

Innspill til vurdering av Norsk deltagelse i CEF

Samferdselsdepartementet og Energidepartementet

15.05.2026

Equinor har god dokumentert erfaring med å benytte finansiering fra Connecting Europe Facility (CEF) Energy til å fremme grensekryssende CO₂-transport- og lagringsinfrastruktur. Dette inkluderer €13.8 millioner til BE EU2NSEA-prosjektet (CO₂ Highway Europe), utviklet i samarbeid med Fluxys, og €7.7 millioner til DKHARBO 2 CO₂HE-prosjektet (Dunkerque-tilkoblingen til CO₂ Highway Europe) i samarbeid med NaTran. I tillegg mottok Northern Lights fase 2 €4.25 millioner til front-end engineering design (FEED)-studier, samt ytterligere €131 millioner til å støtte utvidelse.

Disse eksemplene illustrerer at norske aktører kan utnytte CEF Energy effektivt på tvers av tidlige ingeniørfaser, tillatelsesprosesser og kommersielle utviklingsfaser. Støtte fra CEF Energy har vært avgjørende for å fremme og modne kompleks, kapitalintensiv grensekryssende infrastruktur av felles europeisk interesse.

Mer overordnet vurderer Equinor at CEF Energy har vist seg effektivt i å redusere risiko i tidlige prosjektfaser, senke kapitalkostnader og støtte fremdrift mot investeringsbeslutninger for infrastruktur med lang ledetid. Europakommisjonens forslag om å øke CEF Energy-budsjettet til om lag €30 milliarder for perioden 2028–2035, fra rundt €6 milliarder i 2021–2027 (med forbehold om det endelige Multiannual Financial Framework), understreker programmets fortsatte relevans for investeringer i grensekryssende infrastruktur.

Når det gjelder kraftinfrastruktur, følger Equinor aktivt utviklingen av grensekryssende prosjekter som styrker systemintegrasjonen for havvind. Denne integrasjonen vil kreve betydelige og koordinerte nettinvesteringer, hvor CEF Energy forventes å spille en støttende rolle. Offshore hybride prosjekter eller flerfunksjonelle mellomlandsforbindelser (OHP-er/MPI-er), som kombinerer havvindparker med grensekryssende sammenkobling, kan både levere havvindkraft til land og legge til rette for grensekryssende kraftflyter. Regional offshore nettplanlegging i nordsjøene gjenspeiler i økende grad fremveksten av slike aktiva i transmisjonssystemoperatørens prosjektporteføljer, og Equinor vurderer dem også som en del av et mulig neste steg i utviklingen av prosjektporteføljen for havvind.

Equinor vurderer at CEF Energy fortsatt vil være viktig for å redusere risikoen i kompleks, storskala grensekryssende infrastruktur, og dermed påvirke det fremtidige utviklingsbildet i Europa.