
Emne: Uttalelse fra Jernbanedirektoratet om norsk deltakelse i finansieringsprogrammet CEF

Kopi: Rønningen Marte <Marte.Ronningen@sd.dep.no>, Fjordbakk Cecilie Taule <Cecilie-Taule.Fjordbakk@sd.dep.no>, Anne Iren Fagerbakke

<anne.iren.fagerbakke@jernbanedirektoratet.no>, Marit Rønning

<marit.ronning@jernbanedirektoratet.no>, Jonas Toxvig Sørensen

<jonas.sorensen@jernbanedirektoratet.no>, Jan Frederik Geiner

<jan.frederik.geiner@jernbanedirektoratet.no>, Tatiana Klougman

<tatiana.klougman@jernbanedirektoratet.no>, Fredrik August Wyller

<Fredrik.Wyller@jernbanedirektoratet.no>, Jonas Hedum

<jonas.hedum@jernbanedirektoratet.no>

Til: postmottak SD <postmottak@sd.dep.no>

Sendt: 23.04.2026 09:23:02

Fra: Rolf Mæhle <rolf.mehle@jernbanedirektoratet.no>

Til: Samferdselsdepartementet v/postmottak

Kopi i SD: Marte Rønningen og Cecilie Taule Fjordbakk

Vi viser til [pressemelding](#) fra Samferdselsdepartementet av 10.03.26 om ovennevnte. Departementet ber om innspill (til postmottak) fra norske aktører ifm. mulig norsk deltakelse i finansieringsprogrammet Connecting Europe Facility (CEF) for perioden 2028-2035, innrettet mot infrastrukturprosjekter for transport, energi og militær mobilitet. I denne forbindelse har Jernbanedirektoratet følgende synspunkt:

I forhold til tidligere CEF-perioder har spesielt behovet for forsterkninger av de grensekryssende øst-vest-strekningene økt betydelig, gjennom Sverige og Finlands inntreden i NATO og det økte fokuset på militær mobilitet i disse korridorene.

Behovet for koordinert oppgradering av disse korridorene i den kommende CEF-perioden vurderes å være i tråd med kommisjonens ambisjoner om å prioritere en ramme på 17 mrd. EUR til militær mobilitet i kommende MFF, med signaler om at grensekryssende korridorer vil gis høy prioritet. Vi viser også til JOINT NORDIC STRATEGY FOR TRANSPORT SYSTEM PREPAREDNESS som ble presentert for de nordiske transportministerne 11.03.26.

Dersom Norge blir med i finansieringsprogrammet CEF, finnes det prosjekter innenfor jernbanesektoren det virker naturlig å søke om støtte til, og hvor det kan dokumenteres effekt innenfor de angitte målsetningene. Det bemerkes at flere prosjekter synes mer relevante med tanke på den aktuelle innretningen i CEF 2028-2035, enn for målsetningene i inneværende periode (CEF 2021-2027).

Om Norge blir med i finansieringsprogrammet, vil mulige søknader kunne utarbeides i samarbeid med andre nordiske infrastrukturforvaltere. Gjennom etablerte kanaler har denne muligheten allerede blitt drøftet uformelt. Det bør være mulig å lansere en felles satsning knyttet til én eller flere av de grensekryssende strekningene. Ett eksempel på dette kan være effektpakken som skal gi økt kapasitet på Kongsvingerbanen, og som har sitt motstykke i en tilsvarende satsning på økt kapasitet på Värmlandsbanan. Dette er allerede prioritert i NTP2025-2036, og den tilsvarende satsningen i Sverige er prioritert i Trafikverkets forslag til «Nationell plan för transportinfrastrukturen», og synes dermed relevant å spille inn i denne sammenhengen.

Med vennlig hilsen

Rolf Mæhle

Seniorrådgiver

Mobil: (+47) 412 47 578

Besøksadresse: Posthuset, Biskop Gunnerus gate 14 A, Oslo

Postadresse: Postboks 16, 0101 Oslo

www.jernbanedirektoratet.no



**Jernbane-
direktoratet**