

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

26/37-

10. august 2026

Statsbudsjettet 2026 - supplerende tildelingsbrev nr. 14. Oppdrag nr 20-2026 - Utarbeide faglig grunnlag for å fastsette nye bestemmelser i forskrift om betalingsløsning ved lading av elbil

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev for 2026 av 19. desember 2025 til Statens vegvesen. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder oppdrag om å utarbeide et faglig grunnlag for arbeidet med nye bestemmelser i forskrift om betalingsløsning for betaling av lading av elektrisk drevet kjøretøy (elbil).

Vi viser også til vårt brev 7. april 2026 med tilbakemelding til supplerende tildelingsbrev nr. 27-2025 hvor aktuelle oppgaver som følger av forordning om infrastruktur for alternativt drivstoff (AFIR) er kommentert.

Stortinget behandlet 2. juni 2026 lov om infrastruktur for alternativt drivstoff og samtykke til deltakelse i en beslutning i EØS-komiteen om innlemmelse i EØS-avtalen av forordning (EU) 2023/1804 om utbygging av infrastruktur for alternativt drivstoff og om oppheving av direktiv 2014/94/EU, jf. Prop. LS 71 (2025–2026). Loven ble vedtatt i tråd med innstillingen fra Transport- og kommunikasjonskomiteen, jf. Innst. 350 L (2025–2026), dvs. uten endringer.

Forordning (EU) 2023/1804 er fortsatt ikke innlemmet i EØS-avtalen, men det foreligger nå et konkret forslag fra de to andre landene som er til vurdering hos EU-siden. Innlemmelse vil derfor tidligst kunne gjøres på møtet i EØS-komiteen 25. september 2026, trolig noe senere.

Ettersom forordningen ikke er innlemmet i EØS-avtalen, mener departementet det er riktig å vente med ikraftsetting av loven til spørsmålet om innlemmelse er avklart. Lovens § 2 gir departementet hjemmel til å gi utfyllende bestemmelser i forskrift om betalingsløsninger ved lading av elektrisk drevet kjøretøy. Bestemmelsen ble tatt inn for å kunne følge opp

Stortingets anmodningsvedtak nr. 464: «*Stortinget ber regjeringen stille krav om ettermontering av kontaktløs kortbetaling på eksisterende ladeinfrastruktur innen utgangen av 2025*».

Selv om loven ikke trådte i kraft fra 1. juli i år, er hjemmelen til å fastsette nye bestemmelser om betalingsløsning i forskrift tilstrekkelig avklart.

Oppdrag nr.:	20-2026
Navn på oppdrag:	Utarbeide faglig grunnlag for å fastsette nye bestemmelser i forskrift om betalingsløsning ved lading av elbil
Bakgrunn: Forskrift om betalingsløsning for betaling ved lading av elektrisk drevet kjøretøy trådte i kraft 1. juli 2023. Krav til betalingsløsning fremgår av forskriften § 3. «For nye ladepunkt eller ladestasjon som settes i drift etter at forskriften har trådt i kraft, skal betalingsoppgjør for lading av elektrisk drevet kjøretøy kunne gjøres ved en betalingsterminal som er knyttet til ladepunktet eller ladestasjon». For å følge opp Stortingets anmodningsvedtak av 19. januar 2023 om å «<i>stille krav om ettermontering av kontaktløs betaling på eksisterende ladeinfrastruktur innen utgangen av 2025</i>», må det fastsettes nye bestemmelser i forskrift.	
Beskrivelse av oppgaven: Statens vegvesen skal utarbeide et faglig grunnlag for nye bestemmelser i forskrift for å følge opp Stortingets anmodningsvedtak. Grunnlaget skal blant annet inneholde vurderinger av kostnadene ved å ettermontere kortlesere på ladepunktene. For å kunne vurdere et mulig omfang skal det utarbeides separate kostnader for eksisterende ladepunkt med effektuttak under 50 kW og for ladepunkt med effektuttak fra og med 50 kW. Da de fleste ladere med effektuttak under 50 KW ikke er utstyrt med kortlesere, bes det også om en vurdering av forventet utvikling for disse ladepunktene. Iht. Stortingets vedtak skal betalingen for lading av elbil kunne foretas ved en betalingsterminal som aksepterer kontaktløs betaling. Praksis i dag er at PIN-kode må tastes inn for beløp over 500 kr. Terminalene som ettermonteres må tilfredsstille dette kravet. Ettermontering av kortlesere vil ta tid, og vi ber derfor også om en vurdering av når et krav tidligst bør tre i kraft. Rapporten vil være det faglige grunnlaget for departementets arbeid med å fastsette nye bestemmelser i forskrift. Vi vil komme tilbake til ev. behov for bistand til gjennomføring av høring av nye bestemmelser i forskrift.	
Frist og rapportering: 15. desember 2026.	

Med hilsen

Øystein Rembar (e.f.)
avdelingsdirektør

Erland Røsten
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen