



Samferdselsdepartementet
PB 8010 Dep
0030 OSLO

Dato:
06.02.2013
Saksbehandler:
Daniel Masløy-Hansen 33344272

Referanse:
201211836-4
Deres referanse:

Høring om framlegg til endring i lov 21. juni 2002 nr.45 om yrkestransport med motorvogn og fartøy (yrkestransportlova)

Innledning:

Samferdselsdepartementet har sendt forslag til endringer i yrkestransportloven på høring. Høringen er todelt, første del i forslaget er en følge av implementering av vegpakken (EØS-tilpasninger). Del to i forslaget foreslår endringer som vil ha betydning for fylkeskommunens rolle, myndighet og oppgaver. De endringene som har størst betydning for fylkeskommunen, er forslaget om at myndigheten til å tildele ikke behovsprøvde løyver overføres til Statens vegvesen. Dette gjelder for turvognløyver og løyver for godstransport.

Kommentarer:

Punktene *i-iii* er en konsekvens av implementering av vegpakken og er således en videreføring av gjeldende rett på området. Punktene *ix-x* er kun presiseringer og rettinger av ordlyden. Disse punktene har ikke fylkeskommunen noen merknader til.

Punktene *iv – viii* omhandler endringer i yrkestransportloven som ikke er en følge av EØS-tilpasninger, forslagene innebærer endringer i organiseringen av løyvemyndigheten og løyveordningene etter yrkestransportloven generelt. Disse punktene vil bli kommentert samlet under.

Sammenslåingen av løyvene vil i noen tilfeller innebære en rasjonalisering ettersom det kun vil være nødvendig å utstede ett løyve uavhengig av om løyvehaver driver transport nasjonalt og/eller internasjonalt. For transportører som driver både nasjonal og internasjonal transport vil endringen bli billigere for transportøren siden det kun blir nødvendig å betale gebyr for ett løyve.

Vestfold fylkeskommune ser fordelene ved omorganiseringen. Dersom denne oppgaven legges til trafikkstasjonene ligger det til rette for en mer helhetlig forvaltning i forhold til kontroll og tettere oppfølging av transportørene. Forvaltning av de ikke behovsprøvde løyvene er etter fylkeskommunens vurdering ikke av regionalpolitisk karakter. Fylkeskommunen har ikke anledning til å regulere tilgangen til de ikke behovsprøvde løyvene, der hvor søker oppfyller de objektive vilkårene i loven får man tildelt løyve.

Med bakgrunn i lov og forskrift skal fylkeskommunen blant annet føre kontroll med, og regulere antall drosjeløyver og sentraler. Tildeling av ordinære drosjeløyver og opprettelse av sentraler omfattes ikke av omorganiseringen. Fylkeskommunens viktigste oppgave er i denne sammenheng å ivareta behovsprøvingen ved tildeling av ordinære drosjeløyver. Vestfold fylkeskommune skal bruke denne myndigheten til å regulere drosjenæringen med sikte på å gi

publikum i Vestfold et best mulig drosjetilbud til lavest mulig pris, samtidig å sikre sjåførene forutsigbare rammer med mulighet til å oppnå en rimelig årsinntekt.

Så lenge drosjenæringen er regulert gjennom behovsprøving er det naturlig at fylkeskommunen har denne oppgaven. Det er de lokale myndigheter som er best egnet til å foreta lokale vurderinger, dette er noe som vil variere fra fylke til fylke. I tillegg er det innslag av demokratiske vurderinger i forhold til utøvelsen av behovsprøvingen og reguleringen av drosjenæringen generelt. Dersom det i fremtiden bestemmes at reguleringen av drosjenæring gjennom behovsprøving skal oppheves, bør dette tas opp til ny vurdering.

I forhold til å innføre en tidsbegrensning på 10 år for de ikke behovsprøvde løyvene som foreslås overført, er vi opptatt av at endringen ikke medfører økte kostnader for løyvehaverne. I dag er de løyvene som ligger under fylkeskommunens ansvarsområde ikke tidsbegrenset, innføring av tidsbegrensning kan være hensiktsmessig, men det er viktig at løyvehaverne stilles økonomisk likt som i dag i forhold til antall gebyrer etc.

Dersom omorganiseringen gjennomføres er det ønskelig fra fylkeskommunens side at samarbeidet mellom fylkeskommunen og Statens vegvesen videreutvikles i forhold til løyveforvaltningen. Statens vegvesen kan i større grad enn fylkeskommunen foreta kjøretøykontroller, kontroll av løyvedokumenter, etc. Dersom deler av løyvemyndigheten nå overføres vil det også kunne være behov for fylkeskommunen å ha innsikt i antall løyver som er tildelt osv. Dette er bakgrunnen for at fylkeskommunen ønsker at det etableres et mer formalisert og bredere samarbeid mellom organisasjonene enn det som er tilfellet i dag. Etter fylkeskommunens vurdering vil et tettere samarbeid kunne styrke løyvemyndigheten generelt. Endringsforslaget kan medføre at nyttig kompetanse i fylkeskommunene bortfaller. Når fylkeskommunens løyveforvaltning vil minske i omfang, er det viktig å opprettholde den faglige kompetansen og likebehandling i forhold til vurderingen av de objektive vilkårene som fylkeskommunen og Statens vegvesen vil måtte foreta.

En omorganisering som her foreslås vil også ha betydning for den delen transport beredskapen som fylkeskommunen i dag har ansvaret for. Ansvaret for transportberedskap bør vurderes på nytt hvis løyveansvaret omorganiseres slik foreslått. Dersom omorganiseringen gjennomføres vil ikke fylkeskommunen ha de nødvendige opplysningene for å ivareta denne oppgaven.

Vedtak – høringsuttalelse:

Fylkesrådmannens innstilling

1. Vestfold fylkeskommune har ingen merknader på forslaget om å tilpasse regelverket til vegpakken - EØS, samt å overføre ansvar for å utstede de ikke behovsprøvde løyvene fra fylkeskommunen til Statens vegvesen.
2. Det forutsettes at løyvehaverne ikke får merkostnader ved innføring av tidsbegrensningen på løyvets gyldighet på 10 år.
3. Vestfold fylkeskommune oppfordrer til å etablere et mer formalisert og utvidet samarbeid mellom fylkeskommunen og Statens vegvesen når det gjelder løyveforvaltning.

Med vennlig hilsen

Anette Olshausen
seksjonssjef

Daniel Masløy-Hansen

Dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.