



Norges Fiskerilag

## Høringsuttalelse – Kystfartøys lasteromsvolum

Fiskebåt viser til Nærings- og Fiskeridepartementets høringsbrev av 13. september 2017 vedrørende endring av lasteromsvolum som størrelsesbegrensning for kystfartøy. Høringen omhandler to alternative forslag.

### Alternativ A

Dagens lasteromsgrense på 500 kubikk heves til 600 eller 700 kubikk. Definisjonen ”lasteromsvolum” i deltakerforskriftens § 2 bokstav d får følgende ordlyd, sitat; *”lasteromsvolum: alle rom som nyttes til føring av fangst, rom for biprodukt, inntak av fisk, blødetank, rom for slog, ensilasjetanker, ballasttanker, isrom, andre lasterom, redskapsrom og rom som er nødvendige av hensyn til forurensningsmyndighetene mv.*

### Alternativ B

Dagens lasteromsgrense på 500 kubikk beholdes. Definisjonene ”lasteromsvolum” i deltakerforskriftens § 2 bokstav d får følgende ordlyd, sitat; *”Relevant lasteromsvolum: alle rom som kan nyttes til føring av fangst”.*

I tillegg til overnevnte, forutsetter departementets forslag at andre relevante bestemmelser i deltakerforskriften som omhandler kystfartøys lasteromsgrense må endres.

Fiskebåt er svært tilfreds med at Nærings- og Fiskeridepartementet tar næringens signaler og ønske og behov for avklaring og forenkling til etterretning ved å sende ut overnevnte høring. Fiskebåt registrerer at høringsforslaget går noe lengre enn det Fiskebåt har tatt til orde for, jf. høringsens alternativ A - økning fra dagens lasteromsgrense på 500 kubikk til 600 eller 700 kubikk.

Fiskebåt er opptatt av at næringen skal ha gode og fornuftige rammevilkår, samt at regelverket utformes på en klar og tydelig måte og med dette skaper nødvendig forutsigbarhet og likebehandling. Når det gjelder fartøyutforming, mener Fiskebåt på prinsipielt grunnlag at det i kvoteregulerte fiskerier bør være opp til det enkelte rederi å avgjøre hvilken fartøyutforming som er nødvendig for å fiske tildelte fiskerettigheter med. Når en skal ta stilling til lasteromsvolum vil det også være naturlig å se hen til miljømessige effekter og krav når man utformer et regelverk som skal være styrende for fremtidig fartøyutforming.

Fiskebåt sitt høringssvar tar utgangspunkt i det alternativ som man mener i størst grad oppfyller næringens krav og behov for klarhet og forutsigbarhet og med dette sikrer større grad av likebehandling i forvaltningen. Fiskebåt er av den oppfatning at høringsforslagets alternativ B er det alternativ som i størst grad oppfyller disse kriteriene, idet alternativ B, etter Fiskebåt sitt syn har en klarere og tydeligere definisjon av begrepet ”relevant lasterom”, ved at det er lasterommenes bruksområde som er satt i sentrum.

Vennlig hilsen  
**FISKEBÅT**

Audun Maråk

Espen Jacobsen

*Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.*

*Kopi: Nærings- og Fiskeridepartementet  
Fiskeridirektoratet*