

Olje og energidepartementet
Klima og miljødepartementet

Deres referanse

Deres dato

Vår saksbehandler

Hildegunn T. Blindheim

Vår referanse

19-529

Vår dato

11.02.2019

Innspill hydrogen

Norsk olje og gass ønsker Regjeringens arbeid med å utarbeide en nasjonal helhetlig strategi for hydrogen velkommen, og takker for muligheten til å gi våre innspill.

I EUs nylig publiserte "Clean planet for all" vises det til både CO₂-fangst og lagring og hydrogen som energibærere som nødvendige for sektorer som ikke har andre løsninger for å dekarbonisere. Hydrogen vil også muliggjøre langt større andeler med variabel fornybar energi raskere. Det gjør hydrogen fra naturgass en komplementær partner til fornybar energi.

Det er nå konkrete studier som utreder å bruke hydrogen i gasskraftverk, noe som vil kunne fungere som et nullutslipps batteri med svært høy kapasitet sammenlignet med konvensjonelle batterier. H21-studien i Nord-England utreder bruk av hydrogen til husholdninger og næringsbygg som nå bruker gass til oppvarming og avkjøling. Å bruke hydrogen i husholdninger ser ut til å være en langt mindre kostbar løsning (inkludert kostnader til CO₂-lagring) enn helelektrifisering fordi man kan gjenbruke eksisterende gassinfrastruktur. I tillegg til Storbritannia har også Tyskland og Nederland konkrete satsinger på hydrogen som energibærere i flere sektorer.

Satsing på hydrogen og CCS fra naturgass er en viktig del av det grønne skiftet. Dette er for Norge grunn konkurransekraft i praksis og en strategisk klok satsing for et framtidig lavutslippsamfunn i Norge og resten av Europa.

Norsk olje og gass mener en nasjonal strategi for hydrogen må inneholde følgende elementer:

For det første må det etableres et fullskala CO₂-lager på norsk sokkel. Den norske satsingen på fullskala CO₂-fangst og lagring er helt essensielt på kort sikt for å kunne utvikle verdikjeder for hydrogen fra naturgass. For det andre bør det være spesifikke programmer for hydrogen innen FoU, demo- og pilotanlegg på hydrogen-verdikjeden fra naturgass. Dette vil gi vår leverandørindustri mulighet til å videreutvikle framtidens teknologi og bidra til å skape markeder for hydrogen. Det bør være stort fokus på maritim sektor i strategien. For store skip, hurtigbåter eller ferger med lengre distanser vil batterier bidra med kun en liten del av dekarboniseringen.

En slik helhetlig strategi må inneholde konkrete mål i ulike segmenter og sektorer. Det blir også viktig å identifisere barrierer og tidslinjer på gjennomførbarhet, samt fokusere på verdiskapingspotensialet og potensialet for arbeidsplasser og eksport av teknologi til det europeiske og globale markedet. SINTEF-rapporten [Industrielle muligheter og arbeidsplasser ved CO₂-håndtering i Norge](#) viser at en tidlig satsing på CO₂-håndtering i Norge vil kunne bygge framtidig konkurransekraft for norsk industri, både på fastlandet og på sokkelen. Konkrete prosjekter vil bidra til bedre løsninger og kostnadsreduksjoner.

Det er svært viktig at en helhetlig nasjonal hydrogenstrategi inneholder et internasjonalt perspektiv med særlig fokus på hva Europa trenger av løsninger for å dekke sitt energibehov og samtidig nå sine klimamål. Det innebærer også å etablere og videreutvikle dialog med myndigheter og fagmiljøer i Europa, samt andre sentrale land som Japan, for å etablere strategisk samarbeidsplattformer for framtidig handel av hydrogen og teknologi.

Med vennlig hilsen
Norsk olje og gass

Karl Eirik Schjøtt-Pedersen
Administrerende direktør

Mottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
Olje- og energidepartementet (OED)		Postboks 8148 Dep	0033 OSLO
Klima- og miljødepartementet (KLD)		Postboks 8013 Dep	0030 OSLO