

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

26/37-

3. juli 2026

Statsbudsjettet 2026 - Supplerende tildelingsbrev nr. 13 Verdien av tid i Håndbok V712

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev for 2026 av 19. desember 2025 til Statens vegvesen. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder utkastet til Håndbok V712 *Konsekvensanalyser* som har vært på høring, samt etatens arbeid med samfunnsøkonomiske analyser.

Finansdepartementet har påpekt at samfunnsøkonomiske analyser i staten skal gjennomføres i tråd med prinsippene og kravene i rundskriv R-109/2021. Håndbok V712 er Statens vegvesens veileder for hvordan aktører bør gjennomføre konsekvensanalyser, herunder for å oppfylle kravene i Finansdepartementets rundskriv om samfunnsøkonomiske analyser R-109/2021. I henhold til R-109/2021 skal arbeidstid verdsettes med brutto reallønnskostnader. Videre skal både arbeidstid og fritid realprisjusteres med vekst i BNP per innbygger.

Samferdselsdepartementet ber om at Statens vegvesen legger Finansdepartementets føringer til grunn i arbeidet med å ferdigstille ny V712, og i fremtidige utarbeidelser av samfunnsøkonomiske analyser. Statens vegvesen må selv vurdere om det tidsmessig er mulig å hensynta føringene i analysene som utarbeides til Nasjonal transportplan 2029–2040.

Samferdselsdepartementet viser for øvrig til at det i forbindelse med denne saken har fremkommet at Finansdepartementet muligens har ytterligere synspunkter på hvordan enkelte andre tema er håndtert i utkastet til ny V712. Dette omfatter bl.a. verdsettelsen av utrygghet ved skred og metode for ikke-prissatte virkninger. Det kan ta noe tid før disse temaene er endelig avklart. I påvente av en slik avklaring, er Samferdselsdepartementet gjort

kjent med at Statens vegvesen vurderer om de delene av ny veileder som ikke påvirkes av de aktuelle temaene kan publiseres. Samferdselsdepartementet har ikke innvendinger til en slik eventuell delvis publisering dersom Statens vegvesen mener det er hensiktsmessig.

Til orientering er de øvrige transportvirksomhetene (Jernbanedirektoratet, Kystverket, Bane NOR, Avinor og Nye Veier) satt på kopi. Samferdselsdepartementet legger til grunn at virksomhetene hensyntar føringene i sitt arbeid på lik linje med Statens vegvesen, av hensyn til konsistens i de samfunnsøkonomiske analysene på tvers av transportformene.

Med hilsen

Jonas Leirset (e.f.)
ekspedisjonssjef

Emil Øverby Dørum
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi

Avinor AS
Bane NOR SF
Finansdepartementet
Jernbanedirektoratet
Kystverket hovedkontoret
Nye Veier AS
Nærings- og fiskeridepartementet
Riksrevisjonen