

Innspillskonferanse om revidering av forvaltningsplanen for Barentshavet–Lofoten og oppdatering av forvaltningsplanene for og Norskehavet og Nordsjøen–Skagerrak.

NHO Reiselivs synspunkter på det faglige grunnlaget og forventninger til innholdet i meldingen til Stortinget. Skriftlig innspill.

Avsnitt som ble utelatt grunnet begrensning i taletid:

NHO Reiseliv viser til forrige forvaltningsplan fra 2015. Der står det at "Denne meldingen omhandler i liten grad verdiskaping fra næringsaktiviteter. Verdiskaping vil bli et sentralt tema i det videre faglige arbeidet med forvaltningsplanen. Det er med bakgrunn i den forrige oppdateringen av forvaltningsplanen Barentshavet – Lofoten i 2011, og petroleumsmeldingen samme år, gjennomført omfattende kunnskapsinnhenting. Dette er gjort for virkninger av petroleumsvirksomhet i uåpnede deler langs kysten av Nordland og Troms, og også om virkninger og ringvirkninger av økt satsing på verdiskaping som reiseliv og fiskerirelaterte virksomheter. Resultatene av disse kunnskapsinnhentingene vil være et viktig faglig grunnlag ved revideringen av forvaltningsplanen i 2020". NHO Reiseliv ber derfor at Regjeringen i den kommende forvaltningsplanen redegjør for disse kunnskapsinnhentingene og behandle disse funnene i kommende plan.

Reiselivsnæringen har stor betydning for Norges verdiskaping. Reiselivsbedriftene i Norge hadde samlede inntekter på 192 milliarder kroner i 2017. Transport er den største bransjen i reiselivsnæringen – både målt i omsetning og verdiskaping – og står for 38 prosent av næringens samlede verdiskaping på 72 milliarder kroner. Deretter følger serverings- og overnattingsbedriftene med henholdsvis 26 og 16 prosent av verdiskapingen. Opplevelsesbransjen, det vil si aktiviteter og kultur, vokser raskest og står nå for 14 prosent av verdiskapingen. Det er særlig denne delen av reiselivet som aktivt benytter havområder til verdiskaping.

Reiselivet bidrar med mange arbeidsplasser og store inntekter til landets kommuner og er svært viktig for norske kommuner. Det er flere grunner til dette: Næringen er arbeidsintensiv, spredt relativt jevnt over hele landet, sysselsetter svært mange unge og har en høy andel ansatte med minoritetsbakgrunn. Det medfører at reiseliv er en viktig kilde til kommunale skatteinntekter og samtidig kan bidra til å redusere kommunale utgifter. Menons beregninger viser at de ansatte i reiselivsnæringen bidrar med nær 4,5 milliarder i skatteinntekter til kommunene.

Reiselivets gjester i Norge er oftere og oftere dedikerte «økoturister» som søker ekte maritime opplevelser og som gjerne bringer sin innsikt videre til andre. Dette er personer som søker et alternativ til kommersiell masseturisme, og som samtidig betaler godt. De har ofte stor kunnskap og interesse for natur og forstår at Norges velstand er bygget på ressursene i havet. Reiselivet ønsker seg, og vil bidra til, god forvaltning av havområdene, da det er i reiselivets interesse at dette ivaretas på en bærekraftig måte nettopp fordi også reiselivsnæringen lever av havet, akkurat som annen næring.

De ulike næringer som er avhengig av ressursene i havet er gjensidig avhengig av hverandre og NHO Reiseliv ber om at alle næringer – også reiselivsnæringen - blir hensyntatt og likebehandlet i det videre arbeid med planen.

Ovenstående ble framlagt på Innspillskonferansen 28. mai 2019 av Gunnar Nilssen, NHO Reiseliv sin regionkontakt for Nord-Norge og Svalbard. NHO Reiseliv har pt. 3 213 medlemmer, hvorav 504 i Nord-Norge og på Svalbard.