

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

26/37-

14. januar 2026

Statsbudsjettet 2026 - supplerende tildelingsbrev nr. 4 – Oppfølging av forordning (EU) 2023/1804 AFIR

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev av 19. desember 2025 til Statens vegvesen. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder flere oppgaver som følger av forordning (EU) 2023/1804 AFIR (Alternative Fuels Infrastructure Regulations) og er en oppfølging av supplerende tildelingsbrev nr. 27 i 2025, oppdrag nr. 23.

Oppgavene nedenfor er beskrevet i prioritert rekkefølge. Oppgavene krever medvirkning fra flere faggrupper hvor koordinering blir viktig. Vi legger til grunn at arbeidet organiseres og gjennomføres for å oppnå en effektiv utnyttelse av de samlede ressursene.

Oppdrag nr.:	13-2026
Navn på oppdrag:	Utarbeide forslag til nasjonal handlingsplan for infrastruktur for alternativt drivstoff
Bakgrunn: Forordning (EU) 2023/1804 om infrastruktur for alternativt drivstoff vil bli tatt inn i norsk rett i løpet av 2026. Iht. artikkel 14 (2) i forordningen skal hvert land utarbeide en nasjonal handlingsplan. Artikkelen 14 definerer innholdet i handlingsplanen, mens artikkel 14 (3) definerer mulige elementer i planen og artikkel 14 (5) og 14 (6) beskriver medvirkning fra interessenter ved utarbeiding av planen. Nærings- og fiskeridepartementet har ansvaret for handlingsplanen for infrastrukturen i havner og denne gjennomføres som en egen prosess i regi av dette departementet.	
Beskrivelse av oppgaven: Utarbeide forslag til nasjonal handlingsplan for infrastruktur for alternativt drivstoff innen eget ansvarsområde, dvs. infrastruktur som er relatert til vei. De elementene i artikkel	

14 som krever samordning med andre transportformer skal i utgangspunktet ikke omtales. Rapporten skal beskrive status og forventet utvikling for etablering av lade- og fyllpunkt for infrastrukturen som benyttes for lading av elbil og fylling av hydrogen til kjøretøy, slik at kravene i forordningen overholdes. For å unngå ev. uklarheter om hvilke elementer i artikkel 14 som skal inngå i utkast til handlingsplan, kan vi om ønskelig arrangere et oppstartsmøte.
Frist og rapportering: Statens vegvesen bes om å levere rapporten innen 1. november 2026

Oppdrag nr.:	14-2026
Navn på oppdrag:	Rapportere antall kjøretøy og ladepunkter iht. forordningen artikkel 18.
Bakgrunn: Den nasjonale handlingsplanen skal følges opp med nasjonal rapportering, første gang innen 31.12.2027. Kravene for både lette og tunge kjøretøy som gjaldt innen utgangen av 2025, inngår i rapporteringen. For å følge med på utviklingen i etableringen av ladepunkt og nye el-kjøretøy skal det lages en framdriftsrapport som viser antall el-kjøretøy og ladepunkt, foregående år. Jf. også forordningen artikkel 3 hvor det framgår at hvert land skal sørge for at det etableres offentlig tilgjengelige ladestasjoner for lette el-kjøretøy som er i samsvar med utbredelsen av lette el-kjøretøy, og at ladepunktene gir tilstrekkelig effekt.	
Beskrivelse av oppgaven: Rapportere aggregert ladeeffekt og antall ladepunkter som er utplassert og antall batterielektriske kjøretøy og plug-in hybridkjøretøy registrert året før, jf. forordningen artikkel 18 og vedlegg III.	
Frist og rapportering: Statens vegvesen bes om å levere rapporten innen 31. mars 2026	

Oppdrag nr.:	15-2026
Navn på oppdrag:	Utrede tilsynsorganisering for lade- og fyllinfrastruktur for alternativt drivstoff sammen med andre etater.
Bakgrunn: Nåværende lov om infrastruktur for alternativt drivstoff har en bestemmelse om at departementet kan utpeke ansvarlig myndighet for å føre tilsyn og kontroll med overholdelse av loven og forskrift gitt i medhold av loven. Foreløpig er det ikke utpekt tilsynsmyndighet. AFIR-regelverket er imidlertid langt mer omfattende og detaljert enn det tidligere direktivet (EU) 2014/94. Behovet for å føre tilsyn med ny lov som gjennomfører forordning (EU) 2023/1804 AFIR i norsk rett, og senere forskrifter, har derved økt. Regelverket har grenseflater mot annet regelverk som forvaltes av de	

respektive myndighetene. I tillegg til Statens vegvesen har både Norges vassdrags- og energidirektorat, Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB), Kystverket, Avinor, Justervesenet og Konkurransetilsynet forvaltningsansvar for fagområder som omfattes av AFIR-regelverket. Tilsynsansvaret for de ulike fagområdene må derfor utredes. Samferdselsdepartementet vil sørge for involvering av berørte etater og gi beskjed til Statens vegvesen om hvem som deltar.

Beskrivelse av oppgaven

Statens vegvesen skal lede arbeidet med å utrede tilsynsoppgaver og tilsynsansvar for fagområdene som omfattes av forordningen. Hvis det ikke oppnås enighet om plassering av tilsynsansvaret, og hva oppgaven inneholder, skal dette fremgå av rapporten.

Frist og rapportering:

Statens vegvesen skal levere en skriftlig rapport innen 1. november 2026

Med hilsen

Line Hansen Alsaker (e.f.)
avdelingsdirektør

Erland Røsten
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer