

Samferdselsdepartementet
Energidepartementet

15.05.26

Høringsinnspill: CEF-forordningen

Drivkraft Norge er bransjeforeningen for selskaper som omsetter flytende drivstoff og energi i det norske markedet. Våre medlemmer dekker om lag 95 prosent av drivstoffomsetningen i Norge, og om lag hele det kommersielle hurtigladetilbudet. Vi representerer dermed selskaper og leverandører som utvikler løsninger for mobilitet i hele landet. Disse investerer i infrastruktur og energibærere som bidrar til reduserte utslipp, økt forsyningssikkerhet og et robust transportsystem i overgangsfasen mot lav- og nullutslippsløsninger. Derfor kan et norsk medlemskap i CEF-forordningen potensielt være relevant for våre medlemmer.

Teknologinøytralitet som grunnprinsipp

Drivkraft Norge vil understreke at teknologinøytralitet må ligge til grunn for utforming og prioritering av CEF-finansiering. For å sikre kostnadseffektive utslippskutt, rask gjennomføring og høy samfunnsnytte, bør EU og Norge støtte et bredt spekter av løsninger. Dette bør inkludere elektrisitet, hydrogen, bærekraftig biodrivstoff, e-fuels og andre flytende og gassformige energibærere.

En ensidig prioritering av enkelte teknologier risikerer å svekke måloppnåelsen, særlig i transportsegmenter og geografiske områder hvor ulike løsninger er nødvendig.

Behov for helhetlig og inkluderende infrastruktur

Vi vil også peke på betydningen av å inkludere distribusjons- og lagringsinfrastruktur for ulike energibærere i CEF-programmet. Eksisterende drivstoff- og energistasjonsnett utgjør en viktig del av Europas mobilitetssystem, og oppgradering og videreutvikling av dette nettet er avgjørende for rask innfasing av nye og bærekraftige løsninger.

CEF bør legge bedre til rette for:

- Konvertering og viderebruk av eksisterende infrastruktur
- Infrastruktur i hele transportkjeden, ikke kun for ny kjøretøypark
- Løsninger som styrker forsyningssikkerhet og beredskap, også i et nordisk og norsk perspektiv

Drivkraft Norge mener det er viktig at regelverket og prioriteringene i CEF gir norske aktører reell tilgang til programmet på like vilkår med aktører i EU. Dette er særlig relevant innen energi- og transportinfrastruktur i randsoner og tynt befolkede områder, hvor markedet alene ikke utløser tilstrekkelige investeringer.

Avslutning

Drivkraft Norge støtter formålet med CEF og ambisjonen om å styrke europeisk infrastruktur for transport, energi og militær mobilitet. For å lykkes med det grønne skiftet på en effektiv og inkluderende måte, er det avgjørende at finansieringsprogrammet er teknologinøytralt, fremmer mangfold av løsninger og bygger videre på eksisterende infrastruktur.

Med vennlig hilsen

[Drivkraft Norge](#)

[Kristin Bremer Nebben](#)

Administrerende direktør