

Jernbanedirektoratet
Postboks 16 Sentrum
0101 OSLO

Unntatt offentlighet,
§ 22

Deres ref

Vår ref
25/299-

Dato
17. september 2025

Statsbudsjettet 2025 - supplerende tildelingsbrev nr. 6

Samferdselsdepartementet (SD) viser til tildelingsbrev for 2025 av 19. desember 2024 til Jernbanedirektoratet (Jdir). Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder oppdrag til Jernbanedirektoratet om kompensasjonsordning for gods som skyldes stenging av Raumabanen og lignende hendelser.

Oppdrag om kompensasjon for økonomiske tap som skyldes ras på Raumabanen, skred på Nordlandsbanen og liknende hendelser

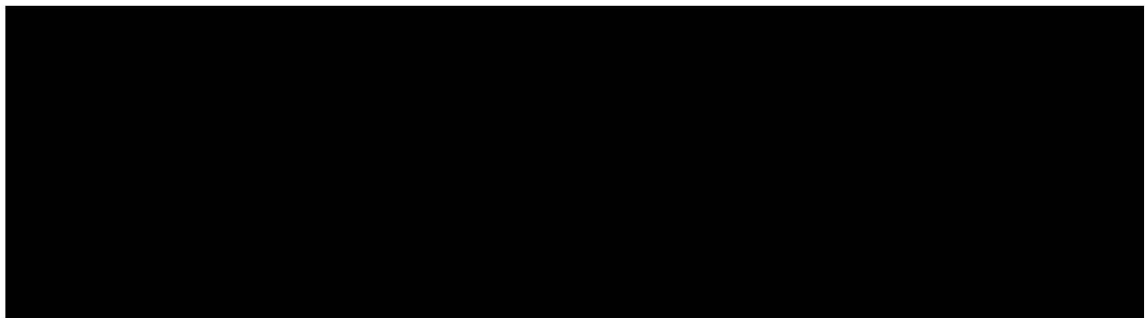
Oppdrag nr.	18-2025
Navn på oppdrag	Kompensasjon for økonomiske tap som skyldes ras på Raumabanen, skred på Nordlandsbanen og liknende hendelser
Bakgrunn Staten har ansvar for å utvikle og forvalte en jernbaneinfrastruktur som legger til rette for et velfungerende marked for godstransport på jernbane og en regulering av dette markedet som gir effektiv ressursutnyttelse og miljøvennlig transport. I tillegg er et viktig hensyn for staten å sikre tilstrekkelig kapasitet til å dekke både forsvarets og sivilsamfunnets behov for godstransport i et beredskaps- og samfunnssikkerhetsperspektiv. Et jordreis ved Verma stasjon på Raumabanen rammet togtrafikken 19. juli 2025. Raset traff jernbanen på to steder og førte til at togtrafikken mellom Dombås og Åndalsnes ble stengt. Sikring og gjenoppbygging av området er et komplekst arbeid, og Bane NORs seneste prognose er at banen gjenåpne for trafikk innen slutten av oktober 2025. Bane NOR understreker at prognosen har betydelig grad av usikkerhet.	

30. august 2025 gikk det også et kvikkleireskred ned Neslandsvatnet mellom Åsen og Ronglan på Nordlandsbanen, som stanser godstransport på jernbanen mellom Trondheim og Bodø. Bane NOR har foreløpig ingen prognose for gjenåpning.

Ved innstillinger av persontog setter togoperatøren opp buss, hvor staten dekker 80 % av merkostnadene og togoperatøren beholder billettinntektene. Godsoperatørene har ingen tilsvarende ordning. Godset blir overført til lastebiltransportør, og togoperatøren sitter igjen med faste kostnader og tapte inntekter. Lav driftsstabilitet har ført til krevende tider for gods på jernbane. Dagens manglende kompensasjon medfører høy risiko som bæres av godsselskapene. Høy risiko og usikkerhet medfører manglende vilje til langsiktige investeringer i f.eks. togmateriell. Feil på gammelt godstogmateriell er en hyppig årsak til forsinkelser på jernbanen.

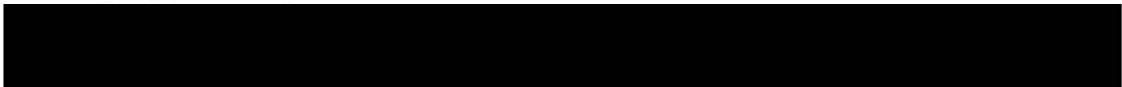
Ved de langvarige stengningene av Dovrebanen grunnet skadene på Randklev bru og Otta bru ble det etablert kompensasjonsordninger for å kompensere godstogselskapene for tapene de opplevde på grunn av den stengte infrastrukturen.

Beskrivelse av oppdraget



Samferdselsdepartementet vil legge opp til dialog og møter underveis i arbeidet. Departementet fasiliteterer nødvendig dialog med ESA.

Frist og rapportering



For del 2 av oppdraget settes fristen til 14.11. 2025.

Kontaktperson i SD for oppdraget er Arne Bjørdal Langan, telefon 22 24 82 31.

Med hilsen

Cecilie Taule Fjordbakk (e.f.)
avdelingsdirektør

Linn Hokholt
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen