «mobilitetspakken».

For øvrig vises det til kommunestyrets innspill til Viken, 19.3.2020, og brev til Samferdselsdepartementet datert 20.04.2020.

Vedlagt følger samlet saksframstilling fra saken.

Med hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent av
Vibeke Rosenlund
Enhetsleder
Enhet Samfunnsutvikling

Dokumenter vedlagt saken

Tittel

Høring av transportvirksomhetenes svar på
oppdrag fra Samferdselsdepartementet

Dok.nummer

73170

Dato

24.06.2020



Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
033/20	Formannskapet	28.05.2020
019/20	Landbruk, samferdsel, natur og miljø	27.05.2020

Høring av transportvirksomhetenes svar på oppdrag fra Samferdselsdepartementet

Formannskapet- 033/20:

Moss kommune støtter fokuset på en klima- og miljøvennlig transportsektor. Med bakgrunn i det er det gjennom NTP viktig å bygge opp under en helhetlig utvikling som både gir gode løsninger for enkeltmennesket og næringstransporten, og som bidrar til en god by- og stedsutvikling. Skal vi få til dette så må den samfunnsmessige betydningen av prosjekter vektlegges sterkt.

- Planlegging av Rv 19 er Moss kommunes første prioritet i neste NTP. Når ferjefri krysning er skrinlagt må en forbedring og videreutvikling av Rv 19 løftes opp med sikte på oppstart i første 6-års-periode (2022-2027). I tillegg må en mulig flytting av fergeleiet inkluderes. Planleggingen og utbyggingen av prosjektet må sikres tilstrekkelige økonomiske rammer til å ivareta både transporthensyn og hensynet til lokal by- og samfunnsutvikling. Vi vil påpeke at skrinleggingen av planene for fastlandsforbindelse i Ytre Oslofjord medfører at fergesambandet Moss-Horten opprettholdes i uoverskuelig framtid. Da må også økonomi til utbygging av infrastrukturen med mulig flytting av fergeleiet og veiforbindelse til E6 prioriteres i Nasjonal Transportplan.
- Flere byområder må inkluderes i en ordning for belønningsmidler, og lokale forhold må være avgjørende for om man kvalifiserer for slike tilskudd. Med bakgrunn i Moss sin særstilling, som ett viktig samferdselsknutepunkt, og de store samferdselsutfordringene byen står overfor i årene framover må staten og fylkeskommunen bidra med midler til en «mobilitetspakke». Midler til forbedret kollektivtilbud i regionen og tilrettelegging for gang og sykkel bør i tråd med vedtatte satsinger inngå som tiltak i «mobilitetspakken».

For øvrig vises det til kommunestyrets innspill til Viken, 19.3.2020, og brev til Samferdselsdepartementet datert 20.04.2020.

Landbruk, samferdsel, natur og miljø- 019/20:

Vedtak:

Moss kommune støtter fokuset på en klima- og miljøvennlig transportsektor. Med bakgrunn i det er det gjennom NTP viktig å bygge opp under en helhetlig utvikling som både gir gode løsninger for enkeltmennesket og næringstransporten, og som bidrar til en god by- og

stedsutvikling. Skal vi få til dette så må den samfunnsmessige betydningen av prosjekter vektlegges sterkt.

- Planlegging av Rv 19 er Moss kommunes første prioritet i neste NTP. Når ferjefri krysning er skrinlagt må en forbedring og videreutvikling av Rv 19 løftes opp med sikte på oppstart i første 6-års-periode (2022-2027). I tillegg må en mulig flytting av fergeleiet inkluderes. Planleggingen og utbyggingen av prosjektet må sikres tilstrekkelige økonomiske rammer til å ivareta både transporthensyn og hensynet til lokal by- og samfunnsutvikling. Vi vil påpeke at skrinleggingen av planene for fastlandsforbindelse i Ytre Oslofjord medfører at fergesambandet Moss-Horten opprettholdes i uoverskuelig framtid. Da må også økonomi til utbygging av infrastrukturen med mulig flytting av fergeleiet og veiforbindelse til E6 prioriteres i Nasjonal Transportplan.
- Flere byområder må inkluderes i en ordning for belønningsmidler, og lokale forhold må være avgjørende for om man kvalifiserer for slike tilskudd. Med bakgrunn i Moss sin særstilling, som ett viktig samferdselsknutepunkt, og de store samferdselsutfordringene byen står overfor i årene framover må staten og fylkeskommunen bidra med midler til en «mobilitetspakke». Midler til forbedret kollektivtilbud i regionen og tilrettelegging for gang og sykkel bør i tråd med vedtatte satsinger inngå som tiltak i «mobilitetspakken».

For øvrig vises det til kommunestyrets innspill til Viken,19.3.2020, og brev til Samferdselsdepartementet datert 20.04.2020.

Rådmannens forslag til vedtak:

Moss kommune støtter fokuset på en klima- og miljøvennlig transportsektor. Med bakgrunn i det er det gjennom NTP viktig å bygge opp under en helhetlig utvikling som både gir gode løsninger for enkeltmennesket og næringstransporten, og som bidrar til en god by- og stedsutvikling. Skal vi få til dette så må den samfunnsmessige betydningen av prosjekter vektlegges sterkt.

- Planlegging av Rv 19 er Moss kommunes første prioritet i neste NTP. Når ferjefri krysning er skrinlagt må en forbedring og videreutvikling av Rv 19 løftes opp med sikte på oppstart i første 6-års-periode (2022-2027). I tillegg må en mulig flytting av fergeleiet inkluderes. Planleggingen og utbyggingen av prosjektet må sikres tilstrekkelige økonomiske rammer til å ivareta både transporthensyn og hensynet til lokal by- og samfunnsutvikling. Vi vil påpeke at skrinleggingen av planene for fastlandsforbindelse i Ytre Oslofjord medfører at fergesambandet Moss-Horten opprettholdes i uoverskuelig framtid. Da må også økonomi til utbygging av infrastrukturen med mulig flytting av fergeleiet og veiforbindelse til E6 prioriteres i Nasjonal Transportplan.
- Flere byområder må inkluderes i en ordning for belønningsmidler, og lokale forhold må være avgjørende for om man kvalifiserer for slike tilskudd. Med bakgrunn i Moss sin særstilling, som ett viktig samferdselsknutepunkt, og de store samferdselsutfordringene byen står overfor i årene framover må staten og fylkeskommunen bidra med midler til en «mobilitetspakke». Midler til forbedret kollektivtilbud i regionen og tilrettelegging for gang og sykkel bør i tråd med vedtatte satsinger inngå som tiltak i «mobilitetspakken».

For øvrig vises det til kommunestyrets innspill til Viken,19.3.2020, og brev til Samferdselsdepartementet datert 20.04.2020.

Bakgrunn for saken:

Samferdselsdepartementet har gitt deloppdrag til transportvirksomhetene på tema som er viktige for neste NTP. Svarene vil samlet utgjøre virksomhetenes faglige innspill til stortingsmeldingen om NTP. Samferdselsdepartementet inviterer til høring av transportvirksomhetenes svar på oppdragene.

Moss kommune har gitt innspill til NTP, som innspill til Vikens høringsuttalelse til prioriteringer til NTP. Formannskapet i Moss var innkalt til ekstraordinært møte 27. mars 2020 for å drøfte prioriteringen av Rv 19 i NTP 2022-2033. Et samlet politisk miljø i Moss forventer at Rv 19 nå prioriteres med sikte på oppstart av prosjektet i første periode av NTP 2022-2033 og at dette kommer klart til uttrykk ved behandlingen av Nasjonal Transportplan.

Redegjørelse for saken:

Nasjonal transportplan (NTP) er en stortingsmelding som presenterer regjeringens transportpolitikk, og som revideres hvert 4 år. Arbeidet med NTP 2022-2033 ble igangsatt i mars 2019, og skal ferdigstilles i 2021. Samferdselsdepartementet har tatt en ny og tydeligere rolle i arbeidet med (NTP) Hensikten er å utarbeide en mer overordnet og strategisk transportplan, der det legges vekt på samfunnsøkonomisk lønnsomhet og måloppnåelse. Planen skal være mer fleksibel tilpasset samfunnsmessige endringer og teknologisk utvikling, og i mindre grad ha med tiltak som ligger langt fram i tid. De mest effektive løsningene, som løser de viktigste utfordringene, skal prioriteres først.

NTP går over 12 år, inndelt i seksårsperioder:

2022-2027: Konkrete prosjekt/tiltak/løsninger.

Mange prosjekter ligger allerede inne i NTP 2018- 2029, og det er lite handlingsrom for nye tiltak, med mindre prosjekter blir tatt ut for å gi plass til nye løsninger.

2028-2033: Langsiktige satsingsområder.

For de siste seks årene i planperioden ønsker SD ikke innspill på konkrete prosjekter og tiltak. SD har varslet at de kommer til å være mer tilbakeholdne enn tidligere med å bestemme konkrete tiltak som ligger langt fram i tid. Det er her ønskelig med innspill på langsiktige satsingsområder, med fokus på korridorer, framfor en liste av utbyggingsprosjekter.

Rv. 19 i Moss er gitt prioritet i NTP 2018-2029, som ble behandlet i Stortinget i juni 2017. Dette ligger til grunn for pågående planprosess for kommunedelplan for rv. 19.

Samferdselsdepartementet har gitt flere deloppdrag til transportvirksomhetene, på tema som er viktige for neste NTP, blant annet oppdrag 9, om å foreslå prioriteringer av all ressursbruk i perioden 2022-2033. Prioriteringene skal gjøres på bakgrunn av samfunnsøkonomiske analyser. Svarene vil samlet utgjøre virksomhetenes faglige innspill til stortingsmeldingen om NTP. Frist for levering av svar var 13. mars 2020. Svar på oppdragene er nå lagt ut på høring med høringsfrist 1. juli 2020. Moss kommune er ikke høringsinstans, men Samferdselsdepartementet opplyser om at de tar gjerne imot uttalelser også fra andre enn de som står som adressater i høringsbrevet. Transportvirksomhetene er: Statens vegvesen, Avinor AS, Veidirektoratet, Jernbanedirektoratet, Kystverket og Nye Veier AS

Neste nasjonale transportplan skal utarbeides for en periode der det statsfinansielle handlingsrommet ventelig vil bli mindre. Samtidig må det forventes betydelig teknologisk utvikling. Rapporten til ekspertutvalget for teknologi og fremtidens transportinfrastruktur, som ble levert til Samferdselsdepartementet 27. juni 2019, og deretter var på høring til 1. oktober 2019, er et viktig utgangspunkt for å vurdere virkningene av rask teknologisk endring ved planlegging av fremtidens utbygging av transportinfrastruktur.

Rapportene er kun transportetatenes faglige anbefalinger/innspill til samferdselsdepartementet, og de skal vurderes sammen med andre innspill. Det vil bli opp til samferdselsdepartementet å vurdere om rv. 19 skal prioriteres i NTP 2022-2033 i sin innstilling til stortingsmelding.

Intern og ekstern medvirkning:

Viken fellesnemnd ga i mai 2019 innspill til de største utfordringene i Viken på transportområdet. Saken ble også lagt fram for de tre fylkestingene.

Samferdselsdepartementet inviterte i november 2019 fylkeskommunene, de fire største byområdene, Sametinget og KS til å gi innspill på prioriterte løsninger med utgangspunkt i de tidligere identifiserte utfordringene med frist 14. mai 2020. Viken fylkeskommune har deretter invitert kommunene i Viken til å komme med innspill med frist 2. mars 2020, og kommunestyret har behandlet saken i møte 19. mars 2020.

Samferdselsdepartementet har i brev av 18.03.2020 inviterer til høring av transportvirksomhetenes svar på oppdragene fra departementet. Frist for innspill er 1. juli. Ved behandlingen i kommunestyret 19.03.2020 var det klart at man også ønsket å gi en uttalelse til denne høringen.

Samarbeidsalliansen Osloregionen skal gi innspill Samferdselsdepartementet. Det er frist for å komme med innspill til Osloregionens høringssvar 29. mai. Forslag til uttalelse fra Osloregionen er planlagt behandlet i styret i Osloregionen 23. juni. Det legges til grunn at innspill på de overordnede transportkorridorene på tvers av kommuner, kommuneregioner og fylker ivaretas og samordnes gjennom disse arbeidene.

Vurderinger:

Ved innspill til Viken fylkeskommune ble det lagt vekt på tiltak for å løse de største og viktigste samferdselsutfordringene i Mossregionen der staten har et særlig ansvar. Det ble ansett som riktig å trekke frem forhold i hele regionen knyttet til alle samferdselsårene.

Når Moss kommune nå går videre med ett eget innspill til departementet mener Rådmannen det er riktig å sette fokus på de prosjektene som anses som mest vesentlig for kommunen.

Moss kommune støtter fokuset på en klima- og miljøvennlig transportsektor. Med bakgrunn i det er det gjennom NTP viktig å bygge opp under en helhetlig utvikling som både gir gode løsninger for enkeltmennesket og næringstransporten, og som bidrar til en god by- og stedsutvikling.

Kost nytte, den samfunnsøkonomiske nytten, er satt som ett vesentlig kriterie når transportetatene er bedt om å prioritere prosjekter. Dette er viktig, men dersom man skal kunne utvikle gode byer og steder så må den samfunnsmessige betydningen av prosjekter vektlegges sterkt.

Planlegging av Rv 19 er Moss kommunes første prioritet i neste NTP. Dette bør sees i sammenheng med muligheten for, og utviklingen av, ulike «mobilitetspakker» for kommunene.

I dagens NTP 2018-2029 ligger Rv. 19 inne i siste periode. Vi mener dette er for sent, og kommunen har jobbet for at Rv. 19 burde vært løftet lenger frem. Likevel ser vi nå at Rv. 19 ikke står omtalt i Statens vegvesens svar på oppdrag 9, prioriteringer av ressursbruk. SVV har dermed ikke anbefalt å prioritere midler til prosjektet i perioden 2022-2027, verken i ramme A eller B (dvs. lav og høy). Da andre perioden, 2028-2033, kun ser på fordeling mellom korridorer er Rv. 19 heller ikke nevnt her. Dette på tross av at Statens vegvesen

har igangsatt planlegging for å avklare korridorvalg og løsning for fremtidig Rv. 19.

Fergesambandet Moss-Horten er landets mest trafikkerte fergeforbindelse med 3,7 mill passasjerer og mer enn 1,8 mill kjøretøy i 2019, hvorav nærmere 250.000 store kjøretøy (over 12 m). Rv 19 med fergeforbindelsen binder sammen E18 og E6 på to sider av Oslofjorden og er en av de viktigste tverrforbindelsene for å unngå trafikk gjennom Oslo. Gjennomfartstrafikken på Rv 19 i Moss med mye tungtrafikk utgjør en stor belastning på trafikkavvikling og bymiljø. Etter at KVVU for kryssing av Oslofjorden ble skrinlagt, vil Moss være vertskap for fergeforbindelsen med tilhørende gjennomfartstrafikk i lang tid, og en opprusting og videreutvikling av Rv 19 er helt vesentlig både for næringstrafikk som er avhengig av riksveien og for samfunnsutviklingen i Moss.

Gjennom den påbegynte planleggingen ser man at det er krevende å finne en riksveiløsning gjennom en tett by med et omland med nasjonalt viktige jordbruks- og verneområder. Det er på denne bakgrunn problematisk at rammene for planleggingen er forankret i en økonomisk ramme fra NTP 2018-2029, som dessuten beskrives som svært usikker. Dette, sammen med ett sterkt fokus på samfunnsøkonomisk nytte som etter kommunens syn ikke legger sterk nok vekt på den lokale samfunnsutviklingen, vil kunne legge for sterke begrensninger på valg av gode løsninger. Noe som kan gi løsninger som hverken tar nok hensyn til gode transportløsninger eller gir grunnlag for en god lokal samfunnsutvikling.

Det er videre problematisk at det ikke er avsatt midler i NTP til en samtidig planlegging og eventuell flytting av fergeleiet. Det synes usikkert hvorvidt det å planlegge for en ny riksveiløsning, som skal kunne forholde seg til et fleksibelt fergeleie, er hensiktsmessig for valg av løsning. .

Vi vil påpeke at skrinleggingen av planene for fastlandsforbindelse i Ytre Oslofjord medfører at fergesambandet Moss-Horten opprettholdes i uoverskuelig framtid. Da må også økonomi til utbygging av infrastrukturen med mulig flytting av fergeleiet og veiforbindelse til E6 prioriteres i Nasjonal Transportplan.

På bakgrunn av de overnevnte forhold må planlegging og gjennomføring av Rv 19 prioriteres høyt i neste NTP og løftes opp som prosjekt i første 6-års-periode (2022-2027). I tillegg må en mulig flytting av fergeleiet inkluderes. Planleggingen og utbyggingen av prosjektet må sikres tilstrekkelige økonomiske rammer til å ivareta både transporthensyn og lokal by- og samfunnsutvikling.

Videre mener Rådmannen at det er viktig at det samtidig som det jobbes for å løse de viktigste hovedtransportårene på vei jobbes for å finne gode koblinger mot andre transportårer og ikke minst skaper gode løsninger for kollektiv, sykkel og gange. I ett slikt arbeid er belønningsmidler ett viktig bidrag. Per i dag er det kun de ni største byområdene i landet, som har vært i en posisjon for å søke om og få slike midler. Moss/Mosseregionen er ikke blant de byene som er i posisjon for statlige belønningsordninger, byvekstavtaler o.l. I Deloppdrag 5 har transportetatene svart på behovet for virkemidler til de mellomstore byene. Transportetatene påpeker behov for en systematisk og metodisk gjennomgang av virkemidler tilpasset de mellomstore byområdene tilsvarende det som ble gjort i byutredningene for de største byområdene. Videre påpekes behovet for samarbeid på tvers av forvaltningsnivåer da de enkelte virkemidlene gir størst virkning om de inngår i en felles, langsiktig tiltakspakke.

Rådmannen støtter at flere byområder må inkluderes i en ordning for belønningsmidler. Ved videre arbeid med hvilke byområder som skal kunne vurderes for «mobilitetspakker»/ belønningsmidler kan det ikke bare være kommunistørrelse som er avgjørende for om man kvalifiserer for slike tilskudd. Lokale forhold må tas med i vurderingene. For Moss sin del må det legges betydelig vekt på at kommunen er et viktig samferdselsknutepunkt på Østlandet, med både jernbane, havn, E6, riksvei og landets mest trafikkerte ferjesamband. Dette gir betydelig næringstrafikk gjennom byen. I tillegg står Moss/Mosseregionen foran

store utfordringer de kommende årene knyttet til de store utbyggingsprosjektene for jernbane og vei.

Gjennom «Miljøløftet Moss» jobber Moss sammen med Statens vegvesen og Fylkeskommunen for å finne gode og effektive løsninger for byen. Det er vedtatt nullvekstmål for lokaltrafikken med krav om at trafikkveksten tas gjennom kollektiv, sykkel og gange, og det er utarbeidet felles byutredning for arealbruk for å nå 0-vekstmålet. Miljøløftet Moss har utarbeidet og vedtatt «Tiltaksplan for å avbøte trafikkutfordringene gjennom Moss – i påvente av ny rv.19», men det skorter på midler til å gjennomføre tiltakene. Videre er det utarbeidet mobilitetspakke for Grønnere reiser. Fra august – november 2019 har Moss kommune og Østfold fylkeskommune i samarbeid gjennomført en 3 måneders prøveperiode med gratis buss med oppsiktsvekkende gode resultater. Det er ikke avsatt midler til videreføring. Det er utarbeidet en felles sykkelplan for å tilrettelegge for et samordnet og helhetlig sykkelveinett og det jobbes med en felles parkeringspolitikk.

Med bakgrunn i Moss sin særstilling, som ett viktig samferdselsknutepunkt, og de store samferdselsutfordringene byen står overfor i årene framover bør staten og fylkeskommunen oppfordres til å bidra med midler til en «mobilitetspakke». Mindre vegtiltak, midler til forbedret kollektivtilbud i regionen og tilrettelegging for gang og sykkel bør i tråd med vedtatte satsinger inngå som tiltak i «mobilitetspakken». At det foreslår en betydelig reduksjon til programområdetiltak (der de fleste prosjekter knyttet til gang- og sykkel, kollektiv og trafiksikkerhet blir finansiert), understreker viktigheten av å få til en «mobilitetspakke» for Moss.

Jernbane

Utbyggingen av dobbeltsporet jernbane (IC-systemet) er en forutsetning for å realisere en flerkjernet byutvikling i Osloregionen og på Østlandet. Det er positivt at det jobbes for økt kapasitet, flere avganger og kortere reisetid på Østfoldbanen, og at dobbeltsporet Sandbukta - Moss – Såstad ligger inne som bunden oppgave i Jernbanedirektoratet og Bane NORs prioriteringer. Det forutsettes at utbyggingen av dobbeltsporet jernbane mellom Sandbukta og Såstad fortsatt prioriteres i Neste NTP.

Økonomiske konsekvenser for årsbudsjett og handlingsplan:

Økonomien i de store statlige tiltakene avklares gjennom behandlingen av Nasjonal Transportplan og i de årlige stats og fylkesbudsjettene. Eventuelle kommunale/lokale tiltak avklares i kommunenes økonomiplaner og årsbudsjett.

Oppsummering/konklusjon:

Moss kommune har tidligere gitt innspill til NTP via Viken I innspill til transportvirksomhetenes svar på oppdrag fra Samferdselsdepartementet er det riktig å sette fokus på de prosjektene som anses som mest vesentlig for kommunen.

For Moss er planlegging av Rv 19 første prioritet i neste NTP. Når ferjefri krysning er skrinlagt må en forbedring og videreutvikling av Rv 19 løftes opp med sikte på oppstart i første 6-års-periode (2022-2027). I tillegg må en mulig flytting av fergeleiet inkluderes. Planleggingen og utbyggingen av prosjektet må sikres tilstrekkelige økonomiske rammer til å ivareta både transporthensyn og lokal by- og samfunnsutvikling. Dette må imidlertid sees i sammenheng med muligheten for, og utviklingen av, ulike «mobilitetspakker» for kommunene. Det er således vesentlig for Moss at byen kommer i posisjon for å kvalifisere for belønningsmidler. Flere byområder må inkluderes i en ordning for belønningsmidler, og i tillegg til størrelse må lokale forhold være avgjørende for å kvalifisere for slike tilskudd.

Videre er det viktig at utbyggingen av dobbeltsporet gjennom Moss følger vedtatt framdriftsplan, og at det jobbes videre med planlegging og gjennomføring videre sørover.

Beskrivelse av deloppdrag og svar fra transportvirksomhetene er tilgjengelig på:

<https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/horing---nasjonal-transportplan-2022-2033---transportvirksomhetenes-svar-pa-oppdrag-fra-departementet/id2693954/>

Formannskapet 28.05.2020:

Behandling:

Forslag fremmet av Michael Torp, Fremskrittspartiet

Det understrekes at RV19 er statens ansvar, og det forventes at staten også fullfinansierer prosjektet. Moss kommune stiller seg negative til innføring av bompenger, rushtidsavgift eller andre former for veipricing som pålegges lokaltrafikken.

Forslag fremmet av Arild Svenson, Ny kurs

Vi har vedtatte planer som inneholder flytting av fergeleie. Disse må opprettholdes.

Ny Kurs foreslår følgelig at ordet "mulig" fjernes fra rådmannens fremlagte forslag fjernes.

Forslag fremmet av Sissel Rundblad, Høyre

Setningen i første avsnitt av rådmannens forslag til vedtak "I tillegg må en mulig flytting av fergeleiet inkluderes", strykes.

Votering:

Høyres forslag fikk 5 stemmer (H, SP og SV) og falt.

Ny Kurs sitt forslag fikk en stemme (Ny Kurs) og falt.

FrPs forslag fikk 4 stemmer (FrP, SP, Rødt og SV) og falt.

Rådmannens forslag ble vedtatt mot en stemme (Ny Kurs)

Formannskapet- 033/20:

Moss kommune støtter fokuset på en klima- og miljøvennlig transportsektor. Med bakgrunn i det er det gjennom NTP viktig å bygge opp under en helhetlig utvikling som både gir gode løsninger for enkeltmennesket og næringstransporten, og som bidrar til en god by- og stedsutvikling. Skal vi få til dette så må den samfunnsmessige betydningen av prosjekter vektlegges sterkt.

- Planlegging av Rv 19 er Moss kommunes første prioritet i neste NTP. Når ferjefri krysning er skrinlagt må en forbedring og videreutvikling av Rv 19 løftes opp med sikte på oppstart i første 6-års-periode (2022-2027). I tillegg må en mulig flytting av fergeleiet inkluderes. Planleggingen og utbyggingen av prosjektet må sikres tilstrekkelige økonomiske rammer til å ivareta både transporthensyn og hensynet til lokal by- og samfunnsutvikling. Vi vil påpeke at skrinleggingen av planene for fastlandsforbindelse i Ytre Oslofjord medfører at fergesambandet Moss-Horten opprettholdes i uoverskuelig framtid. Da må også økonomi til utbygging av infrastrukturen med mulig flytting av fergeleiet og veiforbindelse til E6 prioriteres i Nasjonal Transportplan.
- Flere byområder må inkluderes i en ordning for belønningsmidler, og lokale forhold må være avgjørende for om man kvalifiserer for slike tilskudd. Med bakgrunn i Moss sin særstilling, som ett viktig samferdselsknutepunkt, og de store samferdselsutfordringene byen står overfor i årene framover må staten og fylkeskommunen bidra med midler til en «mobilitetspakke». Midler til forbedret kollektivtilbud i regionen og tilrettelegging for gang og sykkel bør i tråd med vedtatte satsinger inngå som tiltak i «mobilitetspakken».

For øvrig vises det til kommunestyrets innspill til Viken, 19.3.2020, og brev til Samferdselsdepartementet datert 20.04.2020.

Landbruk, samferdsel, natur og miljø 27.05.2020:

Behandling:

Fremskrittspartiets forslag fremmet av Michael Torp, Fremskrittspartiet

Tilleggsforslag til kulepunkt 1:

Det understrekes at RV19 er statens ansvar, og det forventes at staten også fullfinansierer prosjektet. Moss kommune stiller seg negative til innføring av bompenger, rushtidsavgift eller andre former for veiprising.

Fremskrittspartiets forslag, revidert fremmet av Michael Torp, Fremskrittspartiet

Tilleggsforslag til kulepunkt 1:

Det understrekes at RV19 er statens ansvar, og det forventes at staten også fullfinansierer prosjektet. Moss kommune stiller seg negative til innføring av bompenger, rushtidsavgift eller andre former for veiprising som belaster lokaltrafikken

Orientering ved enhetsleder samfunnsutvikling Vibeke Rosenlund

Votering:

Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Representanten Michael Torp (Frp)s tilleggsforslag fikk 3 stemmer (Frp, Ny Kurs, KrF) og falt.

Stemmeforklaring fra representanten Ann May Noomi Martinsen (Rødt):

Rødt støtter innholdet i forslaget til FrP, vdr. lokalbefolkningens delfinansiering av RV 19 (les bompenger/ veiprising), men mener at dette forslaget ikke er en naturlig del av denne saken, og støtter det derfor ikke i behandlingen i utvalget for Landbruk, samferdsel, natur og miljø 27. 05. 2020

Landbruk, samferdsel, natur og miljø- 019/20:

Vedtak:

Moss kommune støtter fokuset på en klima- og miljøvennlig transportsektor. Med bakgrunn i det er det gjennom NTP viktig å bygge opp under en helhetlig utvikling som både gir gode løsninger for enkeltmennesket og næringstransporten, og som bidrar til en god by- og stedsutvikling. Skal vi få til dette så må den samfunnsmessige betydningen av prosjekter vektlegges sterkt.

- Planlegging av Rv 19 er Moss kommunes første prioritet i neste NTP. Når ferjefri krysning er skrinlagt må en forbedring og videreutvikling av Rv 19 løftes opp med sikte på oppstart i første 6-års-periode (2022-2027). I tillegg må en mulig flytting av fergeleiet inkluderes. Planleggingen og utbyggingen av prosjektet må sikres tilstrekkelige økonomiske rammer til å ivareta både transporthensyn og hensynet til lokal by- og samfunnsutvikling. Vi vil påpeke at skrinleggingen av planene for fastlandsforbindelse i Ytre Oslofjord medfører at fergesambandet Moss-Horten opprettholdes i uoverskuelig framtid. Da må også økonomi til utbygging av infrastrukturen med mulig flytting av fergeleiet og veiforbindelse til E6 prioriteres i Nasjonal Transportplan.
- Flere byområder må inkluderes i en ordning for belønningsmidler, og lokale forhold må være avgjørende for om man kvalifiserer for slike tilskudd. Med bakgrunn i Moss sin særstilling, som ett viktig samferdselsknutepunkt, og de store samferdselsutfordringene byen står overfor i årene framover må staten og

fylkeskommunen bidra med midler til en «mobilitetspakke». Midler til forbedret kollektivtilbud i regionen og tilrettelegging for gang og sykkel bør i tråd med vedtatte satsinger inngå som tiltak i «mobilitetspakken».

For øvrig vises det til kommunestyrets innspill til Viken, 19.3.2020, og brev til Samferdselsdepartementet datert 20.04.2020.

Ivar Nævra, Stabsjef Samfunn og strategi
Moss 12.05.2020

Vedlegg i saken:

15.05.2020 Nasjonal Transportplan 2022-2033 - Prioritering av Rv 19 i Moss