

INNSPILL HYDROGEN

Dette innspillet bygger på erfaringer fra DNV GL, og fra utviklingen når det gjelder alternative drivstoff og hydrogen. Innspillet fokuserer på hydrogen i maritim.

Det er et stort potensiale for hydrogen i maritim næring. Sammen med andre tiltak og -teknologier er hydrogen en viktig og nødvendig del av løsningen om Norge og IMO skal nå sine utslippsmål!

Det er en **utfordring** at regelverk for hydrogen som drivstoff i skip mangler og dette trengs for godkjenning, både nasjonalt og internasjonalt.

I dag må alle prosjekter gjennomføre samme informasjonsinnhenting og opplæring.

Dette er dyrt og ineffektivt!

Situasjonen i dag er at hele den maritime næringen må læres opp mht hydrogendrevne skip. Det trengs kunnskap om teknologiene, om hydrogen sikkerhet; hva nødvendige risikoanalyser innebærer, og om gjennomføring av den komplekse Alternativ Design Prosessen som kreves av Sjøfartsdirektoratet og av IMO for alle skip.

Kunnskapen må i stor grad hentes fra andre industrier og deretter tilpasses maritime forhold. Mange tror at regelverket vil bli ferdig utviklet i SVV prosjektet. Det er **ikke** tilfellet.

Kunnskapshullene er for store! Et eksempel - med sikkerhetsutfordringer - er å få lagret større mengder hydrogen under dekk!

Vi anbefaler derfor å utnytte de første hydrogenprosjektene til et FELLES initiativ mellom næring og myndigheter for å utvikle nødvendig kunnskap, inkludert basisen for fremtidig regelverk.

Dette vil være nødvendig for å utløse potensialet for hydrogendrift.

- **Nå** (1-2 års perspektiv): Myndighetene må koordinere seg og sørge for effektiv informasjonsbredning til hele bransjen, ikke bare til de som er med i hydrogenfergeprosjektet som er initiert av Statens Vegvesen og som vil føre til at Norled bygger en ferge basert på flytende hydrogen. Slik kan betydelige mengder dobbeltarbeide unngås.

Det må etableres et samarbeide for å samle informasjonen en gang, og å dele og videreutvikle den slik at alle de norske aktørene kan bruke den.


Vi foreslår et prosjekt for å samle kunnskapen i en felles "håndbok" som må oppdateres jevnlig.

- **Deretter**, dvs når kunnskapsgrunnlaget er på plass kan det jobbes mot etablering av regler.
- **Og på sikt** må det jobbes for at hydrogen blir et tema i IMO, og for etablering av IMO regelverk.

Dette er viktig for norsk eksport av maritime teknologier.

Oppsummert:

- Det trengs et felles løft for å øke kunnskapen innen maritim hydrogen sikkerhet og IMO kraf i form av IGF Koden og «Alternative Design» prosessen, og for å lage et felles grunnlag for enklere og mer effektiv godkjenning av hydrogen i skip.
- Det må fremskaffes ny kunnskap fra forskning og utviklingsprosjekter.



Side 2 av 2

- Dagens regime er krevende, omfattende og dyrt, og alle prosjekter må gjennom samme prosess.

Inntil kunnskapsgrunnet er på plass kan en ikke forvente særlige prisreduksjoner og oppskalering når det gjelder hydrogendrevne skip.

Med vennlig hilsen,

Gerd Petra Haugom M.Sc
Principal Consultant, Environment Advisory
DNV GL - Maritime

E-mail gerd.petra.haugom@dnvgl.com
Mobile +47 482 29 798 | Direct +47 482 29 798
www.dnvgl.com | [LinkedIn](#)



DNV·GL

DNV and GL have merged to form DNV GL - Read more here: www.dnvgl.com/merger