



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref	Vår ref	Dato
	19/2584-26	26. juni 2020

## **Statsbudsjettet 2020 – Supplerende tildelingsbrev nr. 13 – Stortingets behandling av Prop. 117 S (2019–2020), Prop. 127 S (2019–2020), og Innst. 360 S (2019–2020)**

Samferdselsdepartementet viser til brev til Statens vegvesen 20. desember 2019 «Statsbudsjettet 2020 – Tildelingsbrev til Statens vegvesen».

Stortinget behandlet den 19. juni 2020 Prop. 117 S (2019–2020) *Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet for 2020* og 127 S (2019–2020) *Endringer i statsbudsjettet 2020 under KD, KUD, JD, KMD, ASD, HOD, BFD, NFD, LMD, SD, KLD, FIN, FD og OED (økonomiske tiltak i møte med virusutbruddet)*, jf. Innst. 360 S (2019–2020). Stortingets vedtak var i henhold til innstillingen når det gjelder saker knyttet til Statens vegvesen.

Det ble inngått en enighet mellom regjeringspartiene og Fremskrittspartiet på Stortinget om revidert nasjonalbudsjett 2020 og økonomiske tiltak i møte med virusutbruddet. Enigheten fremgår av innstillingen og innebærer enkelte endringer sammenlignet med regjeringens forslag i proposisjonene.

### **1. Bevilgningsvedtak**

Det ble gjort følgende bevilgningsvedtak på kap. 1320 Statens vegvesen:

Postadresse	Kontoradresse	Telefon*	Avdeling	Saksbehandler
Postboks 8010 Dep 0030 Oslo postmottak@sd.dep.no	Akersg. 59  www.sd.dep.no	22 24 90 90  Org.nr. 972 417 904	Veg-, by- og trafikksikkerhetsavdelingen	Thomas Tørmo 22 24 83 12

Kap.	Post	Formål	Kroner
1320		Statens vegvesen:	
	01	Driftsutgifter, økes med fra kr 3 723 700 000 til kr 3 903 700 000	180 000 000
	22	Drift og vedlikehold av riksveger, <i>kan overføres, kan nyttes under post 29 og post 30</i> , økes med fra kr 7 031 800 000 til kr 7 411 800 000	380 000 000
	28	Trafikant- og kjøretøytilsyn, <i>kan overføres</i> , reduseres med fra kr 2 214 600 000 til kr 2 204 600 000	10 000 000
	29	OPS-prosjekter, <i>kan overføres, kan nyttes under post 30</i> , økes med fra kr 1 212 000 000 til kr 1 322 000 000	110 000 000
	30	Riksveiinvesteringer, <i>kan overføres, kan nyttes under post 22, post 29 og post 31</i> og kap 1330, post 66, økes med fra kr 13 129 400 000 til kr 13 436 400 000	307 000 000
	64	Utbedring på fylkesveier for tømmertransport, <i>kan overføres</i> , økes med fra kr 25 800 000 til kr 34 300 000	8 500 000
	65	Tilskudd til fylkesveier, <i>kan overføres</i> , reduseres med fra kr 100 000 000 til kr 91 500 000	8 500 000
	72	Kjøp av riksveiferjetjenester, <i>kan overføres</i> , økes med fra kr 1 537 900 000 til kr 1 772 900 000	235 000 000
	73	Tilskudd for reduserte bompengetakster utenfor byområdene, økes med fra kr 1 400 000 000 til kr 2 140 000 000	740 000 000

Det ble gjort følgende bevilgningsvedtak på kap. 4320 Statens vegvesen:

Kap.	Post	Formål	Kroner
4320		Statens vegvesen:	
	01	Salgsinntekter m.m., reduseres med fra kr 277 000 000 til kr 247 000 000	30 000 000
	02	Diverse gebyrer, reduseres med fra kr 513 400 000 til kr 438 400 000	75 000 000

Det ble gjort følgende bevilgningsvedtak på kap. 1330 Særskilte transporttiltak:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1330		Særskilte transporttiltak:	
	63	Særskilte tilskudd til store kollektivprosjekter kan overføres, reduseres med fra kr 2 070 000 000 til kr 1 870 000 000	200 000 000

Kap.	Post	Formål	Kroner
1330		Særskilte transporttiltak:	
	66	Belønningsmidler til tilskuddsordninger i byområder, kan overføres, økes med fra kr 2 650 500 000 til kr 2 712 500 000	62 000 000

## Nærmere om bevilgningsvedtakene

Bevilgningen på kap 1320, post 01 er økt med 180 mill. kr for å dekke utgifter til omstilling i forbindelse med avviklingen av sams (felles) veiadministrasjon og omorganiseringen av Statens vegvesen.

Det er en økning til drift og vedlikehold av riksveier på til sammen 380 mill. kr på kap 1320, post 22. Av dette er det en reduksjon på 50 mill. kr av midler som ikke er bundet opp i konkrete planlagte og igangsatte prosjekter på budsjettposten. Det er videre en økning på 430 mill. kr som et tiltak for å opprettholde aktiviteten i økonomien.

Statens vegvesen sendte 18. mai 2020 et forslag til tiltak for 400 mill. kr som kan settes i verk over hele landet og som i liten grad fører til budsjettmessige bindinger utover budsjettåret. Departementet slutter seg til Statens vegvesens forslag. Departementet viser til dialog om bruken av resterende bevilgning på 30 mill. kr, som etaten foreslår å bruke til vedlikehold av rekkverk og sideterreng. Departementet ber om at Statens vegvesen prioriterer inntil 5 mill. kr til et løft for å sette opp skilt til nasjonalparkene på riksvei forvaltet av Statens vegvesen. For øvrig slutter departementet seg til Statens vegvesens forslag.

Bevilgningen på kap 1320, post 28 er redusert med 10 mill. kr som følge av redusert aktivitet på grunn av virusutbruddet.

Økningen på kap 1320, post 29 på 110 mill. kr disponeres av Statens vegvesen til å dekke avtalte tilleggsarbeider og økt delfinansiering av årlig vederlag til OPS-selskapet i forbindelse med fremskyndet åpning av prosjektet rv. 3/rv. 25 Ommangsvollen-Grundset/Basthjørnet.

Bevilgningen på kap 1320, post 30 er økt med til sammen 307 mill. kr. Av dette skal 60 mill. kr gå til delvis kompensasjon for økninger som følge av forlik jf. Prop. 117 S (2019–2020). 247 mill. kr av økningen gå til prosjekter som angitt i innstillingen s. 4, jf. tabell nedenfor.

		<i>i mill. kr</i>
<b>Investeringer i riksveier m.m. ettårig prosjekt (2020)</b>		<b>Utbetaling i 2020</b>
Utbedringstiltak (E10 Tjeldsundbrua i Troms og Finnmark, E134 Høydalsmo i Vestfold og Telemark og E39 Gjemnessundbrua i Møre og Romsdal)		71
Fornyning E6 Kroppanbrua, Trøndelag		20
Nasjonale turistveier		28
Trafikksikkerhetstiltak (programområdetiltak)		4

<b>Investeringer i riksveier flerårige prosjekter</b>	
Rv. 9 Kristiansand - Hovden (Agder)	25
E134 Husøyveen - Karmsund Havn (Rogaland)	2
E134 Espelandssvingene (Rogaland)	30
Gangveg v/ E-136 Sjøholt/Solnørvegen (asfaltering) (Møre og Romsdal)	2
Rv. 3 Evenstad - Imsroa (Innlandet)	20
Rv. 36, gang- og sykkelveg fra Mannebru til Gvarv (Vestfold og Telemark)	20
E18 Larvik Havn	10
E6 Ballangen sentrum	15
<b>Sum flerårige tiltak</b>	<b>247</b>

Tilskuddet til utbedring av fylkesveier for tømmertransport på kap 1320, post 64, øker med 8,5 mill. kr på kap 1320, post 64 mot tilsvarende reduksjon på kap 1320, post 65. Postene 64 og 65 er også tilføyd stikkordet «*kan overføres*».

Post 65 Tilskuddet til fylkesveier ble opprettet i budsjettet for 2020, og avklaring om avgrensning av ordningen framgår av supplerende tildelingsbrev nr. 5 datert 14. april 2020. Samferdselsdepartementet viser til at det i flere år har vært utfordringer med til dels store mindreforbruk på ulike tilskuddsordninger. I tertialrapporten for første tertial 2020 viser Statens vegvesen til at det blir krevende å benytte bevilgningen til post 65 i 2020.

Departementet ber etaten prioritere å få på plass tilskuddordningen, slik at bevilgningen på post 65 Tilskudd til fylkesveier i størst mulig grad kan disponeres og nyttes iht. formålet i løpet av budsjettåret. I den forbindelse vises det til Bestemmelser om økonomistyring i staten, kap. 6.3.5 vedrørende utbetalinger av tilskudd. Departementet visere videre til «Statsbudsjettet 2020 – Tildelingsbrev til Statens vegvesen» av 20. desember 2019 der departementet har delegert tilsagnsfullmakt på 50 mill. kr for post 65 Tilskudd til fylkesveier.

Bevilgningen til kjøp av riksveiferjetjenester på kap 1320, post 72, øker med 235 mill. kr for å kompensere for inntektsbortfall som følge av trafikkreduksjon og avvikling av manuell billettering.

Bevilgningen på kap 1320, post 73 er økt med 740 mill. til 2 140 mill. kr. Dette er i samsvar med Samferdselsdepartementets supplerende tildelingsbrev nr. 11, datert 17. juni 2020, der departementet ber Statens vegvesen om å forberede arbeidet med avvikling av de konkrete bompengeprosjektene.

Bevilgningen på kap. 1330, post 63 er redusert med 200 mill. kr på grunn av forsinket fremdrift for Fornebubanen.

Bevilgningen på kap. 1330, post 66 er økt med 62 mill. kr for å dekke det statlige bidraget ved inngåelse av nye belønnings- og byvekstavtaler i 2020.

Bevilgningen på kap. 4320, post 01 er redusert med 30 mill. kr som følge av at aktivitet innenfor tjenester som krever personlig oppmøte er vesentlig redusert som følge av virusutbruddet.

Bevilgningen på kap. 4320, post 02 er redusert med 75 mill. kr pga. stenging og redusert aktivitet ved trafikkstasjoner og publikumstjenester på grunn av virusutbruddet.

Samferdselsdepartementet viser også til nærmere omtaler av endringene i Prop. 117 S (2019–2020), Prop. 127 S (2019–2020) og Innst. 360 S (2019–2020).

## 2. Fullmakter

Stortinget fattet følgende vedtak vedrørende Samferdselsdepartementets fullmakt til å pådra staten forpliktelser i investeringsprosjekter, jf. økt bevilgning på kap. 1320, post 30:

«

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2020 kan forplikte staten for fremtidige budsjettår ut over gitt bevilgning for prosjekter som ikke er omtalt med kostnadsramme overfor Stortinget inntil følgende beløp:

Kap.	Post	Betegnelse	Samlet ramme for gamle og nye forpliktelser	Ramme for forpliktelser som forfaller hvert år
1320		Statens vegvesen		
	30 og 31	Investeringer, riksvei	6 550 mill. kroner	4 850 mill. kroner

»

Samferdselsdepartementet delegerer med dette denne fullmakten til Statens vegvesen.

## 3. Avslutning

Samlet sett øker bevilgningen til kap. 1320 Statens vegvesen med 1 942 mill. kr, mens bevilgningen på kap. 1330 reduseres med 138 mill. kr, og bevilgningen på kap. 4320 reduseres med 105 mill. kr.

I samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten, stiller Samferdselsdepartementet bevilgningsendringene på kap. 1320 Statens vegvesen, kap. 1330 Særskilte transporttiltak post 63, samt kap. 4320 Statens vegvesen, til disposisjon for Statens vegvesen i 2020. Videre stilles 59,5 mill. kr av bevilgningsendringen på 62 mill. kr på kap. 1330 Særskilte transporttiltak, post 66 Belønningsordninger for tilskuddsordninger i byområder, til disposisjon for Statens vegvesen i 2020.

Bevilgningsendringene skal disponeres i samsvar med omtalen i Prop. 117 S og Prop. 127 S, jf. Innst. 360 S (2019–2020), Stortingets behandling, og i dette supplerende tildelingsbrevet.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)  
avdelingsdirektør

Thomas Tørmo  
Seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi

Riksrevisjonen