

Fra: Mads-Jørgen Klausen <mklausen@mil.no>

Sendt: 15.05.2026 12:36:11

Til: postmottak SD <postmottak@sd.dep.no>

Kopi: Stein Håvard Bergstad <sbergstad@mil.no>, Jostein Lundemoen <jlundemoen@mil.no>, Inge Forland <iforland@mil.no>

Emne: Innspill høring EU-forslag til finansieringsprogram for infrastrukturprosjekter for transport, energi og militær mobilitet

Vedrørende ønsker om innspill fra norske aktører på EU-forslag til finansieringsprogram om infrastrukturprosjekter for transport, energi og militær mobilitet (ref. [link til side for pressemelding](#))

Det oppfattes til at «infrastrukturprosjekter for transport, energi og militær mobilitet» også inkluderer infrastruktur for drivstoffproduksjon og -tilgjengelighet. I den sammenheng ønsker FMA MARKAP å dele følgende betraktning og tilbakemelding.

FMA MARKAP har gjennom eksisterende, og kommende investeringsprosjekter for fartøy til Sjøforsvaret gjennomført arbeidet knyttet til mulighet for anvendelse av alternative drivstoffer på fartøysstrukturen. Bakgrunn for dette er blant annet et ønske om å bidra til å nå samfunnets klimamål og å redusere karbonavtrykk der dette er mulig. Deler av arbeidet har omfattet kartleggingsaktiviteter knyttet til produksjon og forsyningskjede for alternative drivstoffer. Det har blitt jobbet spesielt mye med hydrogen da dette utgjør én av flere drivstofftyper i anvendelse på kommende struktur. Særlig flytende hydrogen har blitt sett på da dette har klare logistiske fordeler. Bakgrunn for slik kartlegging er videre vurdering av tilgjengelighet og forsyningsikkerhet for alternative drivstoff. Tilfredsstillende forsyningsikkerhet for aktuelle drivstoff vil være essensiell for bruk i militær sammenheng, men også for anvendelse i kommersiell sivil sammenheng.

Våre erfaringer fra arbeidet er at investeringer knyttet til infrastruktur for alternative drivstoffer er meget kostbare. Prosjekteier er sjeldent, eller aldri i stand til å ta den økonomiske risikoen det innebærer å etablere produksjonslinjer, uten langsiktige forpliktelser fra kommende kunder. De kommende kunden på sin side, påløper stor usikkerhet knyttet til å investere i fartøyskonsepter basert på alternative drivstoff da det på tidspunkt for investering ikke eksisterer fungerende forsyningskjeder for slike drivstoff. Ytterligere økonomiske forpliktelser opp mot prosjekter for etablering av produksjonsfasiliteter vil i den sammenheng gjøre total usikkerhet så stor at det ikke er forsvarlig gå inn i slike prosjekter.

For å sikre etablering av produksjonslinjer og verdikjeder for alternativt drivstoff i Norge synes det essensielt at det offentlige bidrar til å ta ned nevnt risiko ved støtteordninger for etablering av infrastruktur for transport, energi og militær mobilitet i.e. verdikjede for alternative energibærere. Deltakelse i CET-programmet synes i så måte å være en god anledning til bidrag i etablering av slik tilskuddordning.

For ordens skyld gjøres det oppmerksom på at FMA MARKAP ble oppmerksom på ønske om innspill for kun kort tid siden. Følgelig har vi ikke hatt anledning til å foreta en detaljert gjennomgang av det totale saksgrunnlaget. Da tidsfrist for tilbakemelding er i dag ønskes det likevel å gi en tilbakemelding da vårt innspill synes å kunne være relevante opp mot eventuell deltakelse i CET-programmet.

FMA MARKAP har til hensikt å gå videre gjennom saksgrunnlaget. For eventuelle spørsmål ikke nøl med å ta kontakt med undertegnede.

Med hilsen



Mads-Jørgen Klausen

Seksjonsleder

Forsvarsmateriell Maritime Kapasiteter (FMA MARKAP)

Militær teknologi og informasjon / Sjømilitær Overlevelsessevne

E-mail: mklausen@mil.no

Office: +47 55 50 29 10

Mobile: +47 980 16 260

Postal Address: Haakonsværn, K-51, N-5886 Bergen, Norway

Ugradert – kan deles eksternt med godkjenning fra informasjonseier. Skal ikke publiseres åpent.