



Nærøysund kommune

TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE

Fylkets hus
Postboks 2560
7735 STEINKJER

Deres ref:	Vår ref 2020/315-10	Saksbehandler Dag Roar Opdal	Dato 01.07.2020
------------	------------------------	---------------------------------	--------------------

Nærøysund kommune - Innspill til fagetatenes innspill til NTP 2022 - 2033

Innledning

Nærøysund kommune har vurdert transportvirksomhetenes svar på oppdrag fra departementet i forbindelse med Nasjonal transportplan 2022-2033 og vil fremheve flere innspill i den forbindelse. Innspillene er delt inn i en generell del og en del for hver av transportvirksomhetene.

Generelt

For å nå målene om bærekraftig transport må tiltakene som prioriteres være basert på helhetlig tversektoriell kunnskap. Kunnskapen må utarbeides i samhandling mellom etatene, næringene, offentlige myndigheter og kunnskapsmiljøene. Helhetlig kunnskap på tvers av sektorer og ansvarsområder vil blant annet legge til rette for næringsutvikling, dekke behovene til myndigheter, vareeiere og befolkningen, som igjen vil kunne gi mer for pengene og økt samfunnsnytt i NTP.

Det er vanskelig å se hvordan etatene har hensyntatt dette inn i sine prioriteringer.

Nærøysund kommune vil fremheve betydningen av at det utarbeides en helhetlig tverrsektoriell kunnskap om gods og for godstrafikken i Norge. Det må ses på mulighetene for godskorridorer mellom vei og sjø.

Vei

For kommunen er det viktig å framheve at utbyggingsprosjektene på riksvegene må ses helhetlig på i forholdet til sidevegnettet, slik at investeringene på riksveg og fylkesveg samlet trekker i samme retning til det beste for landets og regionens interesse. Lakseveg Nord-prosjektet er viktig å trekke fram i den forbindelse. Kommunen vektlegger at nullvisjonen for drepte og hardt skadde må inn i alle nye vegprosjekter.

Det må lages en helhetlig, nasjonal plan for skredsikring av riks- og fylkesvegnettet innen høy og middels skredfaktor som blir gjennomført sammenhengende og kostnadseffektivt. Dette må også gjelde der det er fare for undersjøiske ras.

Prioriterte prosjekt fra Nærøysund kommune er:

- Lakseveg Nord-prosjektet (Flerengstranda i Vikna til Gartland i Grong (E6)).
- Helhetlig plan for rassikring både undersjøisk og på land.

Sjø

For å oppnå bærekraftige, effektive og trygge løsninger for transport av gods inn og ut av Trøndelag, er det behov for kunnskap, og statlige incentiv- og stimulanseordninger som er målrettede og effektive. Dette gjelder også for teknologiskifte på sjø som har et stort potensial for gode og framtidsrettede transportløsninger, klimaresultat og næringsutvikling.

Det er mangelfullt synliggjort hvordan Kystverket kan bidra til et tverrsektorielt samarbeide for å få en framtidsrettet og bærekraftig transport basert på helhetlig kunnskap. Nærøysund kommune vil nok en gang peke på at behovet for helhetlig kunnskap på tvers av sektorer, er viktig for å nå målet om en bærekraftig transport.

Det må satses på FOU/innovasjon, teknologiutvikling for å få til det grønne skiftet. Det er avgjørende viktig at det offentlige tar en rolle for å bidra til å muliggjøre ny teknologi, innenfor blant annet energi og autonomi, som kan bygge opp under det grønne skiftet og bærekraft.

«Hurtigbåtprosjektet» som flere fylkeskommuner står bak, vil gi helt nye løsninger og en banebrytende utvikling innen sektoren i samarbeid med næringslivet, noe som viser viktigheten av at det offentlige er en katalysator for å påvirke og påskynde utviklingen i riktig retning.

Nærøysund kommune vil anbefale at Kystverket ser på mulighetene i Trøndelag for utbygging av landstrøm og ladestrøm. Kystverket må få søkbare midler hvor havner og det offentlige kan søke støtte til landstrøm og ladestrøm for skip på havneanlegg. En slik støtteordning kan bidra til en grønnere sjøtransport og må prioriteres i første periode.

I ramme A vil ikke tilskudd til havnesamarbeid og godsoverføring fra vei til sjø videreføres. I ramme B vil dagens tilskuddsordninger opprettholdes med unntak av havnesamarbeid. Havnesamarbeid har et stort potensial til å overføre gods fra vei til sjø vil vi i Nærøysund kommune med god grunn hevde. Kysthavnalliansen (Trondheim Havn, Nord-Trøndelag Havn Rørvik, Kristiansund og Nordmøre Havn samt Helgeland Havn) har igangsatt Tenketank sjø Midt-Norge. Tenketank sjø Midt-Norge jobber tett opp mot vareeiere og transportører for å flytte gods fra vei til sjø. Dette arbeidet er godt i gang og har igjennom prosjektmidler fra det offentlige klart å få til et samarbeid mellom vareeiere, transportører og havner. Dette samarbeidet har ført aktører sammen slik at det er reelle muligheter for å flytte gods over på kjøll. Det er derfor svært viktig at tilskuddsordning for havnesamarbeid videreføres sammen med de andre ordningene som i dag eksisterer.

Det er positivt at tilskuddsordningene får en økning i ramme B fra 50 mill. til 100 mill. årlig fra 2026. Tilbakemeldinger fra næringen er at tilskuddsordningene må styrkes betraktelig ut over dette for å stimulere til oppstart av nye godstransportruter på kjøll som kan bidra til overføring av gods fra vei til sjø. Tilskuddsordningene må styrkes allerede i første periode. Det er nødvendig at Kystverket får en ramme som gjør at de kan videreføre og øke virkemidlene, og videreutvikle disse igjennom helhetlig kunnskap på tvers av sektorer, som kan bidra til overføring av gods fra vei til sjø.

Prioriterte prosjekt fra Nærøysund kommune er:

- Styrke tilskuddsordningen for å få til godsoverføring fra vei over til kjøll. Konkret pilot vil være Kråkøya kysthavn og styrken som ligger i det tette samarbeidet innenfor Kysthavnalliansen.
- Satse på FOU/innovasjon, teknologiutvikling for å få til det grønne skiftet også på sjø. Konkret prosjekt vil være å utprøve en bærekraftig pendlerbåt basert på fremtidens teknologi for strekningen Leka – Rørvik.

Fly

Avinor har levert et kortfattet innspill om sine NTP-prioriteringer. Innspillet tar for seg tre forskjellige lufthavnprosjekter som det allerede er igangsatt utredninger for. Felles for de tre lufthavnene er at de alle ligger i Nord-Norge.

Næringslivet i Nærøysund kommune er tjent med et godt flytilbud i Nord-Norge. Særlig våre marine- og maritime virksomheter har tett samarbeid med miljøer nord for oss.

Nærøysund kommune er imidlertid av den klare formening at flytilbudet i Trøndelag også må styrkes. Det foregår en rivende utvikling langs Trøndelagskysten og kravet til mobilitet er økende. Det må derfor investeres i lufthavnene som ligger i vår landsdel.

Videre vil det på sikt være god samfunnsøkonomi å innta en fremoverlent holdning til digitalisering – også for Avinor. Det står lite om det fra selskapet sin side i deres innspill.

Prioriterte prosjekt fra Nærøysund kommune er:

- Statlig bidrag til å utvikle Rørvik lufthavn for framtiden. Lufthavna får nå fiberbredbånd etter et kommunalt initiativ og med fylkeskommunal og kommunal støtte. Neste skritt er strømtilførsel til lufthavna og ny hangar, noe som vil åpne opp for en elektrifisering av ruten Trondheim – Namsos – Rørvik.

Med hilsen

Amund Hellesø
Ordfører

Dag Roar Opdal
rådgiver
Strategi og samfunn

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur