



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Norsk Jernbaneforbund Landsmøtet 2012

Samferdselsminister Marit Arnstad (Sp)

19. november 2012



På nettet
Spilteprogramer, tilbud og dine allereste favoritter er på nettet
reguleringer i Danmark, og dermed tidligere registreringstidspunkter.

Vinter salg!
Discover More
Aker brygge
Kraft bryggeri

Vil du dele tiden din med andre og samtidig lære noe nytt?
Ønsker du å gjøre noe for kreftskansen?

Utsattarbeid - Det er ikke et vanlig uttrykk, for som å rydde ned. Skal vi gjøre det som partene ønsker, så vil vi bli stående med et stort arbeid for dem. Tiden som er i et arbeid er i seg selv et stort arbeid.

Et år i skogen - I tillegg til å være en del av skogen, er det også en del av skogen. Det er en del av skogen, og det er en del av skogen. Det er en del av skogen, og det er en del av skogen.

Kan du berde deg en meningsfull oppgave som hobby?
Kraft bryggeri

Ploger. Svenskene blir reddet av pensionerte tog med solide snoploger når togtrafikken går i stå. Jernbanene får kritikk for at de moderne togene stadig ikke går når de skal om vinteren.

Gnien? - Det er ikke et museums oppgave å rydde sna, sier Järnvägsmuseets Sten W. Holm. Men han gjør det så gjerne, hvis museumstogene får ekstra «pensjonspoeng» fra den svenske staten. Finansminister Anders Borg får kjørt for å være gjerrig.

Museumstog avverger svensk snøkaos



Sten W. Holm, Järnvägsmuseets direktør.



30-år gamle Sten W. Holm (t.v.) må ut å kjøre igjen med det to år gamle museumstoget DA388 for M.A. å rydde jernbaner for snø. De moderne togene, som E3000 (t.h.), vinner kanskje en del av trafikken, men de gamle togene er fortsatt populære for turister.

Oj det snør!
Kjøp bil eller billett på nettet
Kjøp billett på nettet

«For å hindre alle forsinkelser, bør det være kostnadsfritt å kjøpe billett på nettet»
Sten W. Holm, Järnvägsmuseets direktør.



Et år i skogen - I tillegg til å være en del av skogen, er det også en del av skogen. Det er en del av skogen, og det er en del av skogen. Det er en del av skogen, og det er en del av skogen.

Et år i skogen - I tillegg til å være en del av skogen, er det også en del av skogen. Det er en del av skogen, og det er en del av skogen. Det er en del av skogen, og det er en del av skogen.

Et år i skogen - I tillegg til å være en del av skogen, er det også en del av skogen. Det er en del av skogen, og det er en del av skogen. Det er en del av skogen, og det er en del av skogen.

Et år i skogen - I tillegg til å være en del av skogen, er det også en del av skogen. Det er en del av skogen, og det er en del av skogen. Det er en del av skogen, og det er en del av skogen.



2. april 2010 - 1. mars 2011

Aftenposten.no Nyheter Innenriks

Alt innhold | Nyheter | Sport | Meninger | Økonomi | Kultur | Oslopuls | Arkivet | Reise | Mat og vin | Jobb
Innenriks | Verden | Wåkeaks | Politikk | Klima | Oslo | Fakta | Vitenskap | Kongelige | Helse | Leve | Siste 100



Endeløs venting på forsinkede tog har vært hverdagen for mange de siste fire månedene. FOTO: TROND J. STRØM

Fire måneders togmareritt

Har hatt 28 dager med store forsinkelser siden nyttår.

AV MARI TORSBOTTER HAUGE

Les også:

Oppdatert: 02.04.10 kl. 00:23

Anbefal

Bli den første av oss

Aftenposten.no Meninger

Alt innhold | Nyheter | Sport | Meninger | Økonomi | Kultur | Oslopuls
Kommentarer | Kronikker | Avisinnlegg | Debattsentralen | Leserforum | Blogg | SciD | Ledere

Togene går!

Togene går! Det er den korte, om enn litt upresise oppsummeringen etter årets to første måneder.

Det gjenstår en god del, men NSBs kunder har vesentlig færre forsinkelser å klage over. Dette skjer på tross av at deler av landet, Oslo-området inkludert, opplever en ny snøvinter.

Denne gledelige utviklingen er ikke tilfeldig. Årsaken er systematisk arbeid som ser ut til å gi resultater. Æren må deles mellom Jernbaneverket og NSB.

Bedringen i regulariteten og den markerte nedgangen i forsinkelser skyldes innsats på bred front. Et av de mest utsatte områdene er likevel Oslo S, hvor vi kan snakke om en regelrett flaskehals. 12 spor går sammen til to spor før de sluses inn i Oslo-tunnelen. Formodentlig er det ikke noe sted i landet hvor det er flere sporveksler på et så lite område. Her i avisen kunne vi allerede etter årets første måned melde om svært gode resultater av et målrettet arbeid for å forhindre og rette feil i dette området.

Samtidig som vi gleder oss over dette, er det et tankekors hvorfor Jernbaneverket og NSB ikke tidligere greide å ta ordentlig tak i disse problemene. Man må spørre seg om alminnelig vedlikehold av skinner og materiell ikke har hatt tilstrekkelig status og oppmerksomhet.

Spørsmålet har kanskje særlig adresse til Jernbaneverket, som har ansvar for skinnegang og kjøreledning. Men det kan være verdt å minne om dette nå som NSB skal få ny sjef.

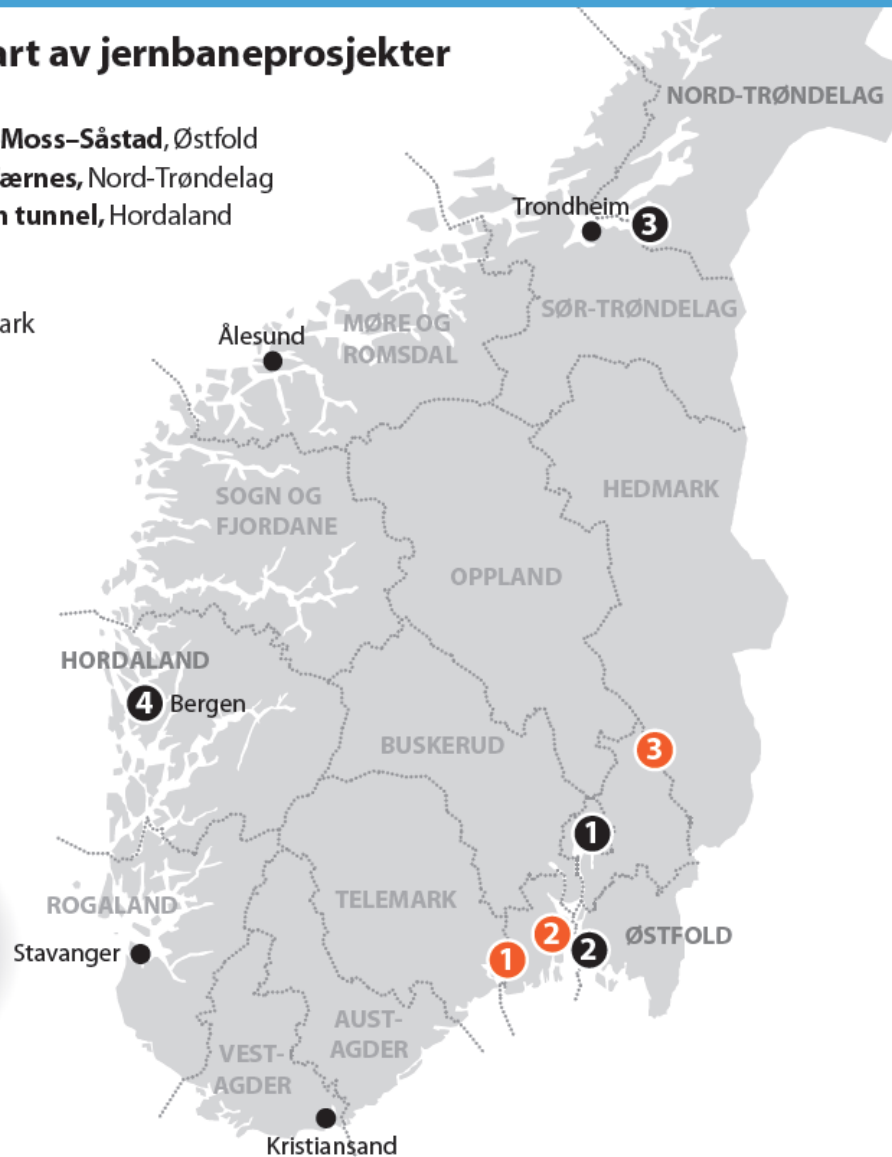
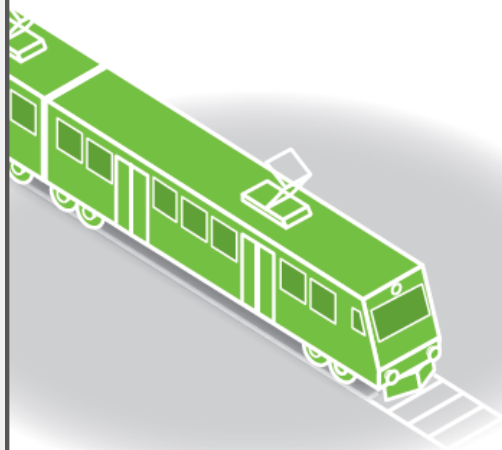
Jernbaneprosjekter

Planlegging og mulig oppstart av jernbaneprosjekter

- 1 Nytt dobbeltspor Oslo – Ski (Follobanen)
- 2 Planlegging av dobbeltspor Sandbukta–Moss–Såstad, Østfold
- 3 Planlegging og mulig oppstart av Hell–Værnes, Nord-Trøndelag
- 4 Planlegging og mulig oppstart av Ulriken tunnel, Hordaland

Igangværende prosjekter

- 1 Farriseidet–Porsgrunn i Vestfold og Telemark
- 2 Holm–Holmestrand–Nykirke i Vestfold
- 3 Langset–Kleverud i Akershus og Hedmark



Forenklet framstilling. Se også: statsbudsjettet.no

Mer igjen for pengene

- Tenke mer helhetlig – ta utgangspunkt i transportbehovene
- Bruke pengene smartere
- Redusere planleggingstiden

