

Innspill om EU-forslag til finansieringsprogram om infrastrukturprosjekter for transport, energi og militær mobilitet, Connecting Europe Facility 2028-2035

Dato
11.05.2026

Vi viser til Samferdselsdepartementets og Energidepartementets invitasjon av 10. mars 2026 om innspill til Europakommisjonens forslag til nytt finansieringsprogram for infrastrukturprosjekter innen transport, energi og militær mobilitet, Connecting Europe Facility (CEF) for perioden 2028–2035. Enova takker for muligheten til å gi innspill i denne prosessen. Nedenfor følger våre overordnede vurderinger av forslaget og av hvilken betydning en eventuell norsk deltakelse kan ha for norske markedsaktører.

Overordnede vurderinger

Dersom Norge velger å tilslutte seg CEF fra 2028, vil det gi adgang til å søke EU-midler til delfinansiering av infrastrukturtiltak. For norske markedsaktører kan dette være relevant dersom programmet treffer behov knyttet til infrastruktur som understøtter teknologiutvikling, markedsmodning og grensekryssende verdikjeder. Vi merker oss samtidig at forslaget til nytt CEF-budsjett er betydelig oppskalert sammenlignet med dagens program. Det foreslås om lag 30 milliarder euro til energiinfrastruktur og 51,5 milliarder euro til transportinfrastruktur for perioden 2028–2035, hvorav om lag 17,6 milliarder euro er øremerket militær mobilitet. Et norsk medlemskap i CEF bør vurderes opp mot hvilken nytte norske aktører kan oppnå gjennom programmet, sett i lys av endelig programutforming og nivået på norsk kontingent.

Enova vurderer at CEF kan være relevant for deler av markedet i Norge, særlig der behovet for ny eller oppgradert infrastruktur henger sammen med teknologiutvikling og markedsutvikling. Programmet berører flere av Enovas sentrale innsatsområder, særlig innen energi og transport. Det kan også være relevant å vurdere om norsk deltakelse kan styrke tilknytningen til transeuropeiske nettverk (TEN-T og TEN-E), og om dette kan gi norske aktører bedre forutsetninger for å delta i prosjekter med europeisk relevans. Samtidig favner CEF et bredt spekter av

Enova SF
Postboks 5700 Torgarden
NO – 7437 Trondheim

post@enova.no
enova.no

Org.nr. 983609155

infrastrukturtiltak, fra kraftnett og hydrogeninfrastruktur til vei, jernbane, havner og broer. Dette tilsier at en eventuell norsk deltakelse må ses i sammenheng med markedets behov og behovet for koordinering på tvers av sektorer og virkemidler.

Betydning for norske markedsaktører og prosjekter

Dersom Norge deltar i CEF, kan programmet være relevant for norske virksomheter og infrastrukturprosjekter der markedet har behov for å redusere risiko og utløse investeringer i større anlegg. EU-finansiering gjennom CEF kan i slike tilfeller supplere nasjonale investeringsmidler og andre europeiske virkemidler. For relevante prosjekter, kan støtte fra CEF kombineres med støtte fra eksempelvis EUs Innovasjonsfond og statsstøtte, gitt at reglene for kumulering av støtte overholdes og at den totale tillatte støttesatsen ikke overstiges. Innovasjonsfondet trekker selv frem kombinerings av støtte fra Innovasjonsfondet og CEF som relevante eksempler i prosjekter som utvikler infrastruktur i klimaprojekter.¹ For enkelte prosjekteiere kan dette bidra til å redusere kapitalbehovet og avlaste økonomisk risiko knyttet til større utbygginger. Særlig for kapitalkrevende prosjekter og prosjekter med grensekryssende relevans kan støtte gjennom CEF bidra til å senke terskelen for videre utvikling og gjennomføring.

CEF-prosjekter er ofte omfattende og involverer flere land, noe som kan legge til rette for at norske bedrifter inngår i større konsortier. Dette kan styrke mulighetene for å utvikle løsninger videre utover hjemmemarkedet.

Enovas foreløpige syn er at norsk deltakelse i CEF kan være særlig relevant for prosjekttyper som havneutbygging og nye bunkringsløsninger for utslippsfri maritim transport, og utbygging av infrastruktur for karbonfangst, transport og lagring (CCS). Allerede i dag investerer CEF i slike typer tiltak innen EU, jf. at programmet nylig tildelte midler til oppgradering av flere europeiske havner og bevilget rundt 650 millioner euro til 14 grensekryssende energiprojekter av felles interesse.² Gitt at CEFs virkeområde forblir relativt likt som inneværende periode, kan dette indikere at programmet også framover vil være relevant for prosjekter der markedet har behov for infrastruktur som understøtter teknologiutvikling, utslippsreduksjoner og tettere integrasjon med europeiske markeder.

¹ EU Innovation Fund Info Day 2025, presentation: https://cinea.ec.europa.eu/document/download/28ef90ac-94a0-4cc4-b4a4-1e6a25910727_en?filename=02%20IF25%20NZT%20info%20day%20slide%20deck_final%20for%20upload.pdf (slide 148)

² CINEA News; https://cinea.ec.europa.eu/news-events/news/cef-transport-upgrading-ports-and-maritime-transport-across-eu-2026-03-04_en

Avslutning

Samlet sett kan det være grunn til å vurdere om norsk deltakelse i CEF i perioden 2028–2035 kan være et nyttig supplement for deler av markedet, særlig der behovet for infrastrukturutvikling henger sammen med teknologiutvikling og markedsmodning.

Enova ser fram til fortsatt godt samarbeid, og bistår gjerne med ytterligere informasjon ved behov.