



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Jernbanedirektoratet
Postboks 16 Sentrum
0101 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

20/2488-34

20. desember 2021

Statsbudsjettet 2021 – supplerende tildelingsbrev nr. 10

Samferdselsdepartementet (SD) viser til tildelingsbrev for 2021 av 23. desember 2020 til Jernbanedirektoratet. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder oppdrag om konsekvenser av siktkrav for kapasiteten i jernbanenettet.

Departementet viser til dialog med Jernbanedirektoratet, Bane NOR SF og Statens jernbanetilsyn om konsekvenser av siktkrav for kapasiteten i jernbanenettet. Et viktig prinsipp i sikkerhetsarbeidet i jernbanesektoren er at sikkerheten ikke skal svekkes, men forbedres ved implementering av tiltak. SD viser videre til de overordnede transportpolitiske målene som fremkommer av Nasjonal transportplan 2022–2033 der målene "enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet" og "nullvisjonen for drepte og hardt skadde" er likestilte mål.

Som infrastrukturforvalter er Bane NOR, i henhold til lov og forskrift, ansvarlig for sikkerheten og gjennomføring av sikkerhetstiltak på planoverganger. Jernbanedirektoratet har et helhetlig ansvar for jernbanen, herunder å opprettholde kapasiteten i nettet slik at rutetilbudene kan kjøres som planlagt.

For å ivareta de sentrale målene og den gitte ansvarsfordelingen gir SD følgende oppdrag:

1. Avbøtende strakstiltak

SD ber Jernbanedirektoratet og Bane NOR om å umiddelbart iverksette tiltak som ivaretar sikkerheten og samtidig opprettholder kapasiteten i jernbanenettet slik at rutetilbudene kan kjøres som planlagt. SD legger til grunn at Bane NOR prioriterer arbeidet og sikrer nødvendig dialog med berørte parter, herunder Statens

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Bane- og
planavdelingen

Saksbehandler
Jon Bjørtuft
22 24 82 38

jernbanetilsyn og togoperatørene. SD ber om status for dette arbeidet innen 20. januar 2022.

2. Tiltaksplan for planoverganger med særlig konsekvens for kapasiteten

SD ber Jernbanedirektoratet gi Bane NOR oppdrag om å utarbeide en tiltaksplan for sanering av planoverganger som har særlige konsekvenser for kapasiteten i jernbanenettet. SD legger til grunn at Bane NOR samarbeider med Jernbanedirektoratet. Tiltaksplanen skal leveres innen 1. mars 2022. Jernbanedirektoratet skal rapportere i tertialrapportene i 2022 til SD på status og effekten av tiltakene.

3. Tiltaksplan for forbedring av kapasitet i nettet ved gjennomføring av mindre tiltak

SD ber Jernbanedirektoratet, i samarbeid med Bane NOR, om innen 15. mai 2022 å utarbeide en tiltaksplan for mindre tiltak, både i infrastrukturen og på andre områder, som kan bidra til økt nytte i form av økt kapasitet og bedre driftsstabilitet. Alle mindre tiltak som kan implementeres på kort til mellomlang sikt, skal vurderes, herunder sanering av planoverganger ikke dekket av tiltaksplanen omtalt i punkt 2. Leveransen skal belyse samfunnsmessige konsekvenser, anslag på bevilgningsmessige behov, vurdering av juridisk grunnlag og tilråding om eventuelle tiltak som bør utredes nærmere.

4. SD ber Jernbanedirektoratet og Bane NOR om å utrede et oppdatert forslag til lovhjemmel for nedlegging av planoverganger, jf. SDs omtale i *Prop. 143 L (2015-2016) Endringer i jernbanelova og einskilde andre lover (reform av jernbanesektoren)*.

Med hilsen

Are Forbord (e.f.)
ekspedisjonssjef

Jon Bjørtuft
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi:
Bane NOR SF
Riksrevisjonen