

Samferdselsdepartementet
Postmottak@sd.dep.no

Vår dato 8.2.2013
Deres dato 30.11.2012
Vår referanse
Deres referanse 12/1587

Høring om endringer i yrkestransportlova

NHO Transport er opptatt av at forslag til implementering av den såkalte vegpakken ikke innebærer at vi aksepterer de regler som ligger i rådsforordningene vedrørende kabotasje blir stående både for gods- og busstransporten.

NHO Transport har tidligere etterlyst tiltak som kan sikre mer like konkurransevilkår slik at utenlandske selskaper som driver nasjonal transport ikke får urettmessige konkurransefordeler som gjør det vanskelig for norske selskaper å konkurrere om transportoppdragene. Vi forutsetter at implementeringene av vegpakken ikke hindrer norske myndigheter i å arbeide videre med regler som sikrer at kabotasje kjøring med lave lønninger, manglende bompengebetaling og utfordringer knyttet til sikkerhet utkonkurrerer norske transportører.

Kommentarer til implementering av lovendringene knyttet til vegpakken.

NHO Transport støtter de lovendringene som foreslås for å kunne gjennomføre implementeringen av vegpakken.

Det er positivt at det nå stilles krav om etablering i Norge for de som skal utføre transport med løyve. Dette vil som departementet sier bidra til at transportører ikke kan omgå norske regler ved å drive virksomheten fra andre land.

Vi vil be Samferdselsdepartementet vurdere om det vil være mulig å kople sammen informasjon om ankomst til Norge for buss og tungtransport i det nye registeret over vegtransportører når kravet om obligatorisk bombrikke er innført.

Dette vil kunne gi god informasjon om transportørens opphold i Norge, og kan gi grunnlag for en effektiv kabotasje kontroll. Innen bussektoren vil dette være nyttig fordi vi da kunne få informasjon om hvor lenge bussoperatøren har operert i Norge, og vil kunne sikre at virksomheter som har lengre opphold i Norge blir momsregistrert, og ikke unndrar seg denne beskatningen på nasjonale transportoppdrag.

Det er også viktig at det i det nye registeret blir registrert brudd på bompengebetaling, fylling av avgiftsfri diesel og eventuelle brudd på kabotasjereglene. Disse lovovertredsene må gi grunnlag for brudd påkravet til god vandel som er nødvendig for å utføre yrket.

Kommentar til forslaget om organisering av løyvemyndighetene og løyveordningen og tiden løyve skal gjelde for.

NHO Transport mener det er fornuftig å få et felles løyve for nasjonal og internasjonal transport. Det kan forenkle arbeidet for norske transportbedrifter, og gjøre løyvekostnaden lavere ved at det ikke lenger skal betales for både fellesskapstillatelsen og ruteløyve.

NHO Transport har ingen merknader til at løyvetiden settes til 10 år. Det at løyvetiden settes til 10 år må ikke føre til en økning i gebyrene som betales ved løyveutstedelse, og at selskapene pålegges økte kostnader. Vår vurdering er at 1. gangs fornying av løyver må være gratis jfr. departementets forslag om å sette utløpstid for allerede gitte løyver. Det innebærer at rundskriv 4/89 endres i tråd med dette.

Det å samle ansvaret for løyve som ikke er behovsprøvd hos Statens vegvesen mener NHO Transport er en fornuftig organisering av løyveadministrasjonen. NHO Transport mener at det er viktig at det vil være regionnivået som organiserer arbeidet med løyvesaker slik at det kan være mulig å komme i kontakt med saksbehandler uten for lange reiseavstander.

Med vennlig hilsen

NHO Transport

Terje Sundfjord

