



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Landbruks- og matdepartementet
Postboks 8007 Dep.
0030 OSLO

2008 100093 - 47
ASR|SEB|EIE 822

Deres ref

Vår ref
09/2308- PHS

Dato
21.01.2010

**Forslag om ny lov om erstatning for naturskader (naturskadeerstatningsloven)
- Høring**

Vi viser til høringsbrev av 11. september 2009 om forslag om ny lov om erstatning for naturskader.

Samferdselsdepartementet har bedt om eventuelle merknader fra Jernbaneverket, Vegdirektoratet og Avinor. Vedlagt oversendes merknader fra Jernbaneverket.

Samferdselsdepartementet har ingen øvrige merknader.

Med hilsen


Anne Brendemoen e.f.


per Per Harald Sønstelid

Vedlegg



Jernbaneverket

Det Kongelige Samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

Henvendelse til: Veronica A Valderhaug
Tlf.: 22 45 53 57
Faks: 22 45 54 99
E-post: Veronica.Valderhaug@jbv.no

MOTTATT

18 JAN 2010

13 JAN 2010

Dato:
Saksref.: 09/05669 SI 008
Deres ref.: 09/2308-PHS
Vedlegg:

Besøksadresse:
Stortorvet 7, Oslo

Postadresse:
Postboks 4350
NO-2308 Hamar

Telefon:

Telefaks:
22 45 54 99

Sentralbord
Jernbaneverket:
05280

Reg. nr:
NO 971 033 533 MVA

Bankgiro:
7694.05.02191

www.jernbaneverket.no

Forslag om ny lov om erstatning for naturskader: kommentarer

Det vises til brev av 9. november 2009 fra Samferdselsdepartementet vedrørende høring av ovennevnte lovforslag. Jernbaneverket fikk utsatt høringsfristen til 14. januar 2010. Jernbaneverket har følgende merknader:


Lovforslaget bør gjennomgås av en som er kyndig i norsk, det er eksempelvis lite aktuelt å 'gjenopprette skade'. Det er flere tilfeller av språklige svakheter, og oppbyggingen kunne ha vært noe annerledes.

Forslaget kunne dessuten vært mye tydeligere på eiers plikt til å forebygge skade, eksempelvis er en del arealer nå mer utsatt for ras og flom pga klimaendringene. Konstruksjoner som forsterker virkninger av ekstremvær, kan i neste omgang medføre skade på naboeiendommer, for eksempel ved tette stikkrenner eller uheldig vegbygging i terreng ovenfor jernbaner. I forslaget kommer manglende forebygging inn kun som avkorting av eventuell erstatning, ikke som en generell plikt til å forebygge. Intensjonen som framkommer øverst på side 14 i rapporten, om at reglene understreker både den enkeltes og planmyndighetenes ansvar for å forhindre og begrense naturskader, og at den nye loven etter SLFs vurdering vil gjøre samfunnet bedre rustet til å møte klimaendringene, er ikke godt nok ivare tatt i lovteksten.

Loven må vurderes i forhold til lov/forskrift tilknyttet skred og ras for øvrig.

Loven er ikke ment for skade på eiendom som tilhører staten, men med en annen utforming kan den i større grad bidra til å forhindre skade på statens eiendom. Den delen av gjeldende lov (fra 1994) som er forutsatt å gjelde etter at lovforslaget er vedtatt, ivaretar ikke dette i tilstrekkelig grad.

Med hilsen


for John Ole Grinde
Banedirektør



Veronica A Valderhaug
seksjonssjef miljø
Banedivisjonen Teknikk, Premiss og
utvikling Miljø