

Innspill til EU-forslag til finansieringsprogram om infrastrukturprosjekter for transport, energi og militær mobilitet

Innspill fra Bodø Næringsforum

Bodø Næringsforum mener at full norsk deltakelse i CEF 2028–2034 er avgjørende for å styrke infrastruktur, beredskap og verdiskaping i Nord-Norge, og dermed også forsyningssikkerheten for Norge og Europa.

Kontaktinformasjon

Kontaktperson: Merete Nordheim

Telefon: +47 992 44 623

E-post: merete@bnf.no

Dato: 15. mai 2026

Innledning

Bodø Næringsforum takker for muligheten til å gi innspill til Norges deltakelse i CEF 2028-2034. Bodø Næringsforum er interesseorganisasjonen for næringslivet i Bodø, og representerer 650 medlemsbedrifter. Vårt innspill er på vegne av våre berørte medlemmer. Deltakelse i Europeisk samarbeid er viktig for norsk næringsliv, da det gir nye muligheter for vekst og verdiskaping. Bodø Næringsforum er positive til deltakelse, og håper Regjeringen velger full deltakelse i finansieringsprogrammet.

Finansieringsprogrammets betydning for næringslivet i Nord-Norge

For næringslivet i Nordland er forutsigbar og velfungerende infrastruktur en grunnleggende forutsetning for videre verdiskaping, investeringer og trygge arbeidsplasser. I dag er ikke infrastrukturen i Nord-Norge stabil nok til at næringslivet kan stole på den. For å forbedre dette er god finansiering av infrastrukturprosjekter viktig. Selv om CEF i hovedsak handler om militær infrastruktur, vil det være fornuftig å se eventuelle prosjekter i et dual-use-perspektiv, for å få mest mulig ut av investeringene som gjøres. Investeringer i infrastruktur i Nord-Norge er ikke kun viktig for Norge, men for forsyningssikkerheten i Europa. CEF vil også stimulere til økt aktivitet i næringslivet i Nord-Norge gjennom flere utbyggingsprosjekter.

Deltakelse i prosjektet samsvarer godt med Regjeringens egne nordområdestrategi, som fremhever regionen som Norges viktigste satsningsområde, og at infrastruktur i nord skal styrke beredskap, mobilitet og samarbeid på tvers av grenser.

Videre holder ikke de grensekryssende næringsveiene i Nord ikke holder den standarden så forventes, og det er ofte varierende på tvers av grensene, både på vei og jernbane. Det er få alternative ruter og flere flaskehals. Dette er et resultat av en manglende helhetstenking i Norden, som kan forbedres av norsk deltakelse i CEF. Sentrale korridorer inkluderer E6, Riksveg 77/Riksväg 95, viktige havner og regionale lufthavner. Havnene i Nord-Norge har stor strategisk viktighet for Europa, både for militære formål gjennom forflytning av styrker østover og sivile formål gjennom sentrale transportkorridor mot Nord-Sverige og Nord-Finland. Videre gjør tilknytningen til jernbane havnene enda mer verdifulle.

Avslutning

Bodø Næringsforum mener at norsk deltakelse i CEF 2028—2034 vil være viktig for å styrke både næringslivets konkurransekraft og beredskapen i nord. Investeringer i transportinfrastruktur, havner, lufthavner og grensekryssende forbindelser vil bidra til økt verdiskaping, tryggere arbeidsplasser og bedre forsyningssikkerhet for både Norge og Europa.

Nordområdenes strategiske betydning må følges opp med konkrete investeringer. CEF gir en viktig mulighet til å realisere nødvendige prosjekter og styrke samarbeidet med våre nordiske og europeiske partnere.

Bodø Næringsforum oppfordrer derfor Regjeringen til å sikre full norsk deltakelse i CEF 2028—2034, og til å prioritere prosjekter i Nord-Norge som styrker både sivil og militær beredskap gjennom et tydelig dual-use-perspektiv.

Merete Nordheim,

Administrerende direktør



Bodø
Næringsforum