

Det kongelige klima- og miljødepartement
Postboks 8013 Dep
0030 OSLO

Dato: 08.01.2017
Saksref: 201700337-1
Deres ref.: 16/1760-
Side: 1 / 2

Vår saksbehandler: Pål Sigurd Anthonsen
Telefon: +47 22455416
Mobil:
E-post: Pal.Sigurd.Anthonsen@banenor.no

Høringsuttalelse – forslag til forskrift om forbud mot fyring med mineralolje til oppvarming av bygninger

Vi viser til Klima og Miljødepartementets oversendelse av 28. oktober 2016 der det bes om uttalelse til forslag til forskrift om forbud mot bruk av mineral olje (fossil olje) til oppvarming av bygninger fra 2020 med høringsfrist 11. januar i år.

Kort om Bane NORs arbeid med sanering av oljefyrer som bruker mineralolje til oppvarming av bygg

Nasjonalt transportplan (NTP) 2014 - 2023 legger blant annet føringer for energieffektiviseringsarbeidet i transportsektoren. NTP angir at transportpolitikken skal bidra til å begrense klimagassutslipp, redusere miljøskadelige virkninger av transport, samt bidra til å oppfylle nasjonale mål og Norges internasjonale forpliktelser på miljøområdet. Transportsektoren skal bidra til å redusere klimagassutslippene i tråd med Norges klimamål slik de er redegjort for i klimameldingen (Meld. St.21 (2011-2012) Norsk klimapolitikk) og i klimaforliket (Innst. 390 S (2011-2012)) herunder å bidra til at Norge omstilles til et lavutslippssamfunn.

Basert på NTP 2014 - 2023 utarbeidet Jernbaneverket (nå Bane NOR SF) i 2013/2014 «Handlingsplan for energieffektivisering 2014-2017» hvor et av målene er utfasing av fossilt brensel innen utgangen av 2017. Handlingsplanen inneholder en overordnet plan for utfasing av anlegg med oljefyr. Med grunnlag i denne handlingsplanen ble det igangsatt arbeid med å sanere samtlige oljekjeler som benytter fossil fyringsolje til oppvarming av våre bygg. Per dags dato er 9 av i alt 20 oljefyrer sanert eller faset ut som hovedoppvarmingskilde. Foreløpig har vi valgt å beholde 6 av disse til bruk som spisslast på de kaldeste dagene.

Forslag til totalforbud mot fossil fyringsolje

Som nevnt ovenfor har Bane NOR foreløpig valgt å beholde 6 oljefyrer til bruk i beredskap som spisslast for de kaldeste dagene i vintermånedene. Eksempelvis er oljefyren beholdt i lokomotivstaller hvor dieseldrevne lokomotiver og arbeidsmaskiner varmes om vinteren. Ved ekstra lave temperaturer benyttes oljefyren som spisslast for å oppnå tilstrekkelig varmeeffekt. Dersom det blir innført totalforbud mot bruk av mineraloljer til oppvarming, vil dette varmebehovet måtte erstattes med alternative kilder. En slik omlegging til alternative varmekilder har vi ingen innvendinger til.

Bane NOR har ingen kommentarer til de øvrige spørsmålene i høringen.

Med vennlig hilsen

Kirsti Beate Ward
Direktør eiendomsfaglig stab
Knutepunkt og eiendom

Pål Sigurd Anthonsen
Rådgiver
Knutepunkt og eiendom

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Mottakere:

Det kongelige klima- og miljødepartement

Kopi:

Samferdselsdepartementet