

Justisdepartementet
Postboks 8005 Dep
0030 Oslo

Vår ref.: EØ

Deres ref.: 201003185

Oslo, 22. november 2010

Høring – forslag til ny vaktvirksomhetsforskrift

Vi viser til Deres brev av 10. september 2010.

Innledningsvis vil vi peke på at Samferdselsdepartementet nå er i slutfasen av å utarbeide en egen forskrift om parkeringsvirksomhet. I en egen arbeidsgruppe nedsatt av departementet for å utarbeide et høringsnotat deltar også Politidirektoratet. Vi legger derfor til grunn at Justisdepartementet er godt kjent med det arbeid som her foregår.

Mye synes å tyde på at vakter som skal kontrollere parkering vil bli betegnet "Parkeringsvakt". Det synes derfor lite tjenlig at vaktvirksomhetsforskriften etablerer et annet begrep for å avgrense forskriften, nemlig "avgiftsparkeringsvakthold". For et hvert tilfelle vil avgiftsparkering være lite dekkende, da ny parkeringsforskrift vil omfatte all vilkårsarkering, dvs også der det ikke skal betales avgift.

Vi tilrår derfor at de to departementer finner fram til en felles betegnelse, slik at avgrensningen blir presis.

Norpark er enig i at vaktvirksomhetsforskriften ikke skal omfatte parkeringsvakthold, da den nye parkeringsforskriften vil regulere slik virksomhet uttømmende, herunder detaljerte krav til personellet.

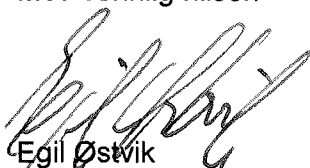
Det er vår oppfatning at avgrensningen mot parkeringsvakthold må gjøres annerledes enn for andre vaktjenester, da formålet med parkeringsvakthold ikke nødvendigvis i hovedsak vil ivareta servicehensyn, men også konkret vakthold med hjemmel til å ilegge kontrollanskjoner. I denne sammenheng er det viktig å peke på at rettsikkerhetshensyn blir særlig godt ivaretatt ved at det skal innføres en egen offentlig organisert klagenemnd som skal behandle klager fra forbrukere. Det er videre grunn til å anta at denne nemnd som vil bli etablert med hjemmel i lov, og dermed vil bli av en slik art at den gjør bruk av forliksrådet unødvendig, jf. tvistelovens § 6-2 (1) litra e).



Vi vil også peke på at det i mange kommuner ikke er uvanlig at tømning av parkeringsautomater for kontanter utføres av kommunalt ansatte trafikkbetjenter, selv om mange selvsagt benytter vekterselskaper til dette arbeid.

Vi vil også peke på at det i parkeringsvakthold ofte vil være behov for å rettelede/anvise bilister i hvordan parkering skal foregå. Det er mulig dette også kan betegnes som vakthold som kun skal omfattes av vaktvirksomhetsforskriften. Det er vi i så fell uenig i, da slik veiledning verdsettes høyt av bilister og forbrukermyndigheter, da alternativet blir oppfattet som å "ligge i buskene".

Med vennlig hilsen



Egil Østvik
daglig leder/advokat