

Justis - og politidepartementet
Postboks 8005 Dep
0030 OSLO

Vår saksbehandler:
Unni Beate Nilssen

Vår referanse:
201009729-1/655/UBN

Vår dato:
26. november
2010

Telefon direkte:
98 26 17 84

Deres referanse:

Deres dato:

Høringsvar – forslag til ny vaktvirksomhetsforskrift

Det vises til Justisdepartementets brev av 10. september 2010 hvor utkast til nye forskrift om vaktvirksomhet sendes på høring.

Luftfartstilsynets primære standpunkt er at det arbeidet som utføres av sikkerhetskontrollører i forbindelse med sikkerhetskontroll på norske lufthavner og luftfartsanlegg, ikke bør falle inn under lov om vaktvirksomhet, jf. forskriftens § 1-2.

Det vises videre til vårt brev av 2. februar 2010 til Justis- og politidepartementet, deres referanse 200907782- /MER,.I tillegg vil Luftfartstilsynet understreke følgende;

I høringsbrevets punkt 2.6.2. I annet avsnitt på side 21 står det at ”*sikkerhetsarbeidet på norske lufthavner er i all hovedsak klassiske, publikumsrettede vaktjenester.....*” . Sikkerhetskontrollører på lufthavner utfører etter vår oppfatning ikke klassiske vaktjenester, men helt spesifikke kontrollopgaver.

Hovedoppgaven for en sikkerhetskontrollør er å hindre at forbudte gjenstander blir tatt inn på sikkerhetsbegrenset område (etter sikkerhetskontrollen). Dette gjøres gjennom oppgaver som;

- Sikkerhetskontroll av passasjer og ansatte ved hjelp av røntgen, metalldetektor og bombesniffer, samt manuell kontroll.
- Sikkerhetskontroll av innsjekket bagasje ved hjelp av røntgenmaskin og automatiserte systemer.
- Sikkerhetskontroll av frakt og post ved hjelp av røntgenmaskin, bombesniffer og manuell kontroll.
- Sikkerhetskontroll av forsyninger til fly og lufthavnen generelt ved hjelp av røntgenmaskin, bombesniffer og manuell kontroll.

For å kunne ivareta disse oppgaver må en sikkerhetskontrollør gjennomføre en solid og omfattende utdanning regulert gjennom forskrift om forebyggelse av anslag mot sikkerheten (BSL SEC 1-1). Forskriften gjennomfører det omfattende EU-regelverket på området gitt gjennom forordning (EF) nr. 300/2008, forordning (EF) nr. 272/2009, forordning (EU) nr. 185/10 samt Kommissjonsbeslutning 2010/774/EU. Luftfartstilsynet godkjenner opplæringsorganisasjoner som tilbyr kurs og testing av sikkerhetskontrollører. Vi gjør også oppmerksom på at Luftfartstilsynets implementering av regelverket, blir overvåket og inspisert av EFTAs overvåkingsorgan (ESA), i tillegg til at ICAO

(FNs luftfartsorganisasjon) kontrollerer Norges samsvar med globale standarder for sikkerhet i sivil luftfart.

Norge er i en særstilling i Europa ettersom det kreves at norske sikkerhetskontrollører også må ha godkjenning som vektere. For andre EU-stater er det tilstrekkelig med utdanning og sertifisering i henhold til gjeldende EU-regelverk. Luftfartstilsynet finner dobbeltreguleringen på området betenkelig da det innebærer at det stilles betydelig strengere krav til utdanning av sikkerhetskontrollører i Norge enn ellers i EØS-området.

Luftfartstilsynet mener at nåværende utdanningsregime slik det følger av luftfartslovgivningen er hensiktsmessig og tilfredsstillende, og ser ikke at det er behov for, eller hensiktsmessig, med ytterligere regulering av et allerede gjennomregulert utdanningsregime på området.

Med vennlig hilsen

Med vennlig hilsen

Jørgen Ingebrigtsen
avdelingsdirektør
Securityavdelingen

Unni B Nilssen
Seniorrådgiver