

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
Postboks 8010 DEP
0030 OSLO

Vår ref.: 2026/19298-6

Deres ref.:

Dato: 30.04.2026

Innspill fra Akershus fylkeskommune på EU-forslag til finansieringsprogram om infrastrukturprosjekter for transport, energi og militær mobilitet

Akershus fylkeskommune sender følgende innspill til Samferdselsdepartementet:

1. Akershus fylkeskommune mener at Norge bør delta i Connecting Europe Facility (CEF). Gjennom Akershus går jernbanestrekningene Oslo–Gøteborg og Oslo–Stockholm, som er en del av Scan-Med korridoren i TEN-T nettverket. Begge strekninger er langt fra å oppfylle kravene satt i TEN-T-forordningen. En deltakelse i CEF vil åpne muligheten for å få europeiske midler til oppgradering eller nybygging av disse strekningene. Det samme gjelder for annen transportinfrastruktur, som vei.
2. Jernbanestrekningene har i tillegg et tydelig dual use-aspekt. Etter at Sverige og Finland ble medlemmer av NATO, har de militære logistikkbehovene i Norden endret seg. Særlig er det behov for bedre forbindelser for transport av tungt militært materiell til og fra Sverige. Jernbanestrekningene er i utgangspunktet best egnet for dette formålet, men krever betydelige oppgraderinger eller nybygging for å oppfylle kravene. CEF inneholder egne midler for slike tiltak.
3. En norsk deltakelse i CEF vil være et tydelig signal om at Norge tar sine forpliktelser etter TEN-T-forordningen og innenfor rammene av NATO på alvor. Deltakelse viser at Norge ønsker å forbedre infrastrukturen som knytter landet til Sverige og resten av Europa, og vil dermed gi norsk næringsliv og befolkning en raskere, bedre og mer miljøvennlig tilgang til viktige markeder og destinasjoner. I tillegg kan midlene benyttes til å sikre at infrastrukturen også møter militærlogistiske behov (dual-use).

SAMF strategi

Postadresse: Postboks 1200 Sentrum, 0107 OSLO
Besøksadresse: Galleri Oslo Schweigaards gate 4, 0185 OSLO
Telefon: 22 05 50 00

E-post: post@afk.no
Internett: www.afk.no
Org.nr.: 930580783

Vennlig hilsen

Ulrich Furthmüller

Seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent