



Oslo kommune  
Byrådsavdeling for miljø og samferdsel

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Dato: 08.02.2013

Deres ref:

Vår ref (saksnr):

Saksbeh:

Arkivkode:

201205340-4

Line Ringsøy Johnsen, 23 46 12 43

600

**HØRINGSUTTALELSE - FREMLEGG TIL ENDRINGER I LOV AV 21. JUNI 2002  
NR. 45 OM YRKESTRANSPORT MED MOTORVOGN OG FARTØY  
(YRKESTRANSPORTLOVEN)**

Byrådsavdeling for miljø og samferdsel viser til høringsbrev fra Samferdselsdepartementet av 30.11.2012. Høringsuttalelsen er avgitt administrativt.

Endringene som er foreslått har til hensikt å:

1. Implementere forordningene i vegpakken.
2. Sikre likebehandling av løyvesøknader og styrke personvernet ved bruk av elektroniske register over vegtransportører.
3. Forenkle administrasjonen av løyve som følge av at vilkårene for nasjonale og internasjonale løyver er like.

Forslag om hjemmel for å kreve at løyvesøker skal være etablert i Norge, hjemmel for å opprette og drifte et elektronisk register over transportører på veg, samt hjemmel for å erklære personer som uskikket til å lede transportvirksomheten i alle EØS-land, er et resultat av implementeringen av forordningene i den såkalte vegpakken (EF nr. 1071/2009, 1072/2009 og 1073/2009). Oslo kommune har ingen bemerkninger til disse endringsforslagene.

Når det gjelder forslaget om å flytte ansvaret for de nasjonale ikke-behovsprøvde løyvene fra fylkeskommunene til Statens vegvesen, begrunner departementet dette med å sikre hensynet til likebehandling av løyvesøknader og å styrke personvernet ved bruk av elektroniske registre over vegtransportører. Forslagene er ikke en direkte følge av vegpakken.

Oslo kommune har ikke erfart at ulik behandling av søknader om gods- og turvogn mellom fylkeskommunene har vært et stort problem. Etter fellesbestemmelsene i yrkestransportforskriften kap. 1 er kravene for å inneha både ikke-behovsprøvde og behovsprøvde løyver de samme, og løyvehavere som utfører transport i de samme geografiske områder er tjent med likebehandling. Det er en risiko for at dette ikke oppnås dersom det er henholdsvis Statens vegvesen som behandler søknader om gods- og turvognløyver mens fylkeskommunen behandler søknader om drosjeløyver, selskapsvognløyver og løyver for

transport av funksjonshemmede. Det vises i denne sammenheng til at mange av transportoppdragene som legges ut på anbud, slik som TT-transport og skoleskyss, utføres av drosjeløyvehavere som innehar turvognløyve.

Oslo kommune ser nødvendigheten av at antall saksbehandlere som har tilgang til et register med personsensitive personopplysninger begrenses. Kommunen anser det derfor hensiktsmessig at registeret legges til, og driftes av, Statens vegvesen. Lovendringsforslagene knyttet til overføring av løyvemyndighet til Statens vegvesen er foreslått fordi implementeringen av forordningene vil innebære en betydelig økning i arbeidsmengde. Spesielt vil arbeidet knyttet til drift av et elektronisk register, samt innhenting av brudd på regelverk utført i andre EØS-land, være ressurskrevende. Oslo kommune mener imidlertid at det er en bedre og mindre omveltende løsning dersom ansvaret for gods- og turvognløyvene fortsatt tilligger fylkeskommunene. Fylkeskommunene bør i stedet ved behandling av søknader pålegges å sende forespørsel til Statens vegvesen, som foretar de nødvendige spørringene i registeret. Likeledes kan fylkeskommunen ilegges en meldeplikt til Statens vegvesen om forhold som kan resultere i en erklæring om at en transportør bør anses uskikket.

Dersom løyvemyndigheten for gods- og turvognløyver overføres til Statens vegvesen vil flere problemstillinger melde seg. For det første stiller Oslo kommune spørsmål ved forholdet til LøyveWeb, herunder om det fortsatt vil bli stilt krav om at fylkeskommunene er tilsluttet det samme fagsystemet, og om Statens vegvesen også vil bli pålagt å tilsluttes dette. Videre påpeker kommunen at det er et krav om at innehaver av et ruteløyve også innehar turvognløyve. Dersom Statens vegvesen ikke tilsluttes LøyveWeb vil det måtte utarbeides rutiner for å samarbeide med Statens vegvesen på dette området. Videre er fylkeskommunene i dag gjennom forskrift om sivil transportberedskap, tillagt oppgaver for å sikre og tilrettelegge for en nødvendig og regionalt tilpasset transportberedskap i fylket. Pliktene etter forskriften innbefatter blant annet å utpeke og føre oversikt over løyvehavere og andre som eier eller bruker motorvogn for gods- eller persontransport. Disse arbeidsoppgavene er tillagt fylkeskommunene med bakgrunn i løyveansvaret for gods- og turvognløyver. Dersom Statens vegvesen skal overføres denne løyvemyndigheten bør også ansvaret for transportberedskapen overføres til dem.

Forslaget om at et fellesskapsløyve også skal gjelde som nasjonalt løyve virker å være foreslått for å forenkle administrasjonen av løyvene. Det innebærer samtidig at de nasjonale ikke-behovsprøvde løyvene må tidsbegrenses tilsvarende fellesskapsløyvene. Det er i dag 47 000 gyldige ikke-behovsprøvde løyver. Oslo kommune har ikke oversikt over hvor mange av disse som innehar fellesskapstillatelse og fellesskapslisens, men det er grunn til å anta at tallet er betydelig lavere. Når det videre er foreslått at *samtlig*e løyver skal fornyes hvert 10. år kan ikke Oslo kommune se at dette vil medvirke til å oppnå den ønskede virkning om forenkling av administrasjonen.

Avslutningsvis viser Oslo kommune til at forslagene knyttet til overføring av forvaltningsmyndighet krever en mer omfattende gjennomgang enn den som er foretatt i høringsnotatet. Kommunen vil også trenge lengre tid på å vurdere en slik omveltende endring, enn den korte høringsfristen ga mulighet til. Hvilke konsekvenser gjennomføringen av forordningene faktisk vil medføre vil først vise seg etter innføringen, og Oslo kommune mener det ikke foreligger et tilstrekkelig grunnlag for å beslutte overføring av forvaltningsmyndighet på nåværende tidspunkt.

Med hilsen

Eivind Tandberg  
kommunaldirektør

Per Morstad  
seksjonssjef

Godkjent og ekspedert elektronisk