



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref
26/37-

Dato
4. mai 2026

Supplerende tildelingsbrev nr. 10 oppdrag nr.18 - Kunnskapsprosjekt om kjøretøytekniske tiltak knyttet til busser

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev for 2026 av 19. desember 2025 til Statens vegvesen. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder igangsettelse av et prosjekt med å bygge opp kunnskap om kjøretøytekniske tiltak knyttet til å redusere risikoen ved bruk av busser produsert i land Norge ikke har et sikkerhetspolitisk samarbeid med.

Oppdrag nr:	10 2026
Navn på oppdrag:	Kunnskapsprosjekt om kjøretøytekniske tiltak knyttet til busser
Bakgrunn Per i dag gjør mangel på kunnskap det krevende å vurdere både muligheten for og hensiktsmessigheten av kjøretøytekniske tiltak som er egnet til å redusere risikoen ved bruk av kjøretøy fra land Norge ikke har et sikkerhetspolitisk samarbeid med.	

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafiksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Cathinka Guldberg
Ims
22 24 81 45

I tildelingsbrevet for 2026 fremgår at Statens vegvesen skal følge opp og gjennomføre testing av kjøretøy knyttet til utfordringer når det gjelder kjøretøy fra land Norge ikke har sikkerhetspolitisk samarbeid med.

SVV har som oppfølging satt i gang et forprosjekt og har blant annet hatt dialog med Ruter og Nasjonal kommunikasjonsmyndighet. Forprosjektet er i utgangpunktet et utforskende arbeid, et innsiktarbeid. Erfaringene fra forprosjekter vil danne grunnlag for hvordan et prosjekt settes sammen, og hvilke aktører som involveres. SVV har opplyst at tidsrammen for forprosjektet er avslutning april/mai 2026. Forprosjektet har som mål å lære en mulig metodikk for å avdekke dataflyt til og fra kjøretøy.

SD viser til at kunnskapsarbeidet er relevant og viktig for alle typer moderne motorvogner. Men samtidig har kollektivtransporten en særlig viktig rolle i transportsystemet og ved kriser. Det er derfor behov for at det videre kunnskapsarbeidet også rettes spesifikt mot busser.

Beskrivelse av oppdraget:

Vi ber om at Statens vegvesen i det videre arbeidet bygger opp kunnskap om kjøretøytekniske tiltak knyttet til å redusere risikoen ved bruk av moderne busser herunder busser produsert i land Norge ikke har et sikkerhetspolitisk samarbeid med.

Formålet med arbeidet er å få bedre kunnskap om hvilken informasjon og hvilke dataflyt som sendes til og fra bussene, og hvilke sårbarheter dette kan medføre. Målet er at kunnskapen kan bidra til å vurdere nasjonale tiltak som kan gjøre bussene sikrere, herunder tiltak som reduserer muligheten for uønsket påvirkning av bussens fremdriftssystemer og som reduserer risikoen ved bruk, og muligheter for veiledning til innkjøpere av bussmateriell.

Vi ber om at SVV som en del av prosjektet:

- Tar initiativ til etablering av en arena der relevante aktører, som blant annet NSM, Kollektivforeningen, Ruter, NHO Transport og Vy Buss deltar.
- Innhenter og systematiserer eksisterende kunnskap som ulike aktører allerede besitter om kritiske og sårbare komponenter i moderne busser.
- Basert på innhentet kunnskap utarbeider en oversikt over de mest sentrale problemstillingene og hvilke forhold det prioriteres å jobbe videre med.
- Vurderer muligheten for og konsekvensene av at bussene kan kjøres uten nettverkstilkobling over tid.
- Vurderer behovet for, og hvis hensiktsmessig gjennomføre fysiske tester på busser for å styrke kunnskapsgrunnlaget. Redegjøre for og vurdere kjøretøytekniske tiltak som kan være aktuelle for å redusere risikoen for uønsket påvirkning av bussens fremdriftssystemer.
- Vurderer handlingsrommet etter EØS-avtalen for aktuelle tiltak.
- Vurderer mulighetene for at kunnskapen kan bidra til mer målrettet samarbeid med andre lands myndigheter for å utvikle det internasjonale regelverket.

Frist og rapportering

Samferdselsdepartementet ber SVV levere en plan for prosjektet, herunder hvordan de ovennevnte punktene vil ivaretas innen 30.juni 2026.

Prosjektet skal gjennomføres ila. 2026 og resultatene skal rapporteres innen 1. februar 2027.

Med hilsen

Jonas Leirset (e.f.)
ekspedisjonssjef

Anne Berit Stavseth
avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi: Riksrevisjonen