



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

20/2818-37

12. juli 2021

## Supplerende tildelingsbrev nr. 13 for Statens vegvesen 2021- bestilling av kunnskapsgrunnlag om ladeinfrastruktur

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev for 2021 av 23. desember 2020 til Statens vegvesen. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder en bestilling av kunnskapsgrunnlag om ladeinfrastruktur. Vi viser også til brev av 10. juli 2021: Stortingets behandling av Innst. 653 S (2020-2021) til Meld. St. 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033 – oppfølging

Samferdselsdepartementet gir med dette Statens vegvesen i oppdrag å koordinere arbeidet med å utarbeide et kunnskapsgrunnlag om ladeinfrastruktur for veitransport i Norge i felleskap med Miljødirektoratet. Enova og reguleringsmyndigheter for energi (RME) involveres ved behov. Hva oppdraget innebærer framgår av vedlagte oppdragsbeskrivelse.

### Bakgrunn for oppdraget

I forbindelse med behandlingen av Meld. St. 13 (2020-2021) Klimaplan for 2021-2030, jf. Innst. 325 S (2020-2021) vedtok Stortinget vedtak 792 som er relevant for dette oppdraget. Videre fattet Stortinget i forbindelse med behandlingen av Meld. St. 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033, jf. Innst. 653 S (2020-2021) vedtak 1232 som også er relevant for dette oppdraget. For å kunne følge opp Stortingets vedtak på en god måte er det i behov for å oppdatere kunnskapsgrunnlaget om ladeinfrastruktur for veitransport.

### Frister

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Kyst- og  
miljøavdelingen

Saksbehandler  
Arnhild Wartainen  
22 24 81 99

Tabellen under viser framdriftsplan og frister for dette arbeidet, inkludert underveis kontakt med Samferdselsdepartementet og Klima- og miljødepartementet. Dere står fritt til å organisere arbeidet utover dette.

<b>Milepæl</b>	<b>Dato</b>
Oppstartsmøte med SD og KLD	August 2021
Statusmøte med SD og KLD	November 2021
Endelig rapport	1 mars 2022

Med hilsen

Per-Andre Torper (e.f.)  
avdelingsdirektør

Arnhild Wartainen  
utredningsleder

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Vedlegg

Kopi  
Enova SF  
Klima- og miljødepartementet  
Miljødirektoratet  
Riksrevisjonen

# Oppdrag til Statens vegvesen og Miljødirektoratet om å utarbeide et kunnskapsgrunnlag om ladeinfrastruktur i Norge

Samferdselsdepartementet og Klima- og miljødepartementet gir med dette Statens vegvesen og Miljødirektoratet et felles oppdrag om å lage et kunnskapsgrunnlag om ladeinfrastruktur for veitransport i Norge. Vi ber om at Statens vegvesen koordinerer arbeidet. Enova og reguleringsmyndigheter for energi (RME) involveres ved behov.

## Formål med oppdraget

Formålet med oppdraget er å lage et oppdatert kunnskapsgrunnlag om utbygging av ladeinfrastruktur for veitrafikk i Norge. Kunnskapsgrunnlaget vil være et viktig innspill til departementenes arbeid med ladeinfrastruktur for kjøretøy og oppfølging av relevante stortingsvedtak.

## Bakgrunn for oppdraget

Det er stort fokus på arbeidet med å sikre tilstrekkelig ladeinfrastruktur og at teknologiutviklingen av elektriske kjøretøy går raskt. Regjeringen la i juni 2019 frem en handlingsplan for infrastruktur for alternative drivstoff i transport<sup>1</sup>. I Klimaplanen for 2021-2030 bekreftes politikken som ble etablert i denne handlingsplanen, blant annet at det skal legges til rette for rask utbygging av ladeinfrastruktur i hele landet gjennom en kombinasjon av offentlige virkemidler som støtte og krav og markedsbaserte løsninger.

I forbindelse med behandlingen av Meld. St. 13 (2020-2021) Klimaplan for 2021-2030, jf. Innst. 325 S (2020-2021) vedtok Stortinget flere vedtak. Følgende vedtak er relevant for dette oppdraget:

**Vedtak 792** – "Stortinget ber regjeringen sikre utbygging av en helhetlig infrastruktur for null- og lavutslippskjøretøy."

Videre fattet Stortinget følgende vedtak i forbindelse med behandlingen av Meld. St. 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033, jf. Innst. 653 S (2020-2021):

**Vedtak 1232**- "Stortinget ber regjeringen om å utarbeide en nasjonal ladestrategi i løpet av 2022 for å sikre koordinering mellom offentlige myndigheter og sikre nok ladeinfrastruktur. Ladestrategien må være forbrukervennlig."

For å kunne følge opp Stortingets vedtak på en god måte er det i behov for å oppdatere kunnskapsgrunnlaget om ladeinfrastruktur for veitransport.

## Oppdragsbeskrivelse:

Leveransen skal ta utgangspunkt i relevante tilgjengelige rapporter og analyser, og det er ikke behov for å gjengi bakgrunnsinformasjon fra dette. Vi ber om at leveransen inneholder følgende punkter:

1. Status for utbygging av offentlig tilgjengelig hurtigladeinfrastruktur for veitransport, både de som er bygd ut med og uten offentlig støtte (etablert og under planlegging) i ulike deler av landet, både for personbiler og tyngre kjøretøy. Det skal skilles på hvilken

---

<sup>1</sup> <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/handlingsplan-for-infrastruktur-for-alternative-drivstoff-i-transport/id2662448/>

hurtigladeeffekt som tilbys, og vi ber om at det framgår en definisjon av ladepunkter mht. ladeeffekt (lynladere og hurtigladere).

2. Gi en oppdatert oversikt over rammevilkår, jf. eget kapittel i handlingsplanen for infrastruktur for alternative drivstoff, inkludert en oversikt over relevante involverte aktører og status for pågående prosesser med betydning for utbygging av ladeinfrastruktur. Oppdraget inkluderer ikke oppdatering av prosesser knyttet til utvikling og implementering av relevant EU regelverk (til eksempel EUs direktiv for infrastruktur for alternative drivstoff).
3. En vurdering av behovet for offentlig tilgjengelige ladestasjoner gitt at NTP-målene for innfasing av nullutslippskjøretøy nås både for lette og tunge kjøretøy, og gitt utviklingen i kjøretøyenes rekkevidde og bruk av hjemmelading. Vi ber om en vurdering av om det er særlige forhold som skiller utviklingen av ladeinfrastruktur for tyngre kjøretøy fra ladeinfrastrukturen som utvikles for lette kjøretøy, herunder lokalisering og tilgjengelighet.
4. Gi en vurdering av om det eksisterer markedssvikter og andre barrierer for å oppnå en utbygging som beskrevet i punkt 3.
5. Gi en oversikt over ladeinfrastrukturens forbrukervennlighet og vurderer mulige forbedringer knyttet til dette, herunder:
  - Betalingsløsninger.
  - Prismodeller som benyttes av de ulike aktørene.
  - Tilgjengeligheten ved stasjonene, for eksempel grad av universell utforming.

## Frister

Vi foreslår følgende framdriftsplan og frister for dette arbeidet, inkludert underveis kontakt med Samferdselsdepartementet og Klima- og miljødepartementet. Dere står fritt til å organisere arbeidet utover dette.

<b>Milepæl</b>	<b>Dato</b>
Oppstartsmøte med SD og KLD	August 2021
Statusmøte med SD og KLD	Medio november 2021
Endelig rapport	1 mars 2022