

Statens vegvesen
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato 9. mars 2026

Statsbudsjettet 2026– supplerende tildelingsbrev nr. 6 – indikatorer

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev for 2026 av 19. desember 2025 til Statens vegvesen. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder innføring av nye indikatorer under målet «Mer for pengene».

Ny indikator for interne kostnader

Statens vegvesen skal i årsrapporten for 2026 rapportere på indikatoren Andel interne kostnader av total omsetning. Dette er til erstatning for tidligere rapportering på Interne kostnader. Endringen av indikatoren er gjort for å fange opp kobling mellom etatens aktivitet og de interne kostnadene. Ved en inkurie ble ikke dette tatt inn i tildelingsbrevet for 2026.

Målestokkonkurranse innen drift og vedlikehold

Statens vegvesen skal i 2026 rapportere til Nye Veier på både utviklingsindikatorer og operative indikatorer i tråd med rapporten «*Bruk av målestokkonkurranse innen drift og vedlikehold – videre arbeid*» av desember 2025. Departementet er kjent med at det i 2026 er en uttestingsperiode og at det kan bli behov for justeringer av indikatorene.

Statens vegvesen skal jobbe for en utvikling mot målbildet som det i rapporten anbefales at sektoren skal styre mot. Målbildet er delt inn i seks delmål:

1. Fagsystem med velintegrert infrastruktur for datautveksling
2. Data- og teknologidrevet drift og vedlikehold
3. Standardisert sektorrapportering
4. Sterke fagmiljøer som sikrer kompetansedeling og kontinuerlig forbedringsarbeid i sektoren

5. Felles metodikk for tilstandsrapportering
6. Tilstands og risikobasert drift og vedlikehold

Statens vegvesen skal rapportere på de åtte utviklingsindikatorene som er knyttet til dette målbildet.

Videre skal Statens vegvesen rapportere på følgende operative indikatorene:

- Driftskostnad per meter vei
- Klimautslipp saltforbruk
- Klimautslipp driftskjøring
- Klimautslipp asfaltering
- Strømforbruk vei i dagen
- Strømforbruk tunnel
- Inspeksjonsgjennomføring bru
- Andel bruer med kritiske avvik –*kalt «avviksprosent» i rapporten*
- Dekketilstand – *med forbehold om at indikatoren er klar til 2026-rapporteringen*
- Reisetidsforsinkelse – *med forbehold om at indikatoren er klar til 2026-rapporteringen*

I 2026 er det Nye Veier som eier og forvalter den midlertidige løsningen for rapportering og skal gi en samlet rapportering til departementet. Statens vegvesen har ansvar for at egne data tilknyttet de operative indikatorene er i tråd med forespørselen fra Nye Veier. Videre må overlevering av dataene til de operative indikatorene, samt besvarelsen av utviklingsindikatorene, gjøres innenfor fristen som settes for rapporteringsprosessen.

Statens vegvesen må forberede seg på å overta ansvaret for forvaltningen av den permanente rapporteringsløsningen.

Med hilsen

Jonas Leirset
ekspedisjonssjef

Karin Johanne Jacobsen
utredningsleder

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Nye Veier AS
Riksrevisjonen