

Kulturdepartement  
Boks 8030 Dep  
0030 Oslo

## **HØRING - NOU 2010:14**

### **Lett å komme til orde, vanskelig å bli hørt - en moderne mediestøtte**

Bladet Transportforum er utgitt av NHO Transport og er medlem av Den Norske Fagpresses Forening (Fagpressen). Det innebærer at bladet redigeres etter Redaktørplakaten, Vær Varsom Plakaten og loven om redaksjonell fridom i media. Bladet har et opplag på 3600 og utgis 6 ganger pr år. Med dette ønsker vi å si vår mening, slik Kulturdepartementet oppfordrer til, om høring av NOU 2010:14 fra Mediestøtteutvalget.

Vi støtter høringsdokumentet som er utarbeidet av Fagpressen. Det innebærer at vi går inn for videreføring av mva-fritak for fagblader, tidsskrifter og aviser, samt innføring av en lavsats på åtte (8) prosent på elektroniske medier.

Vi ønsker også en modernisering av dagens direkte pressestøtte (produksjonsstøtten), slik at den i større grad blir rettferdig, kanaluavhengig og tilpasset dagens mediemønster.

#### **Begrunnelse**

Mva-fritaket på fagblader, tidsskrifter og aviser har i over 40 år bidratt til at folk i Norge har hatt rimeligere tilgang til nyheter, debatt og relevant samfunnsinformasjon. Statistikk for lesertall og lesetid bekrefter dette. En fremtidig mediepolitikk bør derfor ikke starte med å sette i spill det historisk sett mest velfungerende, forutsigbare og objektive bidraget til et opplyst samfunn.

Mva på fagpresse og tidsskrifter vil svekke dagens åpne demokratimodell. Fagpressen representerer på mange måter utgangspunktet for nyhetsstrømmen og debatten i samfunnet, samt i landets store og mangfoldige organisasjonsliv.

I fagpressens publikasjoner er det kompetanse og krav til den grundige spesialiserte journalistikken; faktabasert og etterrettelig, som er kjernen. Den danner grunnlag for nyheter i aviser og andre media som sprer kunnskapen til et enda bredere publikum. Dette i motsetning til det generelle mediebildet, hvor det f.eks. i aviser blir færre spesialister og flere generalister. Her har fagpressen en viktig oppgave å drive videre - en oppgave som kan bli vesentlig svekket ved innføring av mva.

Å legge mva på fagpresse vil føre til at organisasjonene i pressede økonomiske vurderinger, vil kunne nedlegge kritiske blader og nettsteder, og heller satse på styrt informasjon fra sine informasjonsavdelinger. Det er ikke landets levende demokrati tjent med!

Med vennlig hilsen

Marit Grøttheim, ansv. redaktør

Transportforum