



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref
22/136768-3

Vår ref
23/891-

Dato
28. april 2023

Bompenger - Endring i takstretningslinjene

Vi viser til Statens vegvesens brev 13. april 2023 med anbefaling om endring av *takstretningslinjer for bompengeprojekt på offentlig veg* («takstretningslinjene»).

I takstretningslinjene bokstav D punkt 10. *Rabatt og fritak ved bruk av brikke* står det at alle rabatter betinger bruk av elektronisk brikke og gyldig brukeravtale. Under bokstav D punkt 10 omtales også muligheten for å innføre den såkalte timesregelen. Den innebærer at kun den første registrerte passeringen skal belastes trafikanten innenfor en tidsperiode, uavhengig av takst. Timesregelen kan gjelde for både kjøretøy i takstgruppe 1 og 2. Timesregelen gjelder i hovedsak for bomringer.

Nytteprinsippet er gjeldende i norsk bompengeneinnkreving, og innebærer at de som betaler skal ha nytte av bompengeprojektet. Likhetsprinsippet tilsier videre at en trafikant ikke må betale flere ganger for å kjøre en veistrekning, mens en annen kun betaler én gang. Statens vegvesen anbefaler i tråd med dette å fjerne kravet til bruk av betalingsbrikke og brukeravtale for timesreglen, når dette benyttes som et korrigerende tiltak for «nytteprinsippet», nærmere bestemt for:

- Passeringer innen 60 minutter i en bomring, eller
- Passeringer innen 30 minutter i særskilte bomsnitt i strekningsvise prosjekt, der hensikten er å forhindre dobbeltbelastning på grunn av utformingen av bomsnittet.

Vi støtter Statens vegvesens anbefaling. Bruk av ev. timesregel bør være uavhengig av om kjøretøyet har gyldig brukeravtale og betalingsbrikke. Vi legger ikke minst vekt på hvilke utfordringer som timesregelen kan påføre trafikanter med dårligst råd, i tråd med Statens vegvesen egne vurderinger. Vi konstaterer i den forbindelse at også bompengeselskapene

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Carsten Horn-
Hanssen
22 24 81 72

mener kravet er urimelig, og at det kommer klager fra trafikanter som oppfatter kravet som urettferdig. Vi ber derfor Statens vegvesen om å gjennomføre anbefalingen så raskt som mulig. Vi deler for øvrig også Statens vegvesen vurdering om at timesregelen *ikke* skal betraktes som en rabatt.

I brevet viser Statens vegvesen til flere konsekvenser knyttet til manglende overholdelse av en brukeravtale med utsteder, for eksempel når en kunde ikke betaler bompengeregningen og med det resultat at avtalen fryses når fakturaen går til inkasso:

- Kunden blir fullpriskunder og mister brikkerabatten, og det blir bompengeselskapets ansvar å kreve inn bompengene.
- Kunden mister rabatt i form av ev. passeringstak (månedstak).
- Kunden mister fritak, om de har fått innvilget dette, siden fritak betinger gyldig avtale.
- Kunden må betale for å kjøre gjennom samtlige bomplasseringer, der det er innført timesregel.

Statens vegvesens anbefaling vedrørende timesregelen vil bidra til å redusere konsekvensene. Vi ber imidlertid Statens vegvesen om å følge utviklingen nøye også fremover, inkludert konsekvensene av praksisen med at utsteder kan kreve et månedsgebyr for betalingsbrikke vs. depositum, praksisen med kredittvurderinger av de som ønsker brikke samt praksisen med å fryse brukeravtalen ved betalingsmislighold.

Med hilsen

Bente Elgar (e.f.)
underdirektør

Carsten Horn-Hanssen
fagdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer