

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Deres ref.:

Deres dato:

Vår ref.:

Vår dato:

26/46245-1

15.05.2026

26/92886

## Innspill om norsk deltakelse i Connecting Europe Facility (CEF) 2028–2034 – Transport og militær mobilitet

### 1. Hovedbudskap

Nordland fylkeskommune anbefaler at Norge deltar i finansieringsprogrammet Connecting Europe Facility (CEF) for perioden 2028–2034. Nord-Norge er Norges strategisk viktigste region. Transportsystemet i nord er sårbart, underutviklet og det har stort behov for investering. Norsk deltakelse CEF kan gi utvidede finansieringsmuligheter for kritisk viktig infrastruktur av grenseoverskridende betydning.

Deltakelse er særlig viktig for å styrke transportinfrastruktur i nord med tydelig «dual use»-effekt – både for sivil transport, forsyningsikkerhet og militær mobilitet.

Nordland er Norges viktigste forsvarsfylke. For Nordland vil CEF kunne bidra til mer effektive, robuste og sammenhengende veger, havner, lufthavner og på sikt økt jernbanetilknytning til det europeiske transportnettverket (TEN-T).

### 2. Bakgrunn og relevans

CEF er EUs sentrale finansieringsprogram for utvikling av grensekryssende transportinfrastruktur og militær mobilitet i det transeuropeiske transportnettverket (TEN-T).

Norge skal ta stilling til deltakelse i CEF og andre EU-programmer i den nye programperioden 2028–2035. For å få et best mulig grunnlag for vurderingen av forslaget til CEF ønsker Samferdselsdepartementet å innhente synspunkter fra berørte aktører i Norge til forordning.

Et slikt valg vil ha stor betydning for utviklingen av infrastrukturen i nord. Nord-Norge er en integrert del av TEN-T nettverket gjennom blant annet:

- Ofofbanen (Narvik–Kiruna) – svært sentral del av TEN-T
- Regionale og lokale lufthavner

Nordland er **delvis integrert i TEN-T**, særlig gjennom:

- Narvik havn – viktig internasjonalt knutepunkt

---

Adresse:  
Postmottak  
Fylkeshuset  
8048 Bodø

Besøksadresse:  
Moloveien 16  
Org.nr.:  
964 982 953

Telefon:  
75650000  
E-post:  
[post@nfk.no](mailto:post@nfk.no)

Transport og infrastruktur  
**TI Stab**  
Stian Jensen  
Tlf.: 75650884

- E6 – del av overordnet nord–sør-forbindelse i Norge (relevant i TEN-T-sammenheng)

I Nordland er det også andre havner som viktige i strategiske hovedknutepunkt:

- Bodø Havn
- Mo i Rana
- Sandnessjøen (Helgeland)

### **3. Nordområdenes strategiske betydning**

Den sikkerhetspolitiske situasjonen i Europa har økt behovet for robust transportinfrastruktur.

I nord er dette særlig tydelig:

- Infrastruktur er avgjørende for suverenitetshevdelse og beredskap
- Sivile transportløsninger er en forutsetning for militær operativ evne
- Behovet for rask forflytning av styrker og materiell er økende

Investeringer i transportinfrastruktur i Nordland gir derfor dokumenterbar nytte i et «dual use»-perspektiv. Dette bør tillegges stor vekt i CEF, spesielt innen satsingen på militær mobilitet.

### **4. Innretning av norsk deltakelse**

CEF-midler bør brukes til å fremskynde prioriterte tiltak i Nasjonal transportplan, både store og mindre prosjekter.

For å gi reell effekt bør en norsk deltakelse i CEF innrettes slik at den:

- Gir tilgang til finansiering i hele TEN-T-nettet, ikke bare kjernekorridorer
- Åpner for støtte til flaskehalsutbedringer i Nord-Norge og på forbindelser mot Sverige og Finland
- Tillater støtte til norske prosjekter med dokumentert grensekryssende effekt, uten krav om felles søknad med naboland
- Gir Norge påvirkning på prioriteringer, særlig innen militær mobilitet
- Prioriterer tiltak som understøtter nasjonale transportpolitiske målsettinger om å styrke motstandsdyktigheten vår

### **5. Prioriterte behov i Nordland**

Nordland fylkeskommune vil særlig fremheve behovet for:

#### **Veg**

- Styrking og utbedring av flaskehals på E6 gjennom Nordland
- Styrking og utbedring av grensekryssende korridorer som E10 og E12 i Nordland
- Generell oppgradering for tungtransport og militær mobilitet

#### **Havner**

- Utvikling av kapasitet og beredskap i sentrale havner
- Tilrettelegging for logistikk, forsyningssikkerhet og militær støtte
- Ny havneinfrastruktur

## **Lufthavner**

- Økt robusthet og kapasitet i regionale og lokale lufthavner
- Bedre tilrettelegging for beredskap og militær bruk

## **Jernbane**

- Utvikling av framtidig jernbanetilknytning mot sentrale knutepunkter i Finland og Sverige
- Bedre integrasjon i europeiske transportkorridorer

## **6. Havner og helhetlige transportløsninger**

Havnene i Nord-Norge har strategiske fortrinn:

- Isfrie forhold og høy tilgjengelighet
- Nærhet til arktiske ressurser og nye sjøruter
- Viktige knutepunkt mellom sjø, veg og luft

CEF bør støtte integrerte prosjekter der havn, veg og jernbane utvikles i sammenheng. Dette vil styrke både forsyningssikkerhet, næringsutvikling og militær logistikk.

## **7. Nordisk samarbeid og grensekryssende korridorer**

Utviklingen i Norden går mot et tettere sivil og militært samarbeid, noe som forutsetter styrkede transportkorridorer i øst–vest-retning mellom Norge, Sverige og Finland.

For Nordland er særlig forbindelsen mellom Narvik og Sverige av stor strategisk betydning, herunder Ofofbanen. Etablering av dobbeltspor vil være nødvendig for å øke kapasiteten og sikre tilstrekkelig redundans. Videre er Nordland et geografisk langstrakt fylke med flere grensekryssende vegforbindelser av betydning for både beredskap og næringsliv, herunder E10 (Bjørnfjell–Kiruna) og E12 (Mo i Rana–Umeå).

Disse korridorene har i dag kapasitets- og standardmessige utfordringer som begrenser både effektiv næringstransport og militær mobilitet.

CEF representerer en viktig mulighet til å utvikle disse forbindelsene som en integrert del av et helhetlig nordisk og europeisk transportsystem.

## **8. Avsluttende vurdering**

Deltakelse i finansieringsprogrammet CEF er et strategisk viktig valg for Norge. For Nordland handler dette om:

- Økt beredskap og forsyningssikkerhet
- Bedre integrasjon med nordiske og europeiske transportnett
- Raskere gjennomføring av kritiske infrastrukturtiltak

Uten deltakelse risikerer Norge å falle utenfor utviklingen av sentrale transport- og beredskapsløsninger i Europa – særlig i nord.

## **9. Anbefaling**

**Nordland fylkeskommune anbefaler at Norge deltar i finansieringsprogrammet Connecting Europe Facility (CEF) 2028–2034, og at:**

- satsingen på militær mobilitet og «dual use» prioriteres i nord
- grensekryssende forbindelser til Sverige og Finland styrkes
- tiltak i Nordland gis høy prioritet på grunn av stor samfunns- og sikkerhetspolitisk nytte

Med vennlig hilsen  
Richard Dagsvik  
Fylkesråd for samferdsel

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur*