

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

26/37-

4. september 2026

Statsbudsjettet 2026 - Supplerende tildelingsbrev nr. 17

Samferdselsdepartementet (SD) viser til tildelingsbrev for 2026 av 19. desember 2025 til Statens vegvesen. Dette supplerende tildelingsbrevet gir nærmere føringer for den nye tverrsektorielle rollen som Statens vegvesen har fått i arbeidet med Nasjonal transportplan (NTP) 2029–2040.

I NTP 2025–2036 ble det varslet at SD og Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) ville vurdere å gi en ny rolle til en av transportvirksomhetene for å styrke det tverrsektorielle perspektivet i NTP-arbeidet. Dette ble fulgt opp i utredningsoppdraget til NTP 2029–2040, hvor NTP-oppdrag 02-2025 *Utfordringsbilde og mobilitetsbehov* ble besvart av Statens vegvesen i en slik ny tverrsektoriell rolle. Også NTP-oppdrag 01-2026 *Indikatorer for nytt mål om motstandsdyktighet* og NTP-oppdrag 03-2026 *Vurdering av fremtidig transportetterspørsel* er gitt til Statens vegvesen i den nye rollen.

I lys av erfaringene som SD/NFD og virksomhetene nå har gjort seg med den nye rollen ser SD behov for å gi noen supplerende føringer for hvordan rollen skal forstås og operasjonaliseres i det videre NTP-arbeidet.

- **Helhet:** Statens vegvesen skal i den tverrsektorielle rollen utarbeide transportfaglige råd basert på helhetlige vurderinger av hva som gir best mulig oppnåelse av NTP-målene på tvers av transportformene. Vurderingene skal gjøres uavhengig av dagens rolle- og ressursfordeling mellom transportformene.
- **Uavhengighet:** Rådene som Statens vegvesen gir i den tverrsektorielle rollen skal gis faglig uavhengig av råd og vurderinger som Statens vegvesen gir i etatens øvrige roller, samt av råd og vurderinger som de øvrige transportvirksomhetene gir i NTP-arbeidet.

Statens vegvesen må organisere og innrette arbeidet på en slik måte at dette hensynet til uavhengighet ivaretas. Vegdirektøren skal stå ansvarlig for rådene.

- *Skalerbarhet:* For å kunne utføre den tverrsektorielle rollen vil Statens vegvesen ha behov for å innhente ressurser fra egen virksomhet, de øvrige NTP-virksomhetene og eventuelt andre. SD legger til grunn at behovet for kompetanse og kapasitet for å ivareta den tverrsektorielle rollen vil være større når det pågår arbeid med tverrsektorielle NTP-oppdrag fra SD/NFD. Konkret hvor mange og hvilke ressurser som hentes inn må avklares mellom Statens vegvesen og de øvrige berørte virksomhetene.

Nærmere om kompetansebehov

SD og NFD legger i første omgang opp til å sende et tverrsektorielt prioriteringsoppdrag til Statens vegvesen i den nye rollen høsten 2026, med forventet frist våren 2027. Statens vegvesen må i besvarelsen av det tverrsektorielle oppdraget ha tilgang på kompetanse og kapasitet som kan bidra til gode, helhetlige løsninger for oppnåelse av de transportpolitiske målene. Statens vegvesen skal basere arbeidet på eksisterende kunnskap samt ny og anvendt forskning, herunder fra relevante forskningssentre. Det er avgjørende at de øvrige transportvirksomhetene gir Statens vegvesen tilgang til nødvendig kunnskapsgrunnlag og tallmateriale. Nærmere føringer vil fremgå av oppdraget.

SD vil fremover ha dialog med Statens vegvesen om kompetansebehovet i den nye tverrsektorielle rollen. Det bør bl.a. vurderes om det bør innhentes ressurser fra andre aktører i tillegg til de øvrige NTP-virksomhetene for å ivareta det helhetlige perspektivet som rollen krever.

Nærmere om involvering, oppfølging og evaluering

Transportvirksomhetene har i dag etablert en virksomhetsledergruppe og en koordineringsgruppe for å koordinere NTP-arbeidet på tvers. Disse gruppene skal videreføres i arbeidet med de tverrsektorielle NTP-oppdragene, for at disse skal legge til rette for forankring og dialog. Gruppene skal likevel ikke ha en formell rolle eller ansvar for besvarelse av de tverrsektorielle oppdragene som er gitt til Statens vegvesen i etatens nye rolle. Statens vegvesen skal i den tverrsektorielle rollen lede disse gruppene.

Samferdselsdepartementet vil også følge opp den nye tverrsektorielle rollen gjennom etatsstyringen av Statens vegvesen, både i den faste etatsstyringsdialogen og i dialog om det enkelte oppdrag.

SD legger opp til å evaluere innretningen av det tverrsektorielle arbeidet etter at svaret på det kommende prioriteringsoppdraget foreligger. Det kan på sikt være aktuelt med endringer som følger av dette.

Med hilsen

Jonas Leirset (e.f.)
ekspedisjonssjef

Karin Johanne Jacobsen
utredningsleder

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Avinor AS
Bane NOR SF
Jernbanedirektoratet
Kystverket hovedkontoret
Nye Veier AS
Nærings- og fiskeridepartementet
Riksrevisjonen