

Klima- og miljødepartementet
Olje- og energidepartementet
Innspill helhetlig hydrogenstrategi

Vår dato: 15.02.2019
Deres dato: [Deres dato]
Vår referanse: EBD
Deres referanse:

Innspill – helhetlig hydrogenstrategi

NHO Sjøfart organiserer rederier som seiler innenriks. Passasjerskip som har kontakt med offentlig oppdragsgiver utgjør den vesentligste delen av medlemsmassen. Dette omfatter både ferje- og hurtigbåtrederier og Hurtigruten.

Norled signerte nylig en utviklingskontrakt initiert av Statens Vegvesen. De var i skarp konkurranse med Fjord 1 og Boreal om utvikling, bygging og drift av en hydrogen-elektrisk ferje hvor minimum 50 prosent av energibehovet dekkes av hydrogen. Norled er første rederi ut, og ønsker å levere et nytt innovativt produkt som blir en grønn milepæl for den maritime sektoren.

I løpet av de tre neste årene vil ca 1/3 av fergeflåten bli null- og lavutslippsfartøy. I et tiårsperspektiv forutsetter Vegdirektoratet at hydrogen skal dekke store deler av energibehovet på ferger som ikke kan elektrifiseres.

Hydrogen må fases inn gradvis, i et tempo som gjør at man kan høste erfaringer før man går videre. Samtidig er det nødvendig å få opp volumet tilstrekkelig raskt slik at prisen på hydrogen går ned. Større volumer vil også føre til mer kosteffektiv distribusjon. Dersom hydrogen skal være konkurransedyktig, bør ikke prisen overstige prisen på biofuel.

Det bør utarbeides en helhetlig nasjonal strategi for innfasing av hydrogen, først i fergeflåten, og siden i andre segmenter. Det bør gjøres nærmere vurdering av innfasingstakt. Det bør også gjøres nærmere vurderinger av barrierer for utvikling av kommersielt bærekraftige hydrogenløsninger.

Vennlig hilsen
NHO Sjøfart



Evelyn Blom-Dahl
Fagsjef næringspolitikk