

Til:
Klima og miljødepartementet

Vår ref.

Vår dato:
11.01.2017

Fra:
Avinor AS

Deres ref.
16/1760

Deres dato:
12.10.2016

Kopi:
Samferdselsdepartementet

Vår saksbehandler:
Kristin Fjellheim

Innspill til høring av forslag om forbud mot bruk av mineralolje (fossil olje) til oppvarming av bygninger fra 2020

Avinor stiller seg positive til forslaget om forbud mot bruk av mineralolje (fossil olje) til oppvarming av bygninger fra 2020 da dette er i tråd med Avinor sin miljøstrategi.

Innspill om konsekvenser av de to forslagene (2.2)

Alternativ B:

Avinor har allerede tatt høyde for at det vil komme et forbud mot bruk av mineralolje som grunnlast til oppvarming av bygninger. Avinor har derfor planlagt at dette fases ut innen 2020 for de bygningene som bruker dette i dag. Dette er i henhold til Avinor sitt klimamål om å redusere egne kontrollerbare utslipp med 50 % innen 2020. Alternativ B vil dermed ikke ha noen direkte konsekvens for Avinor.

Alternativ A:

Avinor har flere lufthavner med bygningsmasse som benytter små mengder mineralolje som spisslast og til sjokkoppvarming for tining av kjøretøy. Bygningsmassen varierer fra kontorbygg til store hangarer. I flere av disse byggene er det vanskelig å finne gode erstatninger for mineraloljeforbruk til spisslast, og som i tillegg gir like god effekt for sjokkoppvarming av kjøretøy.

Det vil være mulig å erstatte mineraloljeforbruket til spisslast, men dette vil trolig kreve investeringer som vil ha lang nedbetalingstid. Avinor har ikke beregnet hva dette alternativet vil koste, og dermed er det vanskelig å anslå gjennomførbarhet innen 2020. Dersom ikke gode støtteordninger er på plass gjennom ENOVA, vil Alternativ A gå på bekostning av andre utslippsreducerende tiltak med større effekt og som ville vært mer lønnsomme.

Innspill som kan belyse hvor mye olje som brukes til grunnlast og spisslast (3)

Avinors totale energiforbruk var 243 GWh i 2015, og av dette utgjorde mineraloljeforbruket ca. 0,7 %. Dette tilsvarer et forbruk av mineralolje på omtrent 190 000 liter (omregnet til ca. 1,9 GWh). Andelen mineralolje som ble brukt til grunnlast var 44 % av totalt forbruk.

Innspill om hvilke konsekvenser et forbud mot fyring med mineralolje vil ha for fjernvarmeprodusenter og hvilke konsekvenser det vil ha i kraftnettet, samt hvilke energibærere det vurderes som mest aktuelt å legge om til, herunder særlig omfanget av omlegging til biobrensler

Avinor Oslo lufthavn har en egen fjernvarmekonsesjon, der det leveres termisk energi til egen og andres bygningsmasse. Totalt innfyrt effekt på Oslo lufthavn er over 20 MW og dermed er lufthavnen kvotepiktig ihht EU-ETS. Fjernvarmeanlegget forbruker noe fyringsolje til spisslast og beredskap, og er pr i dag helt avhengig av dette for å dekke effektbehovet på de kaldeste dagene. Dersom mineralolje skal fases ut, er det mulig å erstatte dette med biofyringsolje. Kostnader knyttet til denne overgangen er ikke utredet. Avinor anbefaler at det bør gjøres en grundig utredning før denne endringen tas inn i forskriften. Tilbud/etterspørsel må vurderes for biofyringsolje, slik at vi ikke kommer i en situasjon hvor det ikke er mulig å få tak i nok biofyringsolje.



Innspill til mulige andre virkemidler som kan brukes for å fase ut mineralolje fra fjernvarmeproduksjon

Et godt incitament for overgang til biofytingsolje er fritak for rapportering ihht EU-ETS.

Med vennlig hilsen

AVINOR

Stine Ramstad Westby

Konserndirektør Drift og Infrastruktur