

Dato: 13.02.2019  
Sted: Oslo

## Helhetlig nasjonal hydrogenstrategi – innspill fra Maritimt Forum

*Vi takker for invitasjonen til å avlevere innspill til regjeringens arbeid med en helhetlig nasjonal hydrogenstrategi. Vi har gledet oss av å fremsette følgende innspill til dette arbeidet.*

### Om Maritimt Forum

Maritimt Forum samler den norske maritime næringen – en næring som sysselsetter 85 000 nordmenn, årlig skaper verdier for over 142 mrd. kr. og utgjør Norges nest største eksportnæring. Maritimt Forums 700 medlemsbedrifter og -organisasjoner er spredt langs hele norskekysten. Vår viktigste oppgave er å fremme den maritime klyngens fellesinteresser.

### Næringen har høye ambisjoner

Globalt skal skipsfarten innen 2050 halvere utslippene av klimagasser. For å lykkes med disse ambisiøse målsettingene må det satses kraftig på innovasjon og utvikling av null- og lavutslippsteknologi. På dette området har den maritime klyngen i Norge store muligheter til å utvikle løsninger som verden trenger.

#### 1. Forskningen må også fokusere på større skip

I nærskipsfarten ser vi en sterk utvikling der batteri- og hybridløsninger vil kunne fungere godt på mindre skip og bidra til utslippskutt. For internasjonal skipsfart kreves ytterligere teknologiutvikling for å kunne oppnå samme grad av utslippskutt. Det er også i internasjonal skipsfart vi har de største utslippene i næringen, og det er derfor avgjørende å finne gode lav- og nullutslippsløsninger for større skip.

Forskningen på hydrogenteknologi bør derfor innrettes mot behovene for større fartøy, og slik bidra til utslippskutt utover potensialet som ligger i nærskipsfarten. Havgående fartøy vil kreve betydelig større energibehov for å kunne seile over lengre distanser.

#### 2. Infrastruktur langs hele kysten

En viktig forutsetning for å ta i bruk hydrogen som energibærer i maritim sektor er en godt utbygd, landbasert infrastruktur. Utbyggingen av infrastruktur for hydrogen bør også planlegges slik at også større fartøy kan dra nytte av denne teknologien. Den norske



maritime klyngen har lang erfaring og opparbeidet høy ekspertise med LNG, og står derfor godt rustet til å ta denne kunnskapen til utbyggingen av den nødvendige infrastrukturen for hydrogen.

### **3. Flåtefornyelse**

Den norske nærskipfartsflåten er relativt gammel og ineffektiv. Snittalderen for den norskkontrollerte flåten er på ca. 30 år, og teller omlag 300 skip. Markedet preget av lave marginer som hindrer flåtefornyelse og bruk av ny miljøteknologi. Det er derfor nødvendig med en tiltakspakke, som kan bidra til at gammel tonnasje tas ut av markedet, støtte investeringer i nye skip og ny teknologi – som hydrogenteknologi.

Maritimt Forum viser for øvrig til våre nylige avleverte innspill til regjeringens Handlingsplan for grønn skipsfart, samt Nærskipfartsstrategien og nasjonal havneplan.

Vi ser frem til videre dialog med departementene i arbeidet med ny hydrogenstrategi.

Med vennlig hilsen

**Ivar Engan**  
*Daglig leder*