



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Jernbanedirektoratet
Postboks 16 Sentrum
0101 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

25/5342-

9. juni 2026

Statsbudsjettet 2026 - Supplerende tildelingsbrev nr. 3

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev for 2026 av 22. desember 2025. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder følgende saker:

1. Supplerende analyse om kapasitetsøkende tiltak på Alnabru
2. Oppdatert faktagrunnlag for arbeid med en ny hjemmel for nedlegging av planoverganger
3. Delegering av oppgave med å bestille oppdaterte honnørkort
4. Etablering av beredskapsrådet for jernbanesektoren
5. Forlengelse av fullmakt for trinn 2 av ERTMS-prosjektet ut 2026
6. Oppfølging av kollektivstudien for Østlandet, fjerntogsstudien og godsstudien
7. Om langtidsplanlegging
8. Anskaffe nødvendige deler, komponenter og tjenester for eldre togtyper
9. Vedlikehold av tog i nye trafikkavtaler
10. EUs nye passasjermobilitetspakke
11. Videre utarbeiding av metodikk og forutsetninger for beregning av behov for serviceanlegg herunder togparkering og terminaler

1. Supplerende analyse om kapasitetsøkende tiltak

Oppdrag nr.	15-2026
Navn på oppdrag	Vurdering av kapasitetsøkende tiltak
Bakgrunn Alnabruterminalen er navet for godstransport på bane i Norge. I tidligere utredninger er det anbefalt en trinnvis utvikling av Alnabru med modernisering frem mot 2040. Videre utvikling av Alnabru inngår i investeringsporteføljen som ble prioritert i NTP (2025-2036). Et større arbeid med å	

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Bane-, plan og
miljøavdelingen

Saksbehandler
Guro Lien
22 24 81 75

fornye signalanlegget på Alnabru godsterminal bør sees i sammenheng med ev. behov for kapasitetsøkende tiltak på terminalen.

Beskrivelse av oppdraget

Jernbanedirektoratet skal, med bakgrunn i tidligere analyser og oppdaterte prognoser, i samarbeid med Bane NOR vurdere behov for fornying og kapasitetsutvidelser for Alnabru godsterminal, og hvordan ev. tiltak bør samordnes med resignaleringen.

Jernbanedirektoratet skal vurdere hva som er hensiktsmessig fremdrift for fornying av godsterminalen og planlagte kapasitetsutvidelser for Alnabru. Vurdering av behov for en ev. midlertidig avlastingsterminal for å bidra til en mer kostnadseffektiv ombygging av Alnabru, skal også inngå. Direktoratet skal gi en anbefaling av hvilke fornyingstiltak og kapasitetsøkende tiltak som bør gjennomføres, hva som ev. bør gjøres i sammenheng med arbeid med resignalering, og hvilken transportpolitisk måloppnåelse som er knyttet til de anbefalte tiltakene. Som del av anbefalingen skal det fremgå nødvendige beslutningspunkter for videre fremdrift. Direktoratet skal også foreslå en overordnet plan for kapasitetsutvidelser for Alnabru godsterminal på lengre sikt.

Direktoratet skal ta utgangspunkt i prognoser for fremtidig godsvolum som Alnabru må håndtere og se hen til eksisterende kunnskapsgrunnlag, herunder relevante tidligere utredninger som KVV Godsterminalstruktur i Oslofjordområdet og Jernbanedirektoratets godsstrategi. Jernbanedirektoratet skal se behovet for investeringsbeslutninger i sammenheng med budsjettprosesser, og vurdere behovet for kvalitetssikring. Vurderingene skal sees i sammenheng med Bane NORs planer for resignalering Alnabru, samt øvrige vurderinger av ERTMS på serviceanlegg.

Som del av leveransen skal en særskilt risikoanalyse av signalanlegget på Alnabruterminalen inngå, herunder anslått levetid, tid tilgjengelig før tiltak må iverksettes, avhengigheter til andre signalprosjekter, risiko knyttet til leverandørmarkedet og tilgang på signalkompetanse etc.

Frist og rapportering

Jernbanedirektoratets analyse skal leveres innen 30.11.2026.

Kontaktperson i SD for oppdraget er Arne Bjørdal Langan, telefon 22 24 82 31.

2. Oppdatert faktagrunnlag for arbeid med en ny hjemmel for nedlegging av planoverganger

Oppdrag nr.	16-2026
Navn på oppdrag	Oppdatert faktagrunnlag for arbeid med en ny hjemmel for nedlegging av planoverganger
Bakgrunn	

Jernbanedirektoratet leverte 27. januar 2025 et notat utarbeidet i fellesskap med Bane NOR som svar på oppdrag 21-2024 *Optimalisering av ekspropriasjonsprosessen ved nedlegging av planoverganger*. Departementet arbeider for tiden med et mulig lovforslag basert på innspillene. Det er i den forbindelse ønskelig at Jernbanedirektoratet vurderer om det er behov for å oppdatere redegjørelsene i svaret på det nevnte oppdraget.

Beskrivelse av oppdraget

Som oppfølging av svaret på oppdrag 21-2024 skal Jernbanedirektoratet gi et oppdatert faktagrunnlag til det videre arbeidet med å vurdere en ny hjemmel for å legge ned planoverganger. Arbeidet skal ta utgangspunkt i leveransen fra januar 2025, særlig med tanke på oppdateringer av statistiske opplysninger, erfaringer fra den senere tid og øvrige forhold som omtales i notatet. Dersom direktoratet ser behov for å justere noen av innspillene til utforming av den aktuelle lovhjemmelen, må dette tas med i leveransen. Dersom det er nødvendig skal Jernbanedirektoratet innhente bidrag fra Bane NOR.

I arbeidet kan Jernbanedirektoratet også omtale behovet for særlig tvangsgrunnlag etter tvangsfullbyrdelsesloven for å gjennomføre vegetasjonsrydding etter jernbaneloven § 10, slik det er beskrevet i svar på oppdrag 21-2024.

Frist og rapportering

Oppdateringer av svaret på oppdrag 21-2024 skal leveres innen 20.08.2026.

Kontaktperson i SD for oppdraget er Erik Syvertsen, telefon 22 24 81 94.

3. Delegering av oppgaven med å bestille oppdaterte honnørkort

I forbindelse med statsbudsjettet 2026 ble det gjennomført endringer i de sosiale rabattene for kollektivtransport, som annonsert ved rundskriv av 30. januar 2026 (N-2/2026), og med virkning senest 1. juli 2026. Endringene innebar blant annet at ektefellerabatten for reisende med honnør-rabatt ble fjernet. På eksisterende honnørkort er det oppgitt at kortet gir rett til ektefellerabatt. Det er derfor et behov for å oppdatere honnørkortet, slik at det fremkommer at ektefellerabatten er avviklet. Samferdselsdepartementet er publikasjonseier for honnørordningen og har hatt ansvar for å bestille og finansiere trykking av fysiske kort, mens NAV utsteder kortene til brukerne. Kortene har blitt trykket av DSS på bestilling fra Samferdselsdepartementet, og det enkelte NAV-kontor bestiller kortene fra DSS.

Jernbanedirektoratet er delegert takstmyndighet på jernbaneområdet og rådgir departementet om nasjonale sosiale rabatter. Oppgaven med å bestille oppdaterte honnørkort fra DSS er en tilhørende oppgave, og delegeres med dette til Jernbanedirektoratet. Kostnadene ved å oppdatere honnørkortene er beregnet til anslagsvis 500 000 kr, og forutsettes finansiert over Jernbanedirektoratets eget budsjett på kapittel 1352, post 21.

4. Etablering av beredskapsrådet for jernbanesektoren

Samferdselsdepartementet viser til brev av 10. mars 2026 «Vurdering av tiltak for å styrke transportberedskapen», der Jernbanedirektoratet har fått i oppdrag å etablere og lede et beredskapsråd for jernbanesektoren, med bred deltakelse fra sektoren. Rådets rolle er nærmere beskrevet i brevet. Bakgrunnen for oppdraget er at Jernbanedirektoratet skal ivareta ansvaret for en helhetlig transportberedskap i sektoren. Et viktig grunnlag for arbeidet i rådet er «Beredskapsanalyse av jernbanesektoren» som Jernbanedirektoratet i samarbeid med Bane NOR, og med bidrag fra sektoraktørene, har gjennomført i tråd med oppdrag i supplerende tildelingsbrev 8 – 2025, oppdrag 20. Utkast til mandat for beredskapsrådet er vedlagt. Vi ber Jernbanedirektoratet om å slutføre arbeidet med å etablere rådet og legge opp til å drøfte mandatutkastet på rådets første møte, som bør holdes senest tidlig i høst. Departementet ber om at direktoratet etter dette gir sin tilbakemelding på utkastet til mandat. Samferdselsdepartementet vil etter dette fastsette endelig mandat for rådet.

5. Forlengelse av fullmakt for trinn 2 av ERTMS-prosjektet ut 2026

I pkt. 7.2.1 i tildelingsbrevet delegerte Samferdselsdepartementet til Jernbanedirektoratet bl.a. at fullmakt til å pådra forpliktelser for senere budsjettår for trinn 2 av nytt signalsystem for jernbanen, ERTMS-prosjektet, forlenges ut 2026. Denne fullmakten ble imidlertid ikke gjengitt i sin helhet i vedlegg 2 til brevet, slik den skulle. Under gjengir vi derfor den delegerte fullmakten i sin helhet.

«XVI

ERTMS-prosjektet

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementets fullmakt til å pådra forpliktelser for senere budsjettår for trinn 2 av nytt signalsystem på jernbanen, ERTMS-prosjektet, forlenges ut 2026.»

6. Oppfølging av kollektivstudien for Østlandet, fjerntogstudien og godsstudien

Oppdrag nr.	17-2026
Navn på oppdrag	Oppfølging av kollektivstudien for Østlandet, fjerntogstudien og godsstudien
Bakgrunn	Samferdselsdepartementet viser til Kollektivstudie for Østlandet, fjerntogstrategi og godsstrategi, levert til departementet 7. april 2026. Anbefalingene fra disse studiene inngår i departementets arbeid med videreutvikling av strategien for jernbanen og prioriteringer i neste transportplan (2029-2040). Departementet tar sikte på å gi et eget oppdrag om hvordan ressursene skal prioriteres i neste NTP. På grunn av lange ledetider i planlegging av tilbudsutvikling og sektorens behov for en tydelig retning i utviklingsarbeidet, gis følgende oppdrag nå.
Beskrivelse av oppdragene:	Videre oppfølging av Kollektivstudien for Østlandet

1. Det er det planlagte togtilbudet som er dimensjonerende for ressursinnsatsen. Denne ressursinnsatsen omfatter alle nødvendige innsatsfaktorer – infrastruktur, signalsystem, togmateriell, verksteder, billettsystemer, avtaler med togoperatører m.m. Det er kun når innsatsfaktorene settes sammen og utvikles i takt at det planlagte togtilbudet kan realiseres. Prioriteringene og de konkrete tiltakene på jernbanen må derfor ta utgangspunkt i en konkret og langsiktig plan for utvikling av togtilbudet som favner alle innsatsfaktorene.
Jernbanedirektoratet skal derfor i arbeidet med tilbudsutvikling på Østlandet legge til grunn arbeidsmetodikken som nå følges for implementering av tilbudsforbedringen i 2028 (R28), der alle innsatsfaktorene settes sammen og utvikles i takt for å realisere en strategisk plan for persontogtilbudet i 2028.
2. Jernbanedirektoratet gis i oppdrag å utarbeide en ny overordnet plan for det samlede persontogtilbudet på Østlandet med sikte på realisering i løpet av kommende NTP-periode, for eksempel i 2038. Planen skal være konsistent med direktoratets plan for utviklingen av det totale person- og godstogtilbudet i Norge. Planen for Østlandet skal baseres på gjennomføring av tiltakene, gjerne oppdelt i trinn, som på best måte gir økt kapasitet og forbedret driftsstabilitet på Østlandet før rikstunnelen realiseres. I tillegg til tiltakene som ble prioritert i gjeldende NTP skal direktoratet vurdere ytterligere tiltak som kan bidra til å øke kapasiteten og bedre driftsstabiliteten i Oslo-navet før en ny Rikstunnel er bygd, herunder bedre utnyttelse av signalanlegg, andre teknologitiltak, etablering av vendeanlegg vest og/eller øst for Oslo S osv. Eventuelle anbefalte tiltak skal inngå som forutsetninger for neste overordnede plan for det samlede persontogtilbudet på Østlandet i løpet av kommende NTP-periode.

Oppfølging av fjerntog- og godsstrategiene

1. I tråd med anbefalingen i fjerntog- og godsstrategiene skal Jernbanedirektoratet beskrive et mulig opplegg for en KVVU for korridoren Oslo-Trondheim i tråd med anbefalingene fra fjerntogstrategien og godsstrategien. Arbeidet skal ta utgangspunkt i at utfordringene skal løses mest mulig kostnadseffektivt i tråd med NTP-målet om «mer for pengene». Det legges til grunn at en eventuell KVVU skal utrede et null- og null+-alternativ grundig, slik at dette kan være reelle beslutningsalternativer. Det legges til grunn at denne KVVUen vil ikke være ferdig til NTP, men tentativt vil kunne foreligge ferdig kvalitetssikret i 2029.
2. Som oppfølging av godsstrategien skal Jernbanedirektoratet vurdere videre mulige økonomiske og regulatoriske tiltak for gods på bane, herunder en første vurdering av muligheter/begrensninger med hensyn til ev. statlig kjøp av godstjenester og/eller ev. statlig støtte til godsmateriell og en anbefaling om hvilke tiltak som bør arbeides videre med. Vurderingene skal ta utgangspunkt i en prinsipiell vurdering av omfanget av ev. markedssvikt og hvordan ev. tiltak er egnet til å korrigere denne markedssvikten. Tiltakene skal videre vurderes opp mot transportpolitisk måloppnåelse, herunder målet om «en motstandsdyktig transportsektor som bidrar til Norges samlede forsvarsevne», og relevant regelverk.

Utarbeidelse av en langsiktig plan for togmateriell

Togmateriellet har lang levetid, samtidig som det tar lang tid fra oppstart av vurderinger av behov for materiell til nytt togmateriell er anskaffet, levert og satt i produksjon. Behovene for togmateriell i de ulike markedene kan variere. Valg av togtyper og antall tog har konsekvenser for blant annet verkstedbehov, behov for hensettingskapasitet, plattformlengder, og banestrømforsyning. Langsiktige planer for togmateriell må derfor utvikles som en integrert del av arbeidet med Nasjonal transportplan (NTP), slik at tilbudet planlegges helhetlig og effektivt over tid. For å kunne levere det planlagte togtilbudet er det avgjørende å ha tilstrekkelig og riktig dimensjonert togmateriell over tid. Konsekvenser av planen for utvikling av serviceanlegg skal synliggjøres.

Direktoratet gis på denne bakgrunn i oppdrag å utarbeide en langsiktig plan for togmateriell frem mot 2050. Planen skal redegjøre for hvor mange og hvilke typer tog som er nødvendig for å realisere det planlagte togtilbudet fram mot 2050, jf. bl.a. forslag til ny overordnet tilbudsplan for persontog på Østlandet. Planen skal redegjøre for når det er behov for å erstatte dagens togmateriell, på hvilke tidspunkter beslutninger må tas og av hvem. Dette skal omfatte igangsetting av behovsvurderinger, utløsning av opsjoner, fastsettelse av kostnadsrammer og gjennomføring av anskaffelser.

Utarbeidelse av plan for forprosjekt for Rikstunnelen

Jernbanedirektoratet gis i oppdrag å utarbeide forslag til en plan for et forprosjekt for ny Rikstunnel. Det blir viktig å få på plass en rigg for planarbeidet som involverer aktørene på Østlandet i tilstrekkelig grad, herunder lokale myndigheter og andre statlige aktører. Beslutning om oppstart av forprosjektet tas senere. I arbeidet med planen til forprosjektet skal direktoratet også vurdere ett alternativ der planleggingstiden skal reduseres med 5-10 år og redegjøre for hva som skal til for å få til dette. Det skal også pekes på hva som skal til for å redusere kostnadene i prosjektet dersom en forutsetter at statlige aktører samarbeider godt i starten av prosjektet slik at dobbeltarbeid unngås.

Frist og rapportering

Jernbanedirektoratet bes levere et forslag til fremdriftsplan og innretning av de respektive oppdragene innen 31.08.26, herunder tidspunkter for statusmøter med departementet.

Kontaktperson i SD for oppdraget er Sara Grimstad.

7. Om langtidsplanlegging

SD viser til Jernbanedirektoratets leveranse på oppdrag 11/2026 om innretningen av arbeidet med langtidsplanlegging i jernbanesektoren som ble oversendt SD 1. april.

Tilnærmingen direktoratet beskriver er god og tas til orientering. SD forutsetter at prosessene i jernbanesektoren kan tilpasses det tverretatlige NTP-arbeidet. Sammenhengen med budsjettprosessen og NTP-prosessen er viktig og legger føringer for arbeidet med innspill til prioriteringer. Jernbanedirektoratet bes om å involvere SD på passende tidspunkter i de ulike prosessene fremover mot fremleggelse av ny NTP.

8. Anskaffe nødvendige deler, komponenter og tjenester for eldre togtyper

Oppdrag nr.	18-2026
Navn på oppdrag	Anskaffe nødvendige deler, komponenter og tjenester for eldre togtyper.
<p>Bakgrunn</p> <p>Samferdselsdepartementet viser til forsinkelser i leveransene av nye tog, noe som gjør at togene som skal skiftes ut må være i drift lenger enn tidligere planlagt. Togene er til dels avhengig av deler, komponenter, utstyr og tjenester som det er begrenset og spesialisert marked for, og som det er viktig fra et beredskapsperspektiv å sikre tilgang på. Dette innebærer at staten må redusere sårbarheter i forsyningskjedene og sikre nødvendig tilgang til kritiske komponenter for å ha et robust og stabilt togtilbud i Norge.</p> <p>For å opprettholde kontinuitet i togtilbudet er det nødvendig at staten, i en overgangsfase frem til nye tog er levert og i drift, og gamle tog er skiftet ut, sikrer tilgang på deler, komponenter, utstyr og tjenester herunder nødvendig dokumentasjon til eldre togtyper, i det omfang som er nødvendig.</p> <p>Eierskapet til innsatsfaktorene er i dag konsentrert hos noen få tilbydere. Det er behov for å snarlig gjennomføre anskaffelse av deler, komponenter, utstyr og tjenester som er nødvendige for å opprettholde togtilbudet frem til nye tog er fasett inn og eldre togtyper er fasett ut.</p>	
<p>Beskrivelse av oppdraget</p> <p>Samferdselsdepartementet viser til Stortingets behandling av Prop. 96 S (2025-2026) Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2026, der formålet med bevilgningen på kap. 1352 Jernbanedirektoratet, post 70 Kjøp av persontransport med tog utvides til også å omfatte kjøp av deler, utstyr og tjenester som er nødvendige for å opprettholde driften av togtilbudet frem til nye lokal-, region- og fjerntog fases inn.</p> <p>Departementet gir med dette Jernbanedirektoratet mandat til å gi Norske tog AS (Norske tog) nødvendige fullmakter til å forberede og gjennomføre en anskaffelse av deler, komponenter og tjenester som sikrer at togparken, særlig eldre togtyper, er i en slik tilstand at togtilbudet kan opprettholdes og at beredskapshensyn på jernbanen ivaretas.</p> <p>Departementet forutsetter at Jernbanedirektoratet og Norske tog samarbeider tett i gjennomføringen av denne anskaffelsen, og at Jernbanedirektoratet etablerer et</p>	

prosjekt med Norske tog. Prosjektet skal sikre vellykket gjennomføring av anskaffelsen av deler, komponenter, utstyr og tjenester i det omfang som er nødvendig for å opprettholde driften. Videre skal prosjektet koordinere anskaffelsen mot andre pågående prosesser som også berører drift og forvaltning av gamle og nye tog.

Jernbanedirektoratet skal gjøre nødvendige justeringer i avtaleverket med persontogoperatørene og vurdere behovet for tiltak for å sikre godsoperatørenes behov. Jernbanedirektoratet skal sikre god koordinering av anskaffelsen mot statsbudsjettet, implementering av nytt regiontogtilbud fra desember 2027 mv.

Som ledd i direktoratets koordinering av innsatsen er det viktig med god involvering av togoperatørene og Bane NOR SF. Direktoratet skal ha tett dialog med Samferdselsdepartementet om saken.

Finansiering

Jernbanedirektoratet skal forholde seg til følgende rammer:

- Anskaffelsen skal lånefinansieres innenfor Norske tog AS' låneramme på kap. 1358 Norske tog AS post 70 og 90 jf. Prop. 96 S (2025-2026).
- Statens utgifter til en anskaffelse må sees i sammenheng med togoperatørenes avtalefestede utgifter til vedlikehold av tog. Statens utgifter med anskaffelsen dekkes innenfor bevilgningen på kap. 1352, post 70 Kjøp av persontransport med tog.
- Anskaffelsen må skje innenfor Jernbanedirektoratets fullmakter for kjøp av persontogtjenester, dvs. ikke overstige samlet ramme for gamle og nye forpliktelser i fullmakten gitt av Stortinget.

Det tas forbehold om endelige budsjettvedtak i Stortinget ifm. RNB.

Frist og rapportering

Departementet understreker behovet for å holde høy fremdrift i saken og ber om å holdes jevnlig oppdatert.

Første status skal gis 10.06.26.

Det forventes at et forslag til plan for kjøp av deler, komponenter og tjenester foreligger 16.06.26.

Kontaktperson i SD for oppdraget er Mikkel Åsgard Mandt, telefon 22 24 83 23.

9. Vedlikehold av tog i nye trafikkavtaler

Samferdselsdepartementet viser til Jernbanedirektoratets utredning av tiltak for å forbedre vedlikehold av tog i nye trafikkavtaler (svar på oppdrag 23-2025).

Jernbanedirektoratet anbefaler elleve tiltak for bedre vedlikehold av tog. Ytterligere investeringer i reservedeler og høykostkomponenter og utvidet ansvar for forvaltning av utgåtte deler hos Norske tog er blant tiltakene.

Samferdselsdepartementet slutter seg til direktoratets anbefaling i leveransen på oppdrag 23-2025. Departementet ber om at direktoratet utarbeider en implementeringsplan for tiltakene innen utgangen av juni 2026.

Kontaktperson i SD for oppdraget er Mikkel Åsgard Mandt, telefon 22 24 83 23.

10. Foreløpig omtale og vurdering av EUs nye passasjermobilitetspakke

Oppdrag nr.	19-2026
Navn på oppdrag	Foreløpig omtale og vurdering av EUs nye passasjermobilitetspakke
<p>Bakgrunn</p> <p>Jernbanedirektoratet skal som del av oppdrag 13-2026 se på regulatoriske tiltak som del av rammevilkårene for operatørene. EU-kommisjonen har nå lagt fram forslag til en ny lovpakke som vil kunne gripe inn i flere av de aktuelle områdene som omfattes av oppdrag 13-2026:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Forslag til ny forordning om «multimodal booking», COM(2026)231 - Forslag til ny forordning om «rail ticketing», COM(2026)232 - Forslag til endringer i forordning (EU) 2021/782 om jernbanepassasjerers rettigheter, COM(2026)233 <p>Departementet tar sikte på å behandle et foreløpig EØS-posisjonsnotat i oktober i år, og trenger grunnlag til dette. Det er derfor nødvendig med et oppdrag som supplerer oppdrag 13-2026 for at departementet skal få et bilde av hvordan den nye passasjermobilitetspakken kan påvirke etablerte regler og ordninger på området.</p>	
<p>Beskrivelse av oppdraget</p> <p>Jernbanedirektoratet skal gi en foreløpig og overordnet omtale og vurdering av forslaget til ny passasjermobilitetspakke, herunder:</p> <ul style="list-style-type: none"> - En overordnet redegjørelse for innholdet i forslaget. - En foreløpig vurdering av hvordan forslagene vil påvirke norske interesser, herunder hvordan etablerte prosesser og regelverk påvirkes. - En angivelse av hvem som vil kunne bli berørt i Norge, og på hvilken måte. - Mulige regelverksmessige konsekvenser. - Et forslag til eventuelle norske posisjoner inn mot EU-lovgiver. 	
<p>Frist og rapportering</p> <p>Svar på oppdraget skal tydelig fremgå som en del av leveransen på oppdrag 13-2026, som har frist 24.09.2026.</p>	

Kontaktperson i SD for oppdraget er Erik Syvertsen, telefon 22 24 81 94.

11. Videre utarbeiding av metodikk og forutsetninger for beregning av behov for serviceanlegg herunder togparkering og terminaler

Oppdrag nr.	20-2026
Navn på oppdrag	Videre utarbeiding av metodikk og forutsetninger for beregning av behov for serviceanlegg herunder togparkering og terminaler
Bakgrunn Departementet viser til i oppdrag nr. 1-2026 i tildelingsbrevet for 2026 der Jernbanedirektoratet ble bedt om å vurdere metodikk og forutsetninger for beregning av behov for serviceanlegg. Leveransen ble mottatt 15.04.2026. Direktoratet avgrenset oppdragets omfang til verksteder for persontog av tidshensyn. Departementet legger til grunn at direktoratet viderefører arbeidet til også å omfatte øvrige serviceanlegg, slik at metoden også dekker sektorens behov for togparkering, terminaler mm.	
Beskrivelse av oppdraget Jernbanedirektoratet skal utarbeide metodikk og forutsetninger for beregning av behov for serviceanlegg, herunder togparkering og terminaler. Jernbanedirektoratet skal innhente innspill fra aktørene i jernbanesektoren. Endelig leveranse skal redegjøre for innspill fra andre aktører og hvordan innspillene er behandlet. Ev. uenigheter skal synliggjøres. Aktører som har gitt innspill settes på kopi ved oversending av endelig leveranse.	
Frist og rapportering Frist 01.10.2026. Fristen må overholdes ettersom Bane NOR SF skal legge metodikk og forutsetninger for beregning av behov for serviceanlegg til grunn for sin langsiktige plan for serviceanlegg, som skal revideres innen 31.01.2027.	

Kontaktperson i SD for oppdraget er Mikkel Åsgard Mandt, telefon 22 24 83 23.

Med hilsen

Are Forbord (e.f.)
ekspedisjonssjef

Marte Rønningen
avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi

Riksrevisjonen