



## Grønt Kystfartsprogram

### Innspill til OED/KLD for helhetlig H2 strategi – Narve Mjøs, Grønt Kystfartsprogram

#### Bakgrunn

- Maritim næring er viktig for Norge
- Den er global og kompetanse basert, med en sterk posisjon i markeder over hele verden
- Etter olje & gass er den suverent den største eksportnæringen vi har
- Med nærmere 100 000 ansatte, er den også blant landets største og viktigste
- Den er ofte ledende på utvikling og bruk av grønne teknologier
  - Først på LNG-drift, først på batteridrift, og nå også på hydrogendrift
- Den kan oppnå betydelige utslippsreduksjoner nasjonalt og globalt ved å eksportere miljøteknologier og grønne transporttjenester

#### Markedsmuligheter

- Verdensflåten er stor med 115,000 skip, og den vil vokse i årene som kommer - med mer enn 30% frem mot 2030
- IMO's mål om å halvere CO2 utslipp fra shipping innen 2050, vil føre til en betydelig omstilling de neste tretti årene.
- Mange viktige flåte-beslutninger vil måtte tas nå, fordi skip som bygges de neste årene vil også seile i 2050.
- Dette er et skifte som vil åpne for mange nye og store muligheter for Norge og norsk maritim næring.
- Hydrogendrift er faktisk eneste tilgjengelige nullutslippsløsning for lengre avstander og store energibehov, men det blir dyrt, spesielt på kort sikt

#### Anbefalinger

- Det er derfor viktig med tiltak fra myndighetene for raskt å få markedene for bruk av H2-teknologier til å fungere, f. eks. for ferger, hurtigbåter og hurtigruten, men også lasteskip og cruise
- Det vil gi norske referanser og redusere kostnadene på teknologi og drivstoff
- Det er viktig med et godt samspill mellom næringen og myndighetene
- Ulike skipssegmenter krever forskjellige tiltak. Konesjonsordninger må brukes
- Krav og insentiver må i større grad rettes mot kjøperne av maritime tjenester
- Her må det offentlige vise vei, slik de gjør det for å batteri-hybridisere fergeflåten
- Myndighetene må vise lederskap i utviklingen av H2-infrastruktur, der maritim transport potensielt vil være den største brukeren av H2
- Lederskap må også vises i utviklingen av maritime, hydrogenspesifikke, standardiserte sikkerhetsregler, noe som ikke finnes i dag, men som er helt nødvendig for å få ned kostnadene

#### ▪ Oppsummert

- Invester i grønne, maritime transportløsninger
- Vi får norsk teknologi-utvikling
- Og tilpassete norske løsninger
- Dette er unikt for sjøtransporten fordi vi lager skip, i motsetning til biler, fly og tog
- Skipsfart gir effektiv, grønn transport
- Og eksport
- Samt verdi-skaping & arbeids-plasser
- Og vil påvirker global shipping, som står for over 80 % av transporten i verden