

Klima- og miljødepartementet
Postboks 8013 Dep.
0030 OSLO

Oslo, 26.09.2019
Vår ref. 19/1960-1
623.0/OLLI
Deres ref.

Att:

Innspill til forvaltningsplan for havområdene 2020 (Sak-19/1751)

Landsorganisasjonen i Norge (LO) viser til innspillsmøte i mai i år.

Forvaltningsplanene er et internasjonalt pionerarbeid. Det omfattende arbeidet som legges ned for å få frem kunnskap om tilstanden i havområdene våre er imponerende.

Formålet med forvaltningsplanene er å legge til rette for verdiskapning eller arbeidsplasser som vi fokuserer på innen rammer som sikrer at aktiviteten er bærekraftig.

LO mener det er viktig å holde fast ved formålet for planene. Verdiskapningen i havområdene er anslått til om lag 70 prosent av norsk eksport. Mange tusen har sitt daglige virke i næringer som lever av aktiviteten i havområdene våre.

Det har tjent oss godt at vi har denne store tilgangen til naturressurser i havet. Vi har utviklet konkurransedyktige bedrifter basert på naturressursene våre.

De tre fremste teknologi og sysselsetterne vi har er havbaserte. Fiskeri og oppdrett, olje og gass og den komplette klyngen vi har innen maritim sektor som er involvert i all aktivitet til sjøs.

Nå ser vi at teknologi utviklet i den ene næringen skaper nye muligheter i de andre næringene. Vår kompetanse fra fiskeri og maritim var en forutsetning for den store kompetente leverandørindustrien vi har innen olje og gass. Nå utvikles denne kompetansen og teknologien videre innen fiskeoppdrett og fornybar energiproduksjon.

Det er den dynamikken som legger grunnlaget for at vi skaper nye og sikrer etablerte arbeidsplasser.

Forvaltningsplanene er et viktig virkemiddel for å sikre at det kan fortsette uten at vi gjennom denne aktiviteten skader eller ødelegger livet i havet.

Det faglige grunnlaget gir viktig kunnskap om status når de politiske rammene skal legges. LOs refleksjoner knyttet til kunnskapen er at vi har rimelig kontroll med vår egen aktivitet. Det vi savner perspektiver på er de faktorene som kan og vil påvirke våre områder.

Denne planen har en lang horisont. Hva med en potensielt sterkt økende trafikk gjennom nordøst passasjen? Er vi rustet til å møte en slik trafikk med tilstrekkelig kapasitet i vår beredskap? Hva er perspektivene knyttet til slike scenarier og den måten vi bygger opp kapasitet til å trå til når vi får hendelser.

Landsorganisasjonen i Norge

Torggata 12, N-0181 Oslo E-post: lo@lo.no www.lo.no Telefon: +47 23 06 10 00 Organisasjonsnummer: 971 074 337
Kontonr.: 9001 07 00182 Faktura på e-post: 971074337@autoinvoice.no Elektronisk faktura (EHF): 9908:971074337



Norge spiller ikke bare på de ressursene vi har i offentlig regi. Næringene skaper også grunnlag for at vi kan ha og har store ressurser i form av helikopter og skip som kan bidra. Det har vi sett mange eksempler på.

Iskanten har vært et viktig tema i flere år. Den store betydningen den har for livet i havet er godt dokumentert. LO mener det er viktig at vi etablerer gode rutiner og regler for å sikre dette området. Rapportene beskriver den som dynamisk og med en utbredelse på noen titalls kilometer. LO håper debatten om iskanten ikke ender i en kamp for eller mot aktivitet i Barentshavet. Vi er tjent med en debatt som tar utgangspunkt i realitetene og at vi etablerer sikkerhetssoner som verner det sårbare økosystemet.

Forvaltningsplanen er ingen verneplan. Den skal sette rammer for verdiskapningen slik at de sårbare områdene sikres med rutiner og tidsperioder der aktiviteten begrenses.

LO vil vise til SINTEF-rapporten "Havnæring i nord. Næringsutvikling og verdiskapning frem mot 2040" (2018:01146). Hovedmålet med denne rapporten var å vise status og utviklingstrekk for modne og umodne havnæring i nord. Rapporten, hvor det geografiske området var havområdene utenfor Nord-Norge, fremskriver sysselsetting og verdipotensialet for aktuelle næring i to ulike scenarier frem mot 2040. Rapporten ble bestilt av Industri Energi, Fellesforbundet, Norsk Arbeidsmandsforbund, Norsk Sjømannsforbund, Norsk Nærings- og Nytelsesmiddelarbeiderforbund, Norsk Sjøoffiserforbund, Norsk Industri, Norsk olje og gass, Norges Rederiforbund og LO.

Rapporten viste at det er et stort sysselsetting- og verdipotensial for alle havnæringene i nord, gitt nødvendige rammer for utviklingen. LO vil derfor be om at denne rapporten og dens perspektiver blir tatt hensyn til i det videre meldingsarbeidet.

LO vil også vise til KonKraft rapporten "Nordover – norsk sokkel i endring" fra 2016. Rapporten viser et fremtidsbilde for norsk sokkel, med mulighet for betydelig aktivitetsvekst og økning i etterspørsel etter varer og tjenester regionalt og nasjonalt.

LO er opptatt av risiko. De som har sin arbeidsplass på havet skal komme trygt hjem. Vurderingen av risiko setter også rammer for aktiviteten. LO mener det er viktig at vi identifiserer et risikobilde og den usikkerheten vi har knyttet til dette tverrgående for all aktivitet.

Med vennlig hilsen
LO Norge

Are Tomasgard
(sign.)

Kenneth Sandmo
(sign.)

Saksbehandler: Olav H. Lie

Dette brevet er godkjent elektronisk i Landsorganisasjonen i Norge og har derfor ingen signatur.