

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref
26/37-

Dato
30. juni 2026

Statsbudsjettet 2026 - supplerende tildelingsbrev nr. 12 - revidert nasjonalbudsjett

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev for 2026 av 19. desember 2025 til Statens vegvesen. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder bevilgningsendringer, fullmaktsendringer og anmodningsvedtak som følger av Stortingets behandling av Prop. 96 S (2025–2026) *Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2026* og Innst. 450 S (2025–2026).

1. Revidert nasjonalbudsjett 2026

Stortinget behandlet 19. juni 2026 Prop. 96 S (2025–2026) *Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2026* og Innst. 450 S (2025–2026).

i. Bevilgningsvedtak

Det ble gjort følgende bevilgningsvedtak på kap. 1320 Statens vegvesen og kap. 1332 Transport i byområder mv.:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1320		Statens vegvesen:	
	22	Drift og vedlikehold av riksveier, <i>kan overføres, kan nyttes under postene 29, 30 og post 32</i> , økes med fra kr 11 409 000 000 til kr 11 662 300 000	253 300 000
	28	Trafikant- og kjøretøytilsyn, <i>kan overføres</i> , reduseres med fra kr 2 585 600 000 til kr 2 485 600 000	100 000 000

Kap.	Post	Formål	Kroner
	61	Rentekompensasjon for transporttiltak i fylkene, reduseres med fra kr 400 000 000 til kr 350 000 000	50 000 000
	72	Tilskudd til riksveiferjedriften, <i>kan overføres</i> , reduseres med fra kr 3 904 500 000 til kr 3 724 500 000	180 000 000
Kap.	Post	Formål	Kroner
1332		Transport i byområder mv.:	
	63	Særskilt tilskudd til store kollektivprosjekter, <i>kan overføres</i> , reduseres med fra kr 1 940 000 000 til kr 1 650 000 000	290 000 000
	66	Tilskudd til byområder, <i>kan overføres, kan nyttes under kap. 1320, post 30</i> , reduseres med fra kr 4 469 000 000 til kr 4 249 000 000	220 000 000
Kap.	Post	Formål	Kroner
4320		Statens vegvesen:	
	04	Billettinntekter fra riksferjedriften, økes med fra kr 805 000 000 til kr 855 000 000	50 000 000

ii. Nærmere om bevilgningsvedtakene

Bevilgningen på kap. 1320, post 22 Drift og vedlikehold av riksveier, er økt med 253,3 mill. kr. Økningen på posten skal benyttes til økt vedlikehold på riksveier for å ta vare på eksisterende veiinfrastruktur. Det er særlig behov for tiltak i tunneler, utbedring av veidekke, tiltak på strekninger som er viktige for militær mobilitet, og oppgradering av rasteplasser og servicebygg.

Statens vegvesen avdekte mot slutten av 2025 rotasjonsdeler (impellere) til vifter i riksveitunneler som ikke tilfredsstiller kravene. Disse kom fra én av leverandørene, og må helt eller delvis skiftes ut. Det er fortsatt usikkert hvor store utgifter som vil påløpe i 2026 til dette formålet, men Statens vegvesen må planlegge for at en del av bevilgningen kan kunne gå til dette arbeidet.

iii. Tildeling

Samferdselsdepartementet stiller de endrede bevilgningene på kap. 1320 Statens vegvesen og kap. 1332 Transport i byområder mv. til disposisjon for Statens vegvesen i 2026 i samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten.

Bevilgningsendringene skal disponeres i samsvar med føringene i Prop. 96 S (2025–2026) og Innst. 450 S (2025–2026), Stortingets behandling, og dette supplerende tildelingsbrevet.

2. Fullmakter

Ved behandling av Prop. 96 S (2025–2026) og Innst. 450 S (2025–2026) fattet Stortinget disse vedtakene 19. juni 2026:

Vedtak 1089

Tilsagnsfullmakt

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2026 kan gi tilsagn om tilskudd ut over gitte bevilgninger, men slik at samlet ramme for nye tilsagn og gammelt ansvar ikke overstiger følgende beløp:

Kap.	Post	Betegnelse	Samlet ramme
1332	66	Tilskudd til byområder: Mindre investeringstiltak på kommunal vei og fylkesvei i byvekstavgifter	2 280 mill. kr

Vedtak 1121

Fullmakt til å pådra staten forpliktelser utover budsjettåret for drift- og vedlikeholdsarbeider

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2026 kan forplikte staten for fremtidige budsjettår utover gitt bevilgning, herunder foreta bestillinger og gi tilsagn, inntil følgende beløp:

Kap.	Post	Betegnelse	Samlet ramme for gamle og nye forpliktelser	Ramme for forpliktelser som forfaller hvert år
1320	22	Statens vegvesen Drift og vedlikehold av riksveier	23 320 mill. kr	8 160 mill. kr

Samferdselsdepartementet delegerer med dette disse fullmaktene til Statens vegvesen.

3. Anmodningsvedtak

Ved behandling av Prop. 96 S (2025–2026) jf. Innst. 450 S (2025–2026) fattet Stortinget følgende anmodningsvedtak 19. juni 2026.

Vedtak 1154

«Stortinget ber regjeringen i samarbeid med Agder fylkeskommune så raskt som mulig gjennomføre en helhetlig gjennomgang av bompengeopplegget på E39 Kristiansand–Mandal.»

Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen følge opp vedtaket. I den sammenheng vises det til Statens vegvesens svar på departementets oppdrag av 22. april 2025 om E39 Kristiansand Vest–Røyskår, jf. rapport i brev av 19. desember 2025. Som en oppfølging av rapporten og vedtaket, bes Statens vegvesen opprette dialog med lokale myndigheter om prosjektet E39 Kristiansand vest–Lyngdal vest.

Departementet ber Statens vegvesen komme tilbake innen 1. september 2026 med en foreløpig tilbakemelding, etter kontakt med lokale myndigheter, og med en skisse til fremdrift for arbeidet.

4. Andre saker

Oppdrag nr.	19-2026
Navn på oppdrag	Videre utredning av nasjonalt reisekort
Bakgrunn Som svar på oppdrag 08-2026 leverte Jernbanedirektoratet 4. mai 2026 en utredning av nasjonalt reisekort. Utredningen er laget i samarbeid med Statens vegvesen og kan inngå som grunnlag i kommende utredning. Ved behandlingen av Prop. 96 S (2025–2026), jf. Innst. 450 S (2025-2026), ba Stortinget regjeringen om å «utrede hvordan de reisende kan få et nasjonalt månedskort. Utredningen skal blant annet omfatte én modell som er gjennomførbar for et enhetlig nasjonalt reisekort med en månedspris på 499 kroner, inkludert konsekvenser for finansiering, inntektsbortfall for kollektivselskapene, takstsamarbeid mellom fylker og togselskap og eventuelle rabattordninger for barn, unge, studenter og honnør. Arbeidet skal også beskrive en trinnvis implementering som trinn for trinn gir billigere og mer sømløse månedskort og som leder opp mot et enhetlig nasjonalt reisekort, med mulig trinnvis implementering fra høsten 2027. Regjeringen bes komme tilbake til Stortinget med en status i utredningen og tidsplan for videre arbeid i forbindelse med statsbudsjettet for 2027».	
Beskrivelse av oppdraget Jernbanedirektoratet skal, i samarbeid med Statens vegvesen, utrede konkrete modeller for å innføre et nasjonalt månedskort for kollektivtransport. Utredningen skal blant annet omfatte én modell som er gjennomførbar for et enhetlig nasjonalt reisekort med en månedspris på 499 kroner. Utredningen skal belyse hvordan modellene vil påvirke sentrale transportpolitiske mål, og vurdere operative og juridiske forhold, konsekvenser for finansiering, inntektsbortfall for kollektivselskapene, konsekvenser for takstsamarbeid mellom fylker og togselskap og eventuelle forslag til rabattordninger for barn, unge, studenter og honnør. Det skal også vurderes særskilt hvordan ulike modeller skal ses i sammenheng med utviklingen av fjerntogtilbudet.	

Det skal gis anslag for etterspørselsvirkninger og kostnader knyttet til de ulike modellene, hvilke tilskuddsbehov til fylkeskommunene som modellene utløser og foreslås hvordan både tilskudd og salgsinntekter bør fordeles mellom fylkeskommunene. Det skal også redegjøres for hvordan ulike modeller påvirker fordeling av beslutningsmyndighet mellom staten og fylkeskommunene knyttet til pris og tilbud, og hvordan dette må tas hensyn til i budsjettprosessene på begge forvaltningsnivåer. Konsekvensene for byvekstavtalene må vurderes.

Utredningen skal videre vurdere og skissere hvordan de ulike modellene for nasjonalt reisekort kan innføres. Det skal derfor utarbeides en trinnvis implementeringsplan som trinn for trinn gir mer sømløse reiser og billigere månedskort, og som leder opp mot et enhetlig nasjonalt reisekort, med mulig trinnvis implementering fra høsten 2027. Trinnvise tiltak kan inkludere, men er ikke avgrenset til, samordning av billett kategorier på tvers av fylker, utvidelser eller tilpasninger av takstsamarbeidsavtaler mellom Jernbanedirektoratet og fylkeskommuner, videreutvikling av tilskuddsordningen for lavere pris på periodebillett, billettprodukter for togreiser som ikke er tilknyttet takstsamarbeidsavtaler, og forsøk med redusert pris for månedskort på tog utenfor takstsamarbeidsområdene, jf. oppdrag 22-2026 til Jernbanedirektoratet.

Jernbanedirektoratet og Statens vegvesen skal gjennomføre utredningen i dialog med fylkeskommunene. Entur AS skal også involveres i arbeidet. Jernbanedirektoratet skal lede arbeidet og leveransene skal være forankret i begge etater. Ev. uenigheter skal synliggjøres i leveransen.

Frist og rapportering

En første status og tidsplan for videre arbeid, samt vurdering av tiltak som ev. er mulig å trinnvis innføre fra 2027, skal leveres 10. august. En utredningsrapport skal oversendes Samferdselsdepartementet innen 15. februar. Jernbanedirektoratet skal i sitt innspill til revidert nasjonalbudsjett 2027 medio februar 2027 foreslå konkrete tiltak som kan iverksettes i andre halvår 2027 og budsjettmessige konsekvenser av disse.

Med hilsen

Jonas Leirset (e.f.)
ekspedisjonssjef

Emil Fjeld Olsen
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi

Riksrevisjonen