



MOTTATT
12 FEB 2013

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Vår ref.: 201200156-183
Deres ref.:

Lillehammer, 6. februar 2013

Høring om framlegg til endringer i lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn og fartøy (yrkestransportlova)

Samferdselsdepartementet gjør fremlegg om endringer av yrkestransportlova. Forslag til lovendring omhandler følgende 10 punkter:

- (i) hjemmel til å kreve at transportører som søker løyve for person- og godstransport på veg etter §§ 4 og 5 i yrkestransportloven skal være etablerte i Norge.
- (ii) hjemmel for å opprette og drifte et elektronisk register over transportører på vei.
- (iii) hjemmel for løyvemyndighetene til å erklære personer som har gjort alvorlige brudd på regelverket uskikket til å lede transportvirksomhet i alle EØS-land.
- (iv) overføring av ansvaret for å utferdige løyve for nasjonal vegtransport som ikke er behovsprøvd fra fylkeskommunene til Statens vegvesen (SVV).
- (v) overføring av ansvaret for å utferdige løyver for internasjonal vegtransport fra Samferdselsdepartementet til Statens vegvesen (SVV).
- (vi) en tilpassing i loven som legger til rette for at fellesskapsløyve også skal gjelde som løyve for nasjonal transport som ikke er behovsprøvd.
- (vii) innføring av en avgrensning i tid på 10 år for hvor lenge de løyvene som ikke er behovsprøvd er gyldige.
- (viii) hjemmel til å fastsette i forskrift en avgrensning i tid for de løyvene som er tildelt før denne loven skal gjelde.
- (ix) en presisering i bestemmelsene om løyve for persontransport utenfor rute (§ 9) som ikke innebærer noen reell endring av retts tolkningen på området.
- (x) Retting av en skrivefeil i § 10 (1).

Punktene i - iii

Kommentar:

Det foreslås endringer/ tilpasninger i tråd med EU-bestemmelser om felles adgang til det internasjonale markedet for buss og godstransport. Samlet blir disse forordninger omtalt som **vegpakken**. Endringene vil bidra til felles strengere krav om tilgang til yrket og en bedre kontroll av transportvirksomheten. Det følger bl.a. av direktiv 2006/22/EF, art.16 at myndigheten i hvert land skal opprette og bruke et nasjonalt

Postadresse

Postboks 988
2626 LILLEHAMMER

Org. nr: 961382335

Besøksadresse

Kirkegaten 76, Lillehammer

Bankkonto: 2000 09 50018

E-post: postmottak@oppland.org

Saksbehandler:

Skjalg Ove Wigenstad

Telefon:

E-post: skjalg-ove.wigenstad@oppland.org

elektronisk register over alle veitransportører. De nasjonale registrene skal knyttes sammen slik at myndighetene skal kunne slå opp i andre lands sine registre. Registeret vil også bidra til å sikre mer seriøse forhold i bransjen.

Konklusjon:

Oppland fylkeskommune slutter seg til forslagene i pkt. i - iii.

Punktene iv – v; overføring av og samling av løyveforvaltningen av ikke behovsprøvde løyver fra fylkeskommunen og samferdselsdepartementet til en ny enhet, Statens Vegvesen - SVV, og internasjonale tillatelser fra Samferdselsdepartementet til SVV

Kommentar:

Departementet foreslår å overføre ansvaret for utstedelse av løyver til nasjonal veitransport (gods- og turvogn) fra fylkeskommunene til Statens vegvesen (SVV). Samtidig anbefales det å overføre ansvaret for internasjonale transporter fra Samferdselsdepartementet til SVV. Forslaget er ikke en direkte følge av implementering av vegpakken, men i følge departementet et tiltak for å sikre likebehandlingen av løyvesøkere i hele landet. En samordning av løyveadministrasjonen vil også styrke kompetansen hos den sentrale løyvemyndighet, som får full oversikt over saker på alle områder.

Forslaget medfører også at løyvemyndighet og kontrollmyndighet samles hos SVV. Det kan være positivt. Når det gjelder en overføring av løyveansvaret til SVV fra fylkeskommunene gir høringsforslaget lite informasjon om de praktiske konsekvensene.

Departementet legger vekt på likebehandling. Behandling av søknader om løyver følger av lovverket, og det forutsettes en felles praktisering av lovverket uansett hvilke fylke man tilhører. Vi erfarer at det er en styrke med lokal forankring ved behandling av løyvesøknader. Det er mange henvendelser og spørsmål om løyver og løyvesøknader. Det er lav terskel for å ta kontakt. Ved at løyvemyndigheten «sentraliseres» vil avstanden øke fra løyvesøker til vedtaksmyndighet.

Konklusjon

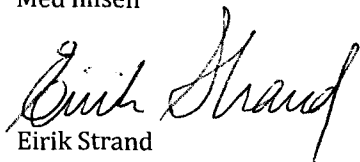
Spørsmålet om organisering og ansvar for behandling av løyver som ikke er behovsprøvd må utredes nærmere. Det må dokumenteres en gevinst ved å foreta disse endringene. Det fremkommer i liten grad i framlegget fra departementet.

Oppland fylkeskommune har ingen merknader til at ansvaret for å utstede løyver til internasjonal vegtransport blir flyttet fra Samferdselsdepartementet til Statens vegvesen

Punktene vi – viii

Oppland fylkeskommune slutter seg til forslaget da dette er en tilpassing av norsk lovgiving til EU - retten

Med hilsen



Eirik Strand
Leder