



Jernbaneverket

Justis- og beredskapsdepartementet
Postboks 8005 Dep
0030 OSLO

Henvendelse til: Elling Olav Longva
Tlf.: +47 22 45 53 78
Faks: +47 22 45 54 98
E-post: elling.olav.longva@jbv.no

Dato: 23.05.2016
Saksref.: 201601572-5
Deres ref.: 16/1243 EO OKL/bj
Vedlegg:

Postadresse:
Postboks 4350
NO- 2308 Hamar

postmottak@jernbaneverket.no

Sentralbord:
05280

Org. Nr.:
971 033 533 MVA

Bankgiro:
76940501888

IBAN-NR.
N054769405001888

SWIFT:
DNBANOKK

jernbaneverket.no

Høring – Evaluering av offentleglova

Det vises til høring fra Justis- og beredskapsdepartementet om evaluering av offentleglova.

Jernbaneverket har gjennomgått evalueringsrapporten fra Oxford Research AS og er i hovedsak enig i det som fremkommer av rapporten, og vi har kun noen få merknader som fremkommer nedenfor. Vi har ikke forslag til konkrete endringer i offentleglova.

Jernbaneverket oppfatter det som positivt at evalueringen ikke bare omfatter om den nye loven har gitt mer innsyn, men at den også omfatter ressursbruken for de som er omfattet av loven.

I denne forbindelse kan det opplyses at Jernbaneverket i større grad enn det som fremgår av rapporten opplever at innsyn knyttet til anskaffelser er utfordrende og ressurskrevende. Dette gjelder særlig innsyn i tilbud og annen anskaffelsesdokumentasjon, og kontrakter og annen dokumentasjon som knytter seg til leverandører. Grunnen er at dette ofte er omfattende dokumenter hvor det er krevende å angi eksakt hvilke opplysninger som er underlagt taushetsplikt etter forvaltningsloven § 13 første ledd nr. 2 (forretningshemmeligheter) og hvilke opplysninger som er underlagt offentlighet, samt at det kan ha vesentlige negative konsekvenser dersom slike taushetsbelagte opplysninger utgis. Det opplyses videre at omfanget av innsyn i slik dokumentasjon har økt vesentlig siden den nye loven trådte i kraft, og at Jernbaneverket nå bruker ikke ubetydelige ressurser til å vurdere slike innsynsbegjæringer.

Jernbaneverket opplever i tillegg at det er mer ressurskrevende enn hva som fremgår av rapporten å angi hvilke opplysninger som i det enkelte tilfellet bør unntas fra offentlighet etter offentleglova § 23 første ledd, men på dette punkt avhjelper veilederen til offentleglova noe av disse utfordringene.

Videre vil vi påpeke at for en etat som Jernbaneverket, hvor et flertall av de ansatte ikke har en tradisjonell rolle som saksbehandler i offentlig forvaltning, har kompetanse om regelverket vært en utfordring siden loven trådte i kraft. Jernbaneverket har derfor gjennomført en rekke tiltak for å sikre at kompetansen er god nok. I denne forbindelse er

det vårt syn at rapportens omtale av kompetanse om loven – for den delen som gjelder statsforvaltningen – i for stor grad knytter seg til ansatte i departementer og direktorater som har en mer tradisjonell rolle som saksbehandler i offentlig forvaltning, enn hva som er tilfelle for flertallet av de ansatte i Jernbaneverket.

For øvrig opplyses det at omfanget av innsyn i Jernbaneverkets saksdokumenter har økt vesentlig siden Jernbaneverket tok i bruk OEP 1. januar 2016. Jernbaneverket har statistikk på denne økningen som etter anmodning kan oversendes Justis- og beredskapsdepartementet.

Med hilsen

Torkil Eckhoff
juridisk direktør
Juridisk seksjon

Elling Olav Longva
Seniorrådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk

Kopi til: Samferdselsdepartementet