



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
Postboks 8010 DEP
0030 OSLO

Dok.nr: 26/05116-1
Deres ref:
Avdeling: Strategi og forvaltning
Saksbehandler: Eirik Selmer
Dato: 13.05.2026

Finnmark fylkeskommunes innspill om norsk deltagelse i Connecting Europe Facility (CEF) 2028–2034

1. Hovedbudskap

Finnmark fylkeskommune anbefaler at Norge deltar i Connecting Europe Facility (CEF) 2028–2034. Dette innspillet avgrenser seg til **transport og militær mobilitet**, som ligger under Samferdselsdepartementets ansvarsområde.

For Finnmark vil CEF's søknads baserte finansiering kunne bidra til å forsere prioriterte tiltak i Nasjonal transportplan og andre kritiske tiltak i transportinfrastrukturen, med betydning for sivil transport og militær mobilitet «dual use» effekt.

2. Bakgrunn og relevans

CEF er EUs viktigste finansieringsprogram for grensekryssende transportinfrastruktur og militær mobilitet i det transeuropeiske transportnettverket (TEN-T).

Finnmark er ikke en del av TEN-T Core Network (hovednett), men inngår i TEN-Ts Comprehensive Network (omfattende nett) gjennom:

- E6 gjennom Norge, inkludert forbindelsen til Finland via E75 i fylket
- Prioriterte havner, som Alta, Hammerfest og Kirkenes
- Norges Regionale og lokale lufthavner

Norge deltar ikke i CEF i perioden 2021–2027. Regjeringen vurderer deltakelse fra 2028, med mulig betydning for kritiske infrastrukturtiltak i nord.

3. Nordområdenes strategiske betydning

Den sikkerhetspolitiske situasjonen i Europa øker behovet for robust transportinfrastruktur. I nord er dette særlig relevant:

- Transportinfrastruktur er viktig for suverenitet og beredskap
- Sivil transport er en forutsetning for militær operativ evne



- Behovet for mottak og rask forflytning av styrker og materiell øker (militær mobilitet og vertslandsstøtte)
- Integrasjon med naboland og europeiske transportnett er viktig

CEF-investeringer i kritisk transportinfrastruktur i Finnmark kan gi dual use»-effekt. Dette bør vektlegges, særlig for militær mobilitet i fylket og forbindelser mot Troms og Finland.

4. Innretning av norsk deltakelse

For å gi effekt bør norsk deltakelse i CEF innrettes slik at den:

- gir tilgang til finansiering i hele TEN-T-nettet (ikke bare kjernekorridorer)
- gir støtte til flaskehalsutbedringer i Nord-Norge og på forbindelser mot Finland og Sverige
- gir støtte til prosjekter med grensekryssende effekt uten krav om felles søknad
- gir Norge påvirkning, særlig på prioriteringer for militær mobilitet

CEF-midler bør fremskynde prioriterte tiltak i Nasjonal transportplan – både store og mindre prosjekter.

5. Prioriterte behov i Finnmark

Finnmark fylkeskommune vil særlig fremheve behovet for:

Veg

- Flaskehalsutbedringer på E45, Rv 94 og Rv 92 (bruer og bæreevne)
- Styrking av E6 (bruer og vinterutfordringer)
- Oppgradering for tungtransport og militær mobilitet

Havner

- Kapasitet og beredskap i sentrale havner
- Tilrettelegging for logistikk, forsyningssikkerhet og militær støtte

Lufthavner

- Økt robusthet og kapasitet i regionale og lokale lufthavner
- Bedre tilrettelegging for beredskap og militær bruk

6. Grensekryssende korridorer

- Norden går mot tettere sivilt og militært samarbeid. Det krever bedre korridorer mellom Norge, Sverige og Finland.
- For Finnmark er forbindelsen via E45/Rv 92 mot Finland særlig viktig. Flaskehalsen begrenser næringstransport og militær mobilitet.
- CEF kan bidra til å utvikle forbindelsene som del av et samlet nordisk og europeisk transportsystem.

7. Avsluttende vurdering

Deltakelse i CEF er et strategisk valg for Norge. Uten deltakelse kan Norge få mindre påvirkning på sentrale transport- og beredskapsløsninger i Europa, særlig i nord.

8. Anbefaling

Finnmark fylkeskommune anbefaler at Norge deltar i CEF 2028–2034, og at:

- militær mobilitet og «dual use» prioriteres i nord
- grensekryssende forbindelser mot Finland styrkes
- kritiske infrastrukturtiltak i Finnmark med samfunns- og sikkerhetspolitisk nytte prioriteres

Med hilsen

Jørgen Blix
Samferdselssjef

Eirik Selmer
Seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur